



ООО «АБРИС»

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО
ЗНАЧЕНИЯ**

Находкинского городского округа

Том 4

ХАБАРОВСК 2025





ООО «АБРИС»

680009 г. Хабаровск ул. Восточное шоссе, д. 48, оф. 64 тел. 8(4212) 41-17-74, 8(924) 117-01-56. E-mail: ooo_abris@