

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации
Находкинского городского округа
от «22» ноября 2017 года
№ 1633

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Осуществление дорожной деятельности в отношении
автомобильных дорог местного значения
Находкинского городского округа» на 2018-2020 годы
(далее – муниципальная программа)

Паспорт муниципальной программы

Ответственный исполнитель муниципальной программы	управление благоустройства администрации Находкинского городского округа
Соисполнители муниципальной программы	-
Структура муниципальной программы: подпрограммы отдельные мероприятия	мероприятия муниципальной программы
Сведения о программах, принятых (принимаемых) в соответствии с требованиями федерального законодательства, краевого законодательства в сфере реализации муниципальной программы (при наличии)	постановление Администрации Приморского края от 07.12.2012 г. № 394-Па «Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013-2021 годы»
Цели муниципальной программы	комплексное обеспечение безопасных условий дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения
Задачи муниципальной программы	- увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

	<ul style="list-style-type: none"> - содержание автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям безопасности дорожного движения; - совершенствование системы организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения.
<p>Этапы и сроки реализации муниципальной программы</p>	<p>программа реализуется в один этап, срок реализации 2018-2020 годы</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию на отчетную дату; - количество пешеходных переходов, оборудованных светофорами; - количество дорожных знаков повышенной информативности «Пешеходный переход»; - протяженность дорог с асфальтобетонным покрытием, подлежащая текущему содержанию.
<p>Прогнозная оценка расходов муниципальной программы за счет федерального бюджета, краевого бюджета, бюджета Находкинского городского округа, в том числе по годам</p>	<p>Прогнозная оценка средств, привлекаемых на реализацию целей муниципальной программы, составляет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - субсидий из краевого бюджета в рамках реализации государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013-2021 годы, - 144 939, 00 тыс. руб., в том числе по годам: <p>2018 год - 144 939 тыс. руб.;</p> <p>2019 год - 0 тыс. руб.;</p> <p>2020 год - 0 тыс. руб.</p> <ul style="list-style-type: none"> - средств бюджета Находкинского городского округа - 618 000 тыс. руб., в том числе по годам:
	<p>2018 год – 102 000 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 424 000 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 92 000 тыс. руб.</p>

	Привлечение средств федерального бюджета и внебюджетных источников на реализацию целей программы не планируется.
Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет федерального бюджета, краевого бюджета, бюджета Находкинского городского округа, в том числе по годам	Объем бюджетных ассигнований бюджета Находкинского городского округа на реализацию муниципальной программы на 2018 - 2020 годы составляет 549 000 тыс. руб., в том числе по годам: 2018 год – 182 000,00 тыс. рублей; 2019 год – 180 000,00 тыс. рублей; 2020 год – 187 000,00 тыс. рублей.
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> - снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию к 2020 году до 49.8%; - количество пешеходных переходов, оборудованных светофорами, увеличится к 2020 году до 41 шт.; - количество дорожных знаков повышенной информативности «Пешеходный переход» увеличится к 2020 году до 542 шт.; - протяженность дорог с асфальтобетонным покрытием, подлежащих текущему содержанию, составит не менее 134,2 км ежегодно.

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы (в том числе основных проблем) и прогноз ее развития.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения Находкинского городского округа являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры и оказывают существенное влияние на темпы социально-экономического развития округа. Формирование современной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения является необходимым условием повышения конкурентоспособности экономики и уровня жизни населения округа и определено как одна из приоритетных задач социально-экономического развития Находкинского городского округа.

Протяженность дорог общего пользования местного значения на территории Находкинского городского округа составляет 330,7 км, в том числе с твердым покрытием (асфальтобетон, бетон) – 168,5 км или 50,95% от общей протяженности дорог. Протяженность дорог с грунтовым покрытием составляет 162,2 км, из которых протяженность дорог в районах индивидуальной частной застройки – около 150 км.

Техническое состояние отдельных дорог по своим параметрам не соответствует техническим нормам и возросшей интенсивности движения. Существующие дорожные конструкции не рассчитаны на обслуживание потоков тяжелых грузовых автомобилей и автопоездов, так как строительство осуществлялось для пропуска автомобилей с нагрузками 6 тонн на ось и в настоящий момент они не соответствуют современным требованиям, что приводит к их ускоренному износу при пропуске современных транспортных средств.

Основная доля автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет по одной полосе движения в каждом направлении. Из дорог, имеющих асфальтобетонное покрытие, только 14,6 % имеют проезжую часть с двумя полосами для движения в каждом направлении, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность автомобильных дорог, безопасное и высокоскоростное обслуживание современных транспортных средств.

Серьезной проблемой также является состояние внутриквартальных дорог в жилой застройке, многие из которых находятся в неудовлетворительном состоянии по причине несоблюдения межремонтных сроков вследствие отсутствия финансирования на эти цели.

Главными транспортными проблемами являются:

- несоответствие пропускной способности дорог существующей интенсивности движения транспортных средств в связи со значительным ростом темпов автомобилизации;
- перегруженность Находкинского проспекта и низкая транспортная доступность различных районов города Находки и округа в целом;
- увеличение износа дорог, вследствие их загруженности.

