

Рег. номер в реестре членов СРО «СОВЕТ ПРОЕКТИРОВЩИКОВ» - № 214

Заказчик – ФГУП «Росморпорт»

«Реконструкция причала № 25 морского порта Находка»

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений

Подраздел 7. Технологические решения

43-2021-ПД-ПБВ-П-ИОС7-01

Том 5.7

Рег. номер в реестре членов СРО «СОВЕТ ПРОЕКТИРОВЩИКОВ» - № 214

Заказчик – ФГУП «Росморпорт»

«Реконструкция причала № 25 морского порта Находка»

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений

Подраздел 7. Технологические решения

43-2021-ПД-ПБВ-П-ИОС7-01

Том 5.7

Генеральный директор

Р.Ю. Амирджанов

Главный инженер проекта

О.А Приходько

<i>Изм.</i>	<i>№ док.</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>

Согласовано		
Взам. инв. №		
Подп. и дата		
Инв. № подл		

Содержание тома

Обозначение	Наименование	Примечание
1	2	3
43-2021-ПД-ПБВ-П-ИОС7-01	Обложка	Стр. 0
43-2021-ПД-ПБВ-П-ИОС7-01	Титульный лист	Стр. 1
43-2021-ПД-ПБВ-П-ИОС7-01.С	Содержание тома	Стр. 2
43-2021-ПД-ПБВ-П-ИОС7-01.ТЧ	Текстовая часть	Стр. 3-19
43-2021-ПД-ПБВ-П-ИОС7-01.ГЧ	Графическая часть	Стр. 20

Согласовано:

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.у	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.		Плохих		<i>Плохих</i>	07.2022
Н. контр.		Приходько		<i>Приходько</i>	07.2022
ГИП		Приходько		<i>Приходько</i>	07.2022

43-2021-ПД-ПБВ-П-ИОС7-01.С

Содержание тома

Стадия Лист Листов

П 1

ООО «ПБ «Волна»

1 СВЕДЕНИЯ О ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРОГРАММЕ И НАМЕНКЛАТУРЕ ПРОДУКЦИИ, ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИНЯТОЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ СХЕМЫ А ЦЕЛОМ И ХАРАКТЕРИСТИКА ОТДЕЛЬНЫХ ПАРАМЕТРОВ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА

Целью разработки документации является реконструкция причала № 25 морского порта Находка.

Район работ находится в Приморском крае Российской Федерации. Город Находка расположен на полуострове Трудный у берегов залива Находка Японского моря, в 186 км юго-восточнее Владивостока (по автодороге), самый южный город на востоке России. Город отрезан от моря портовой зоной. Схема расположения объекта представлена на рисунке 1.

Рис. 1 Схема расположения объекта



Инв. № подл.	Подп. И дата	Взам. инв. №							Лист
									2
			Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	43-2021-ПД-ПБВ-П-ИОС7-01.ТЧ

2 ОБОСНОВАНИЕ ПОТРЕБНОСТИ В ОСНОВНЫХ ВИДАХ РЕСУРСОВ ДЛЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ НУЖД

Потребление основных видов ресурсов после реконструкции причала №25 не меняется.

Инв. № подл.	Подп. И дата	Взам. инв. №					43-2021-ПД-ПБВ-П-ИОС7-01.ТЧ	Лист
								3
			Изм.	Кол уч.	Лист	№ док.		Подп.

3 ОБОСНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И ХАРАКТЕРИСТИК ПРИНЯТЫХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ И ОБОРУДОВАНИЯ

Конструктивно причал представляет собой сооружение больверк с анкерными плитами. Швартовые устройства на причале выполнены в виде кнехтов их металлических труб диаметром 219 мм и установлены по верху железобетонного оголовка. Всего на причале установлено пять швартовых устройств. Причал оборудован семью отбойными устройствами тип 3 серия 7.504.9-1 из резиновых цилиндров 400 мм, длиной 2,0 м, навешанных на железобетонный оголовок.

Максимальное количество судов, одновременно ошвартованных у причала – 3 (БК «Олимп», ЛК «Нептун» и «МНМС-89»).

Количество подходов/отходов судов в сутки (в среднем) — 2 / 2 / 1.

Продолжительность стоянки (в среднем) — 20 / 22 / 22 часов.

