

**Пояснительная записка
о проведении публичных консультаций оценки
регулирующего воздействия проекта муниципального
нормативного правового акта Находкинского
городского округа**

проекта постановления администрации Находкинского городского округа
«Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам,
индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки
пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Находкинского
городского округа»

1. Настоящий проект разработан во исполнение ст. 14 Федерального закона от 24.07.2007 № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации», муниципальной программы «Развитие малого и среднего предпринимательства на территории Находкинского городского округа на 2021-2023 годы», утвержденной постановлением администрации Находкинского городского округа от 16.10.2020 № 1090, Уставом Находкинского городского округа

2. Проект Порядка предоставления субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Находкинского городского округа» устанавливает цели, порядок и условия предоставления субсидии из бюджета Находкинского городского округа юридическим лицам, за исключением государственных (муниципальных) учреждений, и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Находкинского городского округа, в целях возмещения затрат, связанных с уплатой процентов по кредитным договорам, заключенным в целях приобретения пассажирских транспортных средств (автобусов)

3. Целью предполагаемого правового регулирования является предоставление субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Находкинского городского округа». Предполагаемое правовое регулирование затрагивает интересы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Находкинского городского округа, являющихся субъектами малого и среднего предпринимательства, включенными в единый реестр субъектов малого и среднего предпринимательства, и зарегистрированным на территории Находкинского городского округа. Возможных альтернативных вариантов достижения цели регулирования не имеется.

4. Оценка дополнительных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности не требуется, т.к. проект МНПА подразумевает возмещение уже понесенных затрат, связанных с уплатой процентов по кредитным договорам, заключенным в целях приобретения пассажирских транспортных средств (автобусов). Возможных альтернативных вариантов достижения цели регулирования не имеется.

5. Описание обязанностей, которые предполагается возложить на субъектов проверок: не имеется.

6. Сведения об устанавливаемых, изменяемых или отменяемых мерах ответственности субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности предлагаемых правовым регулированием:

В случае установления по итогам проверок, проведенных администрацией Находкинского городского округа и (или) уполномоченным органом финансового контроля, факта нарушения получателя субсидии целей, условий и порядка предоставления субсидии, а также в случае недостижения получателем субсидии значения результата и значения показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, указанных в пункте 1.8 Порядка, соответствующие средства в объеме выявленного нарушения или в объеме, пропорциональном недостижению, подлежат возврату в доход бюджета Находкинского городского округа в пределах полученных сумм субсидий, необходимых для устранения факта нарушения: на основании требования уполномоченного органа - в течение 10 календарных дней со дня получения указанного требования; на основании представления и (или) предписания уполномоченного органа финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации. В случае недостижения получателем субсидии значения результата и значения показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, указанных в пункте 1.8 настоящего Порядка, соответствующие средства подлежат возврату в доход бюджета Находкинского городского округа в порядке, предусмотренном бюджетным законодательством Российской Федерации и соглашением о предоставлении субсидии.

7. Основные группы субъектов подверженные влиянию МНПА: предполагаемое правовое регулирование затрагивает интересы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Находкинского городского округа, являющихся субъектами малого и среднего предпринимательства, включенными в единый реестр субъектов малого и среднего предпринимательства, и зарегистрированным на территории Находкинского городского округа.

8. Оценка изменений расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности на осуществление такой деятельности, связанных с необходимостью соблюдать обязанности, возлагаемые на них или изменяемые предлагаемым правовым регулированием: уменьшение объема долговых

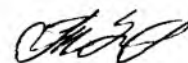
(кредитных) обязательств получателя субсидии, которому в соответствии с Порядком предоставлялась субсидия.

9. Риски невозможности достижения целей правового регулирования, возможные негативные последствия от введения нового правового регулирования отсутствуют.

10. Сведения о результатах публичных консультаций МНПА с субъектами предпринимательской и инвестиционной деятельности, включая предложения возможных выгодах и затратах предлагаемого регулирования, альтернативных способах решения проблемы и оценки последствий предлагаемого регулирования: не выявлены.

11. Иные сведения, позволяющие оценить обоснованность введенных обязанностей, запретов и ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, обоснованность расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и бюджета Находкинского городского округа, возникновению которых способствовали положения: при разработке проекта МНПА учитывались следующие критерии: оказание финансовой поддержки субъектам малого и среднего предпринимательства, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Находкинского городского округа, на цели возмещения затрат, связанных с уплатой процентов по кредитным договорам, заключенным в целях приобретения пассажирских транспортных средств (автобусов).

Начальник управление экономики,
потребительского рынка и предпринимательства
администрации Находкинского городского округа



Т.Н. Зубкова

28.01.2021

дата