Диспропорция между ростом количества транспортных средств и развитием улично-дорожной сети округа привела к тому, что на автомобильных дорогах в дневное время значительно возросла интенсивность движения транспортных

средств, увеличилась плотность транспортных потоков, что в свою очередь увеличило нагрузку на дорожное полотно и его преждевременный износ. Данные факторы, наряду с низкой дисциплиной участников дорожного движения, приводят к росту уровня аварийности по причине неудовлетворительных дорожных условий, сопутствующих совершению дорожно-транспортных происшествий.

Основными причинами неудовлетворительного состояния дорог являются:

- истечение сроков службы дорожных покрытий;
- высокая интенсивность движения транспортных средств;
- наличие под проезжей частью и тротуарами различных инженерных коммуникаций, имеющих высокую степень износа (большое количество вскрытий существенно влияет на срок службы дорожных одежд);
- отсутствие должного инженерного обустройства дорог (ливневой канализации, уклонов дорожного полотна);
- ежегодный, на протяжении многих лет, дефицит финансовых средств для выполнения капитального и текущего ремонтов городских дорог.

Существует необходимость выполнения значительного объема работ по ремонту внутриквартальных проездов вследствие осуществления их ремонтов по остаточному принципу.

В целях концентрации средств, для ускорения решения проблем по улучшению состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышения качества обслуживания пользователей автомобильных дорог в Находкинском городском округе создан муниципальный дорожный фонд, который является источником финансирования дорожной деятельности на территории Находкинского городского округа.

Объем средств бюджета Находкинского городского округа, выделяемых на ремонт дорог, не позволяет решить крайне важные вопросы по реконструкции и перспективному развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения с учетом реальных потребностей, что требует привлечения дополнительных источников финансирования.

Еще одной проблемой является несоблюдение межремонтных сроков из-за недостаточности финансирования на ремонт дорог. Так на капитальный ремонт и ремонт дорог общего пользования в 2015 году выделено 50,154 млн. руб. (в т.ч.

субсидии из краевого бюджета составили 19,999 млн. руб.), в 2016 г. – 13,834 млн. руб., в 2017 г.- 27,957 млн. руб. Дополнительно к производимому ремонту дорог ежегодно производятся работы по устранению повреждений и деформаций на сумму около 8,5-9 млн. руб. Этих денежных средств недостаточно для приведения дорог в нормативное состояние.

В соответствии с постановлением администрации Находкинского городского округа от 25.04.2011г. № 678 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования в границах Находкинского городского округа и правила расчета размера бюджетных ассигнований на указанные цели», ежегодный размер бюджетных ассигнований на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения должен составлять, с учетом применения дефлятора цен, 689 275 тыс. рублей, в том числе затраты на содержание дорог должны быть 255 786 тыс. рублей, на ремонт дорог – 150 913 тыс. рублей, на капитальный ремонт – 282 575 тыс. рублей.

Таким образом, просматривается тенденция недофинансирования сферы дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и обеспечения безопасности дорожного движения на них при явном увеличении количества обращений граждан и контролирующих органов в администрацию Находкинского городского округа с требованиями приведения дорог в нормативное состояние, допустимое по условиям эксплуатации автомобильных дорог.

В 2016-2017 годах субсидии из краевого бюджета по направлению «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов» Находкинскому городскому округу не выделялись. Все предусмотренные краевым бюджетом денежные средства по Находкинскому городскому округу были направлены на ремонт дворовых территорий Находкинского городского округа.

Существующая проблема аварийности на дорогах Находкинского городского округа, вызвана также несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. Организация движения транспорта и пешеходов по улично-дорожной сети

в настоящее время имеет ряд недостатков, одним из которых является недостаточная оснащённость автомобильных дорог средствами организации дорожного движения: дорожными знаками, светофорами, пешеходными ограждениями и т.д.

В целях улучшения обеспечения безопасности дорожного движения в 2017 году по заказу администрации Находкинского городского округа в рамках действующей муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства Находкинского городского округа» на 2015-2017 годы разрабатывается комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД) и проекты организации дорожного движения (далее ПОДД) Находкинского городского округа. Проект организации дорожного движения (далее ПОДД) разрабатывается в целях проектной реализации КСОДД на период эксплуатации сети дорог и (или) их участков и включает в себя непосредственно мероприятия по организации движения транспортных средств и пешеходов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий, устройству дополнительных полос, заездных карманов, размещению искусственных сооружений, местоположению и обустройству пешеходных переходов, организации скоростного режима транспортных средств, организации движения маршрутных и грузовых транспортных средств, размещению и обустройству парковок, размещению, демонтажу или переносу существующих средств организации дорожного движения, организации парковок, устройству транспортных и пешеходных ограждений, оптимизации работы светофорных объектов, внедрению автоматизированных систем управления дорожным движением и др.

В рамках реализации КСОДД и ПОДД, разработка которых будет завершена к концу 2017 года, на последующие годы в прогнозной оценке расходов муниципальной программы предварительно запланированы денежные средства на выполнение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в соответствии с требованиями нормативных документов, а также стратегии развития Находкинского городского округа. В настоящее время перечень работ пока не определен, так как проектирование не закончено. Предполагается выполнить работы по изменению организации дорожного движения на отдельных участках, расширению и реконструкции участков дорог, расстановке средств организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофорные объекты, ограждения и др.) в

соответствии с требованиями ГОСТ, организации пешеходного и велосипедного движения, строительству парковок и др.