Характеристики судов — Олимп 1910 кВт / 254 кВт; Нептун 440 кВт / 19 кВт; МНМС-89 — 99 кВт / нет. Электропитание отсутствует на причале № 25, питание судов будет осуществляться с электрического щита № 3, находящегося на причале № 24.

Первым этапом технологического процесса является подход судна к причалу. После подхода судна осуществляется швартовка и стоянка. Далее осуществляются погрузочно-разгрузочные работы.

Инв. № подл.	Подп. И дата	Взам. инв. №							43-2021-ПД-ПБВ-П-ИОС7-01.ТЧ	Лист
										4
			Изм.	Кол уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

**4 ОБОСНОВАНИЕ КОЛИЧЕСТВА И ТИПОВ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО
ОБОРУДОВАНИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ ГРУЗОПОДЪЁМНОГО ОБОРУДОВАНИЯ,
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И МЕХАНИЗМОВ**

Вспомогательное оборудование, в том числе грузоподъёмное, не требуется.

Инв. № подл.	Подп. И дата	Взам. инв. №					43-2021-ПД-ПБВ-П-ИОС7-01.ТЧ	Лист
								5
			Изм.	Кол уч.	Лист	№ док.		Подп.

5 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ВЫПОЛНЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫХ К ТЕХНИЧЕСКИМ УСТРОЙСТВАМ, ОБОРУДОВАНИЮ, ЗДАНИЯМ, СТРОЕНИЯМ И СООРУЖЕНИЯМ НА ОПАСНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТАХ

Применяемые при строительстве изделия, материалы и оборудование сертифицированы и имеют разрешение Ростехнадзора на применение в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ.

К работе на объекте допускаются лица, удовлетворяющие соответствующим квалификационным требованиям и не имеющих медицинских противопоказаний к указанной работе.

Расположение оборудования на технологических площадках выполнено с учётом возможности его нормальной эксплуатации, осмотра и ремонта. К технологическим площадкам выполнены подъезды для возможности ведения ремонтных работ с помощью средств механизации.

Инв. № подл.	Подп. И дата	Взам. инв. №							Лист
			43-2021-ПД-ПБВ-П-ИОС7-01.ТЧ						6
Изм.	Кол уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

6 СВЕДЕНИЯ О РАСЧЁТНОЙ ЧИСЛЕННОСТИ, ПРОФЕССИОНАЛЬНО-КВАЛИФИКАЦИОННОМ СОСТАВЕ РАБОТНИКОВ С РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ ПО ГРУППАМ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРОЦЕССОВ, ЧИСЛЕ МЕСТ И ИХ ОСНАЩЕНИЕ

Режим работы предприятия круглосуточный 365 дней в году. Для выполнения технологических операций задействован существующий персонал, обеспеченный существующими бытовыми помещениями, питанием и медицинским обслуживанием.

Инв. № подл.	Подп. И дата	Взам. инв. №					43-2021-ПД-ПБВ-П-ИОС7-01.ТЧ	Лист
								7
			Изм.	Кол уч.	Лист	№ док.		Подп.

7 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Рабочие, поступающие на работу, обязаны пройти предварительное медицинское обследование в порядке, предусмотренном Минздравом РФ.

Администрация предприятия должна выдавать работникам по установленным нормам спецодежду, спецобувь, инструмент.

Работники должны два раза в год проходить повторный инструктаж по безопасности труда в объёме настоящей инструкции и других нормативных документов, предназначенных для правильного и безопасного ведения работ по своей профессии. Инструктаж проводится лицами надзора. Не реже одного раза в год проводится проверка знаний по охране труда по профессии. Результаты проверки оформляются протоколом.

Инв. № подл.	Подп. И дата	Взам. инв. №							43-2021-ПД-ПБВ-П-ИОС7-01.ТЧ	Лист
			Изм.	Кол уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		8

8 РЕЗУЛЬТАТЫ РАСЧЁТОВ О КОЛИЧЕСТВЕ И СОСТАВЕ ВРЕДНЫХ В АТМОСФЕРУ И СБРОСОВ В ВОДНЫЕ ИСТОЧНИКИ

В процессе функционирования в атмосферу выбрасываются вредные вещества. Количество и наименование вредных веществ приведено в разделе 8.

Инв. № подл.	Подп. И дата	Взам. инв. №						43-2021-ПД-ПБВ-П-ИОС7-01.ТЧ	Лист	
										9
			Изм.	Кол уч.	Лист	№ док.	Подп.		Дата	

9 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ (СОКРАЩЕНИЮ) ВЫБРОСОВ И СБРОСОВ ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ В ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Для сокращения количества выбросов в атмосферу на период эксплуатации предусматривается:

- Соблюдение технологического режима работы техники на причале;
- Применение современного технического оборудования;
- Контроль технологического процесса погрузки/разгрузки судна на всех этапах.

Инв. № подл.	Подп. И дата	Взам. инв. №							43-2021-ПД-ПБВ-П-ИОС7-01.ТЧ	Лист
			Изм.	Кол уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		10

10 ОПИСАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ И ОБОСНОВАНИЕ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ НЕСАНКЦИОНИРОВАННОГО ДОСТУПА НА ОБЪЕКТ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ГРУЗОВ

10.1 Состав технических средств охраны

В общем случае комплекс технических средств охраны (ТСО) включает в себя следующие системы и средства:

- система охранной сигнализации (СОС) в составе:
 - средства обнаружения проникновения – автоматические и неавтоматические (тревожная сигнализация) охранные извещатели;
 - средства сбора и обработки информации – приборы приемно-контрольные (ППК), блоки, устройства и модули в составе комплексных (интегрированных) систем;
 - системы передачи извещений (СПИ) и пульта централизованного наблюдения (ПЦН);
- система контроля управления доступом (СКУД);
- система охранная телевизионная (СОТ);
- система оперативной связи;
- система оповещения;
- система охранного освещения;
- система электроснабжения и кабельных коммуникаций;
- средства и системы контроля и досмотра (устройства обнаружения диверсионно-террористических средств и запрещенных предметов).

В данном томе проекта рассматриваются следующие существующие системы ТСО:

- система контроля управления доступом (СКУД);
- система охранная телевизионная (СОТ);
- система оперативной связи;
- система оповещения;
- система охранного освещения.

Взам. инв. №	
Подп. И дата	
Инв. № подл.	

						43-2021-ПД-ПБВ-П-ИОС7-01.ТЧ	Лист
							11
Изм.	Кол уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

10.2 Система контроля и управления доступом (СКУД)

СКУД предназначена для:

- обеспечения санкционированного входа и выход из них путем идентификации личности по комбинации различных признаков: вещественный код (карты, брелоки), запоминаемый код (кодонаборные панели и другие аналогичные устройства),
- предотвращения несанкционированного прохода на территорию объекта;
- выдачи информации о попытках несанкционированного проникновения на объект;
- контроля над перемещением работников и посетителей объекта;
- поиск местонахождения владельца карты доступа;
- функционирование, как в автоматическом, так и в ручном режиме (открытие прохода осуществляется либо автоматически, с управлением от системы, либо ответственным лицом);
- ведение и хранение общей базы данных пропусков.

СКУД обеспечивает:

- автоматизация контроля пропуска на территорию объекта;
- ограничение доступа посторонних лиц на территорию объекта;
- исключение возможности несанкционированного прохода посторонних лиц;
- разблокировку и открытие электромагнитных замков при поступлении сигнала о пожаре от системы пожарной сигнализации.

Состав СКУД:

- электромагнитные дверные замки;
- дверные доводчики;
- турникеты;
- блоки электропитания, элементы прокладки, коммутации кабельных линий (лотки, коробка, коробки распределительные, шкафы приборные универсальные и др.).

Взам. инв. №	
Подп. И дата	
Инв. № подл.	

						43-2021-ПД-ПБВ-П-ИОС7-01.ТЧ	Лист
							12
Изм.	Кол уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

10.3 Система охранная телевизионная (СОТ)

СОТ предназначена для обеспечения непрерывного наблюдения за прилегающей территорией объекта.

СОТ выполняет следующие функции:

- видеонаблюдения за периметром территории;
- регистрацию и архивное хранение видеозаписей.

Состав СОТ:

- ядро – видеорегистратор;
- сетевое оборудование;
- видеокамеры стационарные внутренние купольные;
- видеокамеры стационарные уличные в гермокожухе с обогревом;
- видеокамеры поворотные уличные купольные в гермокожухе с обогревом;
- удаленные рабочие места (УРМ);
- блоки электропитания, элементы прокладки, коммутации кабельных линий (лотки, короба, коробки распределительные, шкафы приборные универсальные и др.).
- кабельная сеть.