Проведенным в 2016 году обследованием состояния искусственных сооружений на дорогах местного значения (мостовых сооружений через р. Каменка) в г. Находке выявлено два моста, один из которых по Находкинскому проспекту находится в аварийном состоянии из-за дефектов проезжей части и пролетных строений. Второй из них, по Северному проспекту находится в крайне неудовлетворительном состоянии также из-за дефектов проезжей части и пролетных строений.

В прогнозной оценке расходов муниципальной программы предварительно запланированы денежные средства на капитальный ремонт моста по Северному проспекту на 2018 год, строительство нового моста через р. Каменка по Находкинскому проспекту – на 2019 год. Стоимость строительства нового моста по предварительному расчету составляет 332 млн. руб. За счет средств местного бюджета выполнить строительство нового моста не представляется возможным, так как бюджетом Находкинского городского округа на осуществление всех видов дорожной деятельности на территории Находкинского городского округа в предыдущие годы выделялось: в 2015 г - 247,9 млн. руб., в 2016 г, - 195,54 млн. руб. и в 2017 г. - 197,076 млн. руб., в том числе субсидии из краевого бюджета составили 63,8 млн. руб. Необходимо выделение субсидий на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения по государственной программе Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013-2021 годы. В настоящее время субсидии муниципальным образованиям Приморского края выделяются только по четырем направлениям, в которых такое направление, как «капитальный ремонт и строительство мостов на дорогах местного значения», отсутствует.

В прогнозной оценке расходов муниципальной программы предварительно запланированы денежные средства на ремонт дорог общего пользования местного значения за счет субсидий из краевого бюджета по государственной программе Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013-2021 годы на осуществление дорожной деятельности по направлению «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов».

Администрацией Находкинского городского округа подана заявка в Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края на предоставление субсидий из краевого бюджета на осуществление дорожной деятельности на сумму 144 939 тыс. руб. на 2018 год.

Для создания более благоприятных условий проживания жителей Находкинского городского округа необходимо повысить уровень летнего и зимнего содержания дорог общего пользования местного значения. Часть дорог, а это в основном дороги, являющиеся улицами в жилой застройке, расположенные в жилых микрорайонах, находятся в неудовлетворительном состоянии, в настоящее время никем не обслуживаются, либо обслуживаются в разовом порядке. Увеличение объема перевалки угля стивидорными компаниями, осуществляющих свою деятельность на территории Находкинского городского округа, привело к необходимости проведения дополнительных мероприятий по уборке улично-дорожной сети, в том числе механизированной уборки современными специализированными машинами, оснащенными системой всасывания и подачи смета непосредственно в бункер подметально-уборочной машины. Стивидорными компаниями за свой счет приобретается и передается в администрацию Находкинского городского округа подметально-уборочная техника, которая будет использована при уборке дорог. Необходимость увеличения объемов работ по текущему содержанию улично-дорожной сети вызвана образованием угольной пыли, являющейся дополнительным источником загрязнения территории Находкинского городского округа.

Для обеспечения безопасности транспортного сообщения в районах индивидуальной жилой застройки будет увеличена периодичность обслуживания дорог с грунтовым покрытием, которые подвержены размыву в период сильных дождей из-за больших продольных уклонов.

Таким образом, для обеспечения социально-экономического развития Находкинского городского округа требуется капитальный ремонт и строительство мостовых сооружений, увеличение протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям, улучшения уровня содержания дорог и элементов обустройства дорог, реализация мероприятий КСОДД и ПОДД. С учетом большого объема работ и высокой капиталоемкости работ по

строительству, реконструкции, ремонту дорог и дорожных сооружений, их содержанию, осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения Находкинского городского округа не может быть решено только за счет средств местного бюджета в рамках текущего финансирования. Для решения поставленных задач при реализации программы необходимо привлечением средств из краевого бюджета.

Целесообразность разработки муниципальной программы «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения Находкинского городского округа» на 2018-2020 годы, реализующей программно-целевой метод решения проблем дорожной деятельности, определяется наличием сложно решаемых и разнообразных по характеру проблем в дорожной сфере, что определяет необходимость системного подхода к их решению, определения целей, задач и запланированных результатов, а также реализации комплекса взаимоувязанных мероприятий по повышению результативности бюджетных, финансовых и материальных вложений.

При реализации муниципальной программы возможны следующие риски:

1). Финансовые риски.

Отсутствие или недостаточное финансирование мероприятий программы может привести к тому, что показатели программы не будут достигнуты в полном объеме и, как следствие, ухудшение технических характеристик состояния улично-дорожной сети Находкинского городского округа. Преодоление финансовых рисков может быть осуществлено путем сохранения устойчивого финансирования программы согласно утвержденному бюджету и выделения дополнительного финансирования в рамках прогнозной оценки расходов муниципальной программы.

2). Рост цен на работы и оборудование.

3). Недостаточная квалификация подрядчиков и исполнителей.

4). Организационные риски.