10.4 Средства обеспечения антитеррористической защиты

В качестве дополнительных средств к системам СОС, СКУД и СОТ, рассмотренным выше, на предприятии предусмотрено использование технических средства досмотра на контрольно-пропускном пункте, для обнаружения проноса (провоза) и изъятия запрещенных предметов и материалов, которые могут быть использованы в криминально-террористических целях, а также для обнаружения незаконного выноса (вывоза) имущества.

В качестве технических средств досмотра по данному разделу входят:

- металлообнаружители;
- досмотровые зеркала;
- средства визуального досмотра.

Также проектом предусматривается использование устройств, ограничивающих скорость движения автотранспорта («лежачих полицейских»),

Взам. инв. №	
Подп. И дата	
Инв. № подл.	

						43-2021-ПД-ПБВ-П-ИОС7-01.ТЧ	Лист
							13
Изм.	Кол уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

противотаранных устройств (фундаментных блоков), блокирующих движение транспортных средств.

Инв. № подл.	Подп. И дата	Взам. инв. №					43-2021-ПД-ПБВ-П-ИОС7-01.ТЧ	Лист
								14
			Изм.	Кол уч.	Лист	№ док.		Подп.

11 ОПИСАНИЕ И ОБОСНОВАНИЕ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ТРЕБОВАНИЙ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ СТАТЬЕЙ 8 ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА "О ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ"

Проектные решения, разработанные для данного объекта, выполняют следующие функции:

- заблаговременное планирования и создания систем предупреждения и выявления рисков (угроз), а также выявление и устранение условий, способствующих их возникновению и осуществлению;
- оперативного и адекватного реагирования на появляющиеся потенциальные опасности в терминале и их пресечение;
- минимизации последствий реализованных рисков и угроз.

На охраняемой территории действует пропускной режим, устанавливаемый администрацией. Пропускной режим обеспечивается совокупностью мероприятий и правилами, исключающими возможность бесконтрольного входа (выхода) лиц, въезда (выезда) транспортных средств, вноса (выноса), ввоза (вывоза) имущества на охраняемую территорию объекта и с охраняемой территории объекта.

Обеспечение транспортной безопасности достигается силами подразделения службы безопасности объекта, а также инженерно-техническими средствами.

Досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности проводится уполномоченными лицами из числа работников подразделения службы безопасности с использованием досмотровых технических средств. В ходе досмотра осуществляются мероприятия по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, направленные на обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра установлены запрет или ограничение на перемещение на территорию объекта, а также на выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) на объект.

Для защиты от проникновения потенциального нарушителя территория

Взам. инв. №						Лист
Подп. И дата						43-2021-ПД-ПБВ-П-ИОС7-01.ТЧ
Инв. № подл.	Изм.	Кол уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

объекта оснащается комплексом инженерно-технических средств защиты, внешний периметр территории объекта оборудуется труднопреодолимым ограждением.

Ограждение периметра оборудуется средствами охранной сигнализации, телевизионного наблюдения и охранным освещением.

Критически важные здания и сооружения, расположенные на территории объекта, оснащаются средствами охранной сигнализации, контроля доступа и телевизионного наблюдения.

Основным назначением системы инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности (ИТСО ТБ), в сочетании с организационными мероприятиями, является обнаружение фактов несанкционированного проникновения на территорию объекта и противодействие попыткам совершения противоправных акций (в том числе актов незаконного вмешательства) в отношении оборудования, имущества и физических лиц в охраняемых зонах. ИТСО ТБ строится в интересах подразделения службы безопасности объекта и обеспечивает безопасное функционирование объекта.