Уровень решения поставленных задач зависит не только от органов местного самоуправления Находкинского городского округа, но и от органов исполнительной власти Приморского края, в связи с тем, что каждый из них осуществляет функции по дорожной деятельности в рамках своих полномочий.

Преодоление рисков может быть осуществлено путем взаимодействия органов местного самоуправления и органов исполнительной власти Приморского края в дорожной сфере.

Статьей 13 Федерального закона от 08.11.2007 г. N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» к полномочиям органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог отнесено осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

Основными приоритетами муниципальной политики при осуществлении дорожной деятельности являются:

- увеличение пропускной способности дорог общего пользования местного значения, развитие транспортной инфраструктуры для дальнейшего освоения территорий Находкинского городского округа;
- обеспечение комплексной безопасности дорожного движения, дальнейшее совершенствование организации движения автотранспорта и пешеходов.

С учетом указанных долгосрочных стратегических приоритетов целью муниципальной программы является комплексное обеспечение безопасных условий дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Достижение указанной цели программы будет обеспечиваться решением следующих задач:

- увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
- содержание автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям безопасности дорожного движения;
- совершенствование системы организации дорожного движения на дорогах местного значения.

Одной из главных стратегических целей для перехода к качественно новому этапу формирования современного города является существенное улучшение качества городской среды, повышение привлекательности Находкинского городского

округа, как места жизни.

Поддержание автомобильных дорог местного значения на уровне, соответствующем нормативным требованиям, позволит повысить транспортную доступность территорий Находкинского городского округа, улучшить качество городской среды, создать комфортные и благоприятные условия для проживания жителей Находкинского городского округа.

2. Сроки и этапы реализации муниципальной программы.

Программа реализуется в один этап, срок реализации 2018-2020 годы

3. Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы с расшифровкой плановых значений по годам и этапам ее реализации.

Для оценки эффективности реализации программы используются следующие показатели (индикаторы):

1) Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию должна снизиться к 2020 году до 49.8% по сравнению с 50.4% в 2017 году.

2) Количество пешеходных переходов, оборудованных светофорами (регулируемыми и нерегулируемыми типа Т-7) к 2020 году увеличится на 1 шт. и составит 41 шт.

3) Количество дорожных знаков повышенной информативности «Пешеходный переход» увеличится к 2020 году на 180 шт. и составит 542 шт.;

4) Протяженность дорог с асфальтобетонным покрытием, подлежащая текущему содержанию составит не менее 134,2 км ежегодно.

Целевые показатели (индикаторы) соответствуют целям и задачам Программы.

Сведения о показателях (индикаторах) представлены в приложении №1 к Программе.

Методика расчета целевых показателей (индикаторов)

№	Наименование показателя	Методика расчета	Источник информации
1	2	3	4
1.	Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию.	$B = (B1:B2) \times 100\%$, где B1 - протяженность дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию в отчетном периоде, B2 - общая протяженность дорог общего пользования местного значения. $B = (164.69 : 330.7) \times 100\% = 49.8\%$	Сводный доклад Приморского края «О достигнутых значениях показателей для оценки эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов Приморского края за 2016 год и их планируемых значениях на 2017-2019 годы»
2.	Площадь отремонтированных дорог общего пользования местного значения асфальтобетонным покрытием	Значение индикатора определяется методом прямого подсчета	Официальный сайт единой информационной системы госзакупок, акты приемки выполненных работ, форма КС-2
3.	Увеличение количества пешеходных переходов, оборудованных светофорами (регулируемыми и нерегулируемыми типа Т-7)	$C = C_{\text{баз.}} + C_{\text{п.}}$, где $C_{\text{баз.}}$ - количество пешеходных переходов, оборудованных светофорами на начало работы программы, $C_{\text{п.}}$ - количество пешеходных переходов, оборудованных светофорами в планируемом периоде программы. $C = 40 + 1 = 41$	Официальный сайт единой информационной системы госзакупок, акты приемки выполненных работ, форма КС-2
4.	Увеличение количества дорожных знаков повышенной информативности «Пешеходный переход»	$N = N_{\text{баз.}} + N_{\text{п.}}$, где $N_{\text{баз.}}$ - количество знаков повышенной информативности на начало работы программы; $N_{\text{п.}}$ - количество знаков	Официальный сайт единой информационной системы госзакупок, акты приемки выполненных работ,

1	2	3	4
		повышенной информативности, установленных в планируемом периоде программы: в 2018, 2019, 2020 году соответственно. N = 362+60+60+60=542	форма КС-2
5.	Протяженность дорог с асфальтобетонным покрытием, подлежащая текущему содержанию	Значение индикатора определяется методом прямого подсчета	Официальный сайт единой информационной системы госзакупок, акты приемки выполненных работ, приложение к форме КС-2

4. Механизм реализации муниципальной программы.

Ответственным исполнителем муниципальной программы является управление благоустройства администрации Находкинского городского округа.

Ответственный исполнитель:

- обеспечивает разработку и утверждение муниципальной программы в установленном порядке;
- организует реализацию муниципальной программы и несет ответственность за достижение целевых показателей и индикаторов муниципальной программы, а также конечных результатов ее реализации;
- проводит оценку эффективности реализации муниципальной программы;
- ежеквартально осуществляет мониторинг реализации муниципальной программы;
- подготавливает годовые отчеты и итоговый отчет за весь период реализации муниципальной программы и представляет их в управление экономики, потребительского рынка и предпринимательства, финансовое управление;
- размещает годовые (итоговые) отчеты по муниципальной программе на официальном сайте Находкинского городского округа в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

- несет ответственность за достоверность и своевременность предоставления информации для государственной регистрации муниципальной программы.

Реализация мероприятий муниципальной программы осуществляется посредством размещения заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд в порядке, предусмотренном действующим законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Муниципальная программа включает следующие мероприятия:

1). Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Находкинского городского округа.

Ремонт дорог представляет собой комплекс работ, направленный на устранение повреждений конструктивных элементов дорог, дорожных сооружений, элементов обустройства дорог и включает в себя работы по восстановлению износа дорожного покрытия, улучшению его ровности и повышению сцепных качеств дорожной одежды, что обеспечивает транспортно-эксплуатационное состояние дорог, отвечающее требованиям государственных стандартов.

2). Текущее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Находкинского городского округа производится в течение очередного года с периодичностью, предусмотренной муниципальным контрактом и включает в себя следующие мероприятия: механизированная и ручная уборка дорог и тротуаров от загрязнений в зимний и летний период, уборка дорог и тротуаров от снега, наледи в зимний период, осуществление противогололедных мероприятий, уборка посадочных площадок и заездных карманов автобусных остановок, очистка урн, мытье, окраска и очистка от объявлений автобусных павильонов, содержание мостов. Предусмотрена очистка ливневой канализации открытого типа из железобетонных лотков, расположенных вдоль дорог общего пользования местного значения: очистка ливнеприемных колодцев, ливнеперехватов, приемков и камер, лотков наружной ливневой канализации, водоперепускных труб. В летний период предусмотрено проведение работ по скашиванию травы на придорожных полосах, обрезке деревьев и кустарников для обеспечения видимости и безаварийного движения пешеходов и автотранспорта, очистке от пыли и грязи пешеходных и барьерных ограждений, замене поврежденных бортовых камней. В весенний период предусмотрено

окрашивание бортовых камней и побелка деревьев, растущих на зеленых зонах вдоль дорог.

На дорогах с грунтовым покрытием предусмотрено выполнение работ по отсыпке грунтом поврежденных мест с грейдерованием дорожного полотна, нарезкой кюветов, очисткой водопропускных труб.

На дорогах с асфальтобетонным покрытием предусмотрено выполнение работ по устранению деформаций и повреждений из горячих асфальтобетонных смесей путем фрезерования поврежденных участков дорожными фрезами и укладке асфальтобетона в местах повреждений.

3). Содержание, ремонт и установка технических средств организации дорожного движения, дорожных и пешеходных ограждений на территории Находкинского городского округа проводится в плановом порядке в течение очередного года с периодичностью, предусмотренной муниципальным контрактом и включает в себя проведение следующих мероприятий: ремонт, замена и установка дорожных знаков, нанесение и восстановление дорожной разметки для организации и упорядочения дорожного движения, в том числе на участках дорог, где в соответствии с программой будет выполнен ремонт асфальтобетонного покрытия дорог, восстановление и установка дорожных и пешеходных ограждений, содержание светофорных объектов и установку дополнительных светофорных объектов и отдельных комплектующих к ним, ремонт и установку пешеходных ограждений вблизи пешеходных переходов в соответствии с требованиями ГОСТ, ремонт и установку дорожных ограждений вдоль дорог общего пользования местного значения.

Реализация программы предусматривает целевое использование бюджетных денежных средств в соответствии с поставленными задачами, определёнными мероприятиями, а также регулярное проведение мониторинга достигнутых результатов и эффективности расходования средств бюджета Находкинского городского округа.

Мероприятия, предусмотренные программой, реализуются за счет средств муниципального дорожного фонда Находкинского городского округа.

5. Прогнозная оценка расходов муниципальной программы

Прогнозная оценка расходов муниципальной программы из различных источников ресурсного обеспечения, в том числе привлекаемых на реализацию ее целей средств из краевого бюджета, местного бюджета представлена в приложении № 2 к муниципальной программе.

6. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы

Информация о ресурсном обеспечении муниципальной программы за счет средств местного бюджета с расшифровкой по кодам бюджетной классификации приведена в приложении № 3 к муниципальной программе.

Общий объем запланированных средств финансирования мероприятий муниципальной программы на 2018 - 2020 годы за счет средств муниципального дорожного фонда составляет 549 000,000 тыс. руб., в том числе по годам:

2018 год – 182 000,00 тыс. рублей;

2019 год – 180 000,00 тыс. рублей;

2020 год – 187 000,00 тыс. рублей.

Мероприятия программы и объемы ее финансирования уточняются ежегодно при формировании проекта бюджета Находкинского городского округа на соответствующий финансовый год и плановый период.

7. Методика оценки эффективности муниципальной программы

7.1. В целях оценки вклада результатов муниципальной программы в социально-экономическое развитие Находкинского городского округа ответственным исполнителем проводится оценка эффективности реализации муниципальной программы (далее - оценка эффективности).

7.2. Оценка эффективности осуществляется на основе оценок по трем критериям:

- степени достижения целей и решения задач муниципальной программы;
- степени соответствия запланированному уровню затрат;
- степени реализации мероприятий муниципальной программы.

7.2.1. Для оценки степени достижения целей и решения задач (далее - степень реализации) муниципальной программы определяется степень достижения плановых значений каждого показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи муниципальной программы.

Степень достижения планового значения каждого показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи муниципальной программы, рассчитывается по следующим формулам:

$$I_{ц_i} = \frac{I_{ц_i_{факт}}}{I_{ц_i_{план}}},$$

где:

$I_{ц_i}$ - степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи муниципальной программы;

$I_{ц_i_{факт}}$ факт - фактическое значение i -го индикатора (показателя) муниципальной программы;

$I_{ц_i_{план}}$ план - плановое значение i -го индикатора (показателя) муниципальной программы (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является рост значений),

или:

$$I_{ц_i} = \frac{I_{ц_i_{план}}}{I_{ц_i_{факт}}},$$

для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений).

При использовании данной формулы в случаях, если $I_{ц_j}$ больше 1, значение $I_{ц_j}$ принимается равным 1.

Степень реализации муниципальной программы рассчитывается по формуле:

$$I_{ц} = \sum_{i=1}^n I_{ц_i} / N,$$

где:

$I_{ц}$ - степень реализации муниципальной программы;

$I_{ц_i}$ - степень достижения планового значения показателя (индикатора), характеризующего цели и задачи муниципальной программы ;

N - число показателей, характеризующих цели и задачи муниципальной программы;

7.2.2. Степень соответствия запланированному уровню затрат оценивается как отношение фактических (с учетом кредиторской задолженности по состоянию на 1 января текущего финансового года, сложившейся по причине недофинансирования за счет средств бюджета округа в отчетном году) и плановых объемов финансирования муниципальной программы в отчетном периоде по формуле:

$$C_{\text{фин}} = Z_{\text{факт}} / Z_{\text{план}}$$

где:

$C_{\text{фин}}$ - степень соответствия запланированному уровню расходов;

$Z_{\text{факт}}$ - фактические расходы на реализацию программы в отчетном году;

$Z_{\text{план}}$ - плановые расходы на реализацию программы в отчетном году.

В качестве плановых расходов из средств местного бюджета указываются данные по бюджетным ассигнованиям, предусмотренным на реализацию соответствующей программы в решении Думы Находкинского городского округа о бюджете на отчетный год.

7.2.3. Степень реализации мероприятий оценивается для программы как доля мероприятий, выполненных в полном объеме, по следующей формуле:

$$M_p = M_b / M,$$

где:

M_p - степень реализации мероприятий муниципальной программы;

M_b - количество мероприятий, выполненных в полном объеме, из числа мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году;

M - общее количество мероприятий, запланированных к реализации в отчетном году.

Основные мероприятия, результаты которого оцениваются на основании числовых (в абсолютных или относительных величинах) значений показателей, может считаться выполненным в полном объеме при условии, если фактически достигнутый результат составляет не менее 95% от запланированного.

По иным основным мероприятиям результаты реализации могут оцениваться как наступление или ненаступление события (событий) и (или) достижение качественного результата (оценка проводится экспертно).

7.2.4. Оценка эффективности реализации муниципальной программы рассчитывается по следующей формуле:

$$\mathcal{E} = \frac{(I_{ц} + C_{фин} + M_{р})}{3}, (1)$$

где:

\mathcal{E} - эффективность реализации муниципальной программы;

$I_{ц}$ - степень реализации муниципальной программы;

$C_{фин}$ - степень соответствия запланированному уровню расходов;

$M_{р}$ - степень реализации основных мероприятий муниципальной программы .

7.2.5. Эффективность реализации муниципальной программы признается высокой, в случае если значение \mathcal{E} составляет не менее 0,90.

Эффективность реализации муниципальной программы признается средней, в случае если значение \mathcal{E} составляет не менее 0,75.

Эффективность реализации муниципальной программы признается удовлетворительной, в случае если значение \mathcal{E} составляет не менее 0,65.

В остальных случаях эффективность реализации муниципальной программы признается неудовлетворительной.

8. План реализации муниципальной программы

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы, содержащим перечень мероприятий, а также информацию о бюджетных ассигнованиях и иных источниках финансирования.

План реализации разработан и представлен по форме таблицы в приложении № 4 к муниципальной программе.

Приложение № 1

к муниципальной программе «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения Находкинского городского округа» на 2018-2020 годы, утвержденной постановлением администрации Находкинского городского округа от «22» ноября 2017 года № 1633

СВЕДЕНИЯ

о показателях (индикаторах) муниципальной программы

«Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Находкинского городского округа» на 2018-2020 годы

№ п/п	Показатель индикатор (наименование)	Ед. измере- ния	Значение показателей					Ожидаемые конечные результаты
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Снижение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию на отчетную дату	%	50,6	50,4*	50,2	50,0	49,8	Снижение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию к 2020 году - до 49.8 %.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.	Количество пешеходных переходов, оборудованных светофорами (регулируемыми и нерегулируемыми типа Т-7)	переход	35	40	-	1	-	Количество пешеходных переходов, оборудованных светофорами увеличится к 2020 году до 41 шт.
3.	Количество дорожных знаков повышенной информативности «Пешеходный переход»	шт.	200	362	60	60	60	Количество дорожных знаков повышенной информативности «Пешеходный переход» увеличится к 2020 году до 542 штук .
4.	Протяженность дорог с асфальтобетонным покрытием, подлежащая текущему содержанию	км	131,64	134,2	134,2	134,2	134,2	Протяженность дорог с асфальтобетонным покрытием, подлежащая текущему содержанию составит не менее 134,2 км ежегодно.

*- показатель подлежит уточнению по итогам завершения текущего года.

Начальник управления благоустройства администрации Находкинского городского округа



И.П. Сазонтова

Приложение № 2

к муниципальной программе
«Осуществление дорожной деятельности в
отношении автомобильных дорог местного
значения Находкинского городского округа»
на 2018-2020 годы, утвержденной
постановлением администрации
Находкинского городского округа
от «22» ноября 2017 года
№ 1633

**ПРОГНОЗНАЯ ОЦЕНКА
расходов муниципальной программы
Находкинского городского округа**

«Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Находкинского городского округа» на 2018-2020 годы

№ п/п	Наименование	Источники ресурсного обеспечения	Оценка расходов (тыс. руб.), годы		
			2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6
1	Муниципальная программа «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Находкинского городского округа» на 2018-2020 годы	всего	428 939,0	604 000,0	279 000,0
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	0	0	0
		краевой бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	144 939,0	0	0
		бюджет Находкинского городского округа	284 000,0	604 000,0	279 000,0
		внебюджетные фонды	0	0	0
		иные внебюджетные источники	0	0	0
1.1	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего	226 939,0	83 000,0	85 000,0
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	0	0	0
		краевой бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	144 939,0	0	0
		бюджет Находкинского городского округа	82 000,0	83 000,0	85 000,0
		внебюджетные фонды	0	0	0
		иные внебюджетные	0	0	0

		иные внебюджетные источники	0	0	0
1	2	3	5	6	7
1.2	Текущее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего	150 000,0	156 000,0	162 000,0
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	0	0	0
		краевой бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	0	0	0
		бюджет Находкинского городского округа	150 000,0	156 000,0	162 000,0
		внебюджетные фонды	0	0	0
		иные внебюджетные источники	0	0	0
1.3		Содержание, ремонт и установка технических средств организации дорожного движения, дорожных и пешеходных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	всего	20 000,0	21 000,0
	федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)				
	краевой бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)		0	0	0
	бюджет Находкинского городского округа		20 000,0	21 000,0	22 000,0
	внебюджетные фонды		0	0	0
	иные внебюджетные источники		0	0	0
1.4	Проектирование строительство, ремонт и капитальный ремонт искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения		всего	25 000,0	332 000,0
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	0	0	0
		краевой бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	0	0	0
		бюджет Находкинского городского округа	25 000,0	332 000,0	0
		внебюджетные фонды	0	0	0
		иные внебюджетные источники	0	0	0
1.5		Выполнение мероприятий по реализации планов	всего	2 000,0	2 000,0
	федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные		0	0	0

	обеспечения транспортной	трансферты)			
	2	3	4	5	6
	безопасности объектов транспортной инфраструктуры (мостов).	краевой бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	0	0	0
		бюджет Находкинского городского округа	2 000,0	2 000,0	0
		внебюджетные фонды	0	0	0
		иные внебюджетные источники	0	0	0
1.6	Выполнение отдельных мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, предусмотренных разработанной комплексной схемой организации дорожного движения и проектов организации дорожного движения.	всего	5 000,0	10 000,0	10 000,0
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	0	0	0
		краевой бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)	0	0	0
		бюджет Находкинского городского округа	5 000,0	10 000,0	10 000,0
		внебюджетные фонды	0	0	0
		иные внебюджетные источники	0	0	0

Начальник управления благоустройства
администрации Находкинского городского округа



И.П. Сазонтова

Приложение № 3

к муниципальной программе «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения Находкинского городского округа» на 2018-2020 годы, утвержденной постановлением администрации Находкинского городского округа от «22» ноября 2017 года
№ 1633

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации муниципальной программы Находкинского
городского округа за счет средств бюджета
Находкинского городского округа, (тыс. руб.)

«Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Находкинского городского округа» на 2018-2020 годы

№ п/п	Наименование	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы			
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Муниципальная программа «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Находкинского городского округа» на 2018-2020 годы, всего	Ответственный исполнитель: управление благоустройства администрации Находкинского городского округа					190742,47	182 000,0	180 000,0	187 000,0
1.1	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		851	0409	0690140010	244	33092,628	32 000,0	33 000,0	35 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.	Текущее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Ответственный исполнитель: управление благоустройства администрации Находкинского городского округа	851	0409	0690140030	244	128000,00	130 000,0	128 0000,0	133 000,0
1.3	Содержание, установка средств дорожного движения, дорожных и пешеходных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	Ответственный исполнитель: управление благоустройства администрации Находкинского городского округа	851	0409	0690140020	244	18 082,731	20 000,0	19 000,0	19 000,0

Начальник управления благоустройства администрации Находкинского городского округа



И.П. Сазонтова

Приложение № 4

к муниципальной программе «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения Находкинского городского округа» на 2018-2020 годы, утвержденной постановлением администрации Находкинского городского округа от «22» ноября 2017 года № 1633

ПЛАН РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения Находкинского городского округа» на 2018-2020 годы

№ п/п	Наименование	Ответственный исполнитель, соисполнители	Сроки реализации мероприятия	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатель реализации мероприятия			Наименование целевого показателя (индикатора)
						2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям									
1.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе по г. Находка: - Находкинский проспект;	Ответственный исполнитель: управление благоустройства администрации Находкинского городского округа	2018-2020 гг. 2018-2020 гг.	Площадь отремонтированных дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным	м2	22755	25860	30700	Снижение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<ul style="list-style-type: none"> - ул. Кольцевая; - ул. Тимирязева; дорога на м. Астафьева; <ul style="list-style-type: none"> -ул. Седова; -ул. Линейная; -ул. Малиновского; -ул. Пограничная; -ул. Постышева; - объездная автодорога; <ul style="list-style-type: none"> -ул. Нахимовская; -ул. Комсомольская - ул. Добролюбова; -ул. 25 лет Октября; -ул. Арсеньева; -ул. Репина; -ул. Шевченко; -ул. Кирова; -ул. Песчаная; -дорога между ул. Красноармейской и объездной автомагистралью; -проезд между объездной и ул. Шоссейной в районе перекрестка ТМТ; - ул. Верхне-Морская; - ул. Портовая. 		2020 2018 2019-2020 2020 2018 2019 2018 2019-2020 2020 2020 2018 2020 2019 2020 2019 2020 2019 2020 2018 2018 2019	покрытием					эксплуатационному состоянию: 2018 год - до 50,2 %; 2019 год - до 50 %; 2020 год - до 49,8 %.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<p>механизированная уборка проезжей части автомобильных дорог, тротуаров с асфальтобетонным покрытием от загрязнений,</p> <p>очистка вручную прибордюрной полосы дорог и тротуаров от мусора, грязи и посторонних предметов;</p> <p>подсыпка и грейдеровка обочин, очистка обочин от случайного мусора;</p> <p>расчистка автомобильных дорог от снежных заносов, борьба с зимней скользкостью, уборка снежных валов с обочин;</p> <p>профилирование и уплотнение снежного покрова на проезжей части автомобильных</p>	Находкинского городского округа		подлежащая текущему содержанию					текущему содержанию должна составлять не менее 134,2 км ежегодно.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<p>дорог с грунтовым покрытием;</p> <p>погрузка и вывоз снега;</p> <p>распределение противогололедных материалов;</p> <p>очистка от снега и льда элементов обустройства, в т.ч. автобусных остановок, павильонов, площадок для отдыха, пешеходных дорожек, тротуаров;</p> <p>очистка водоперепусных труб, приямков от снега, льда и мусора;</p> <p>ремонт дорог с грунтовым покрытием с подсыпкой выбоин и грейдерованием полотна;</p> <p>содержание и ремонт элементов обустройства</p>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<p>автомобильных дорог, бордюров, барьерного дорожного ограждения, пешеходных ограждений; уборка и мойка остановок общественного транспорта, покраска автобусных павильонов, ограждений мостов, подпорных стен;</p> <p>мытьё пешеходных и барьерных ограждений;</p> <p>содержание и ремонт ливневой канализации открытого типа из железобетонных лотков, водоотводных канав, ливнеприемных камер и колодцев;</p> <p>замена лотков, крышек колодцев, наращивание оголовков на колодцах;</p>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<p>содержание и очистка зеленых зон от мусора, травы, листвы, веток;</p> <p>обрезка деревьев и кустарника для обеспечения видимости; побелка деревьев;</p> <p>выкашивание травы на придорожных зонах, разделительной полосе, откосах; вырубка поросли и деревьев в водоотводных канавах;</p> <p>ликвидация нежелательной растительности химическим способом;</p> <p>устранение деформаций и повреждений в асфальтобетонном покрытии дорог.</p>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Совершенствование системы организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения									
3.	<p>Содержание, ремонт и установка технических средств организации дорожного движения, дорожных и пешеходных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в том числе:</p> <p>нанесение горизонтальной дорожной разметки;</p> <p>монтаж, демонтаж и техническое обслуживание плоских дорожных знаков;</p> <p>эксплуатация и установка светофорных объектов</p> <p>ремонт и установка дорожных и пешеходных ограждений</p>	<p>Ответственный исполнитель: управление благоустройства администрации Находкинского городского округа</p>	2018-2020	<p>1) увеличение количества пешеходных переходов, оборудованных светофорами (регулируемыми и нерегулируемыми типа Т-7);</p> <p>2) увеличение количества знаков повышенной информативности «Пешеходный переход»</p>	шт.	-	1	-	<p>Количество пешеходных переходов, оборудованных светофорами увеличится до 41 штук к 2020 году по сравнению с 40 шт. в 2017 году.</p> <p>Количество дорожных знаков повышенной информативности «Пешеходный переход» увеличится к 2020 году до 542 штук по сравнению с имеющимися в 2017 году 362 шт.</p>

Начальник управления благоустройства администрации Находкинского городского округа

И.П. Сазонтова