Инв. № подл.	Подп. И дата	Взам. инв. №							Лист
			43-2021-ПД-ПБВ-П-ИОС7-01.ТЧ						
Изм.	Кол уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

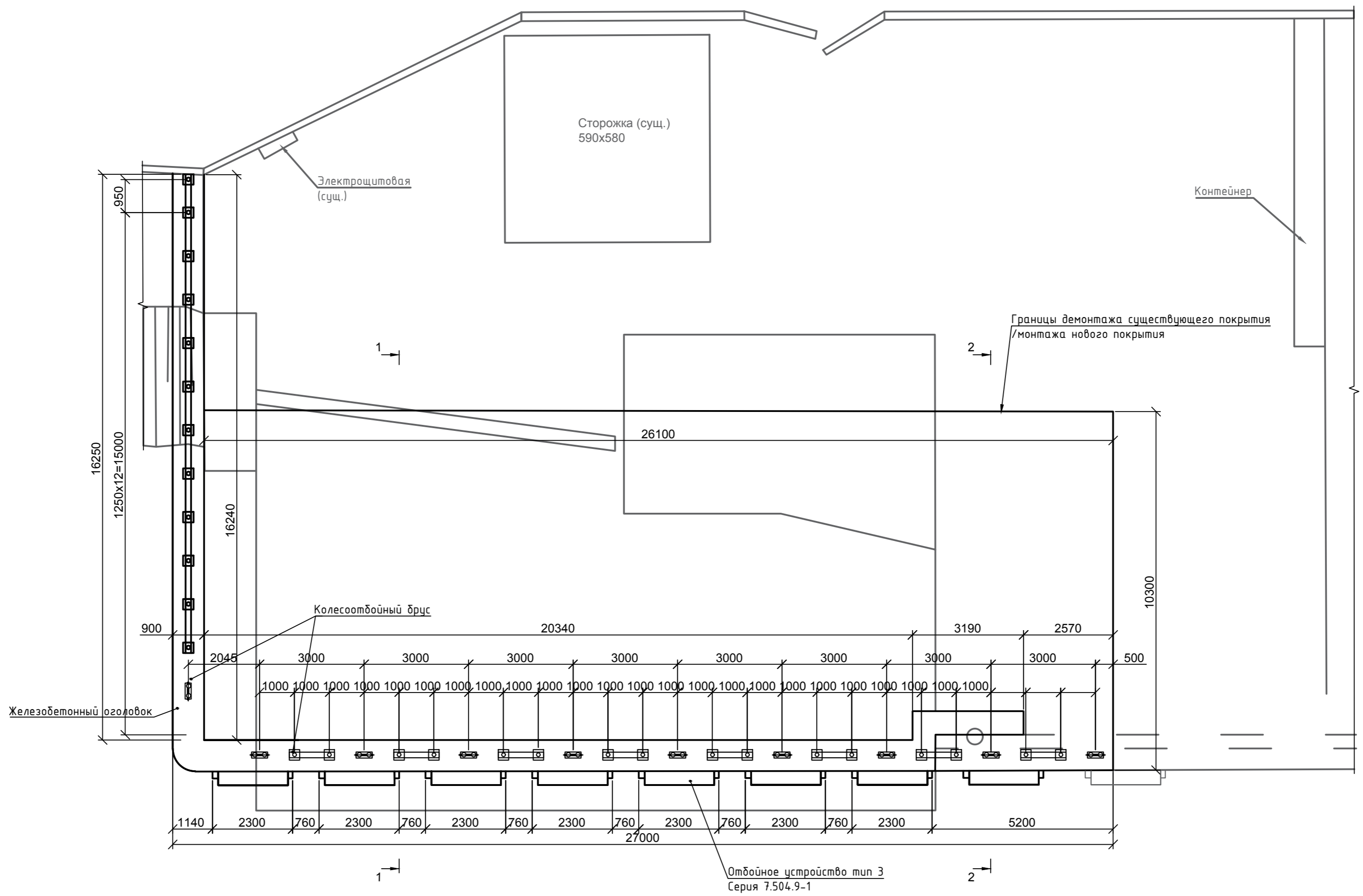
Таблица регистрации изменений

Таблица регистрации изменений								
Изм.	Номера листов (страниц)				Всего листов (страниц) в док.	Номер док.	Подп.	Дата
	измененных	замененных	новых	аннулированных				

Взам. инв. №	
Подп. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	43-2021-ПД-ПБВ-П-ИОС7-01.ТЧ	Лист
							17

План на отм. +1.400
М 1:100



Согласовано		Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.

43-2021-ПД-ПБВ-П-ИОС7-01.ГЧ					
«Реконструкция причала №25 морского порта Находка»					
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Технологические решения				Стадия	Лист
Разработал				П	1
Проверил					
Н. контр.					
ГИП					
План на отм.+1,400				ООО "ПБ "Волна"	
Формат А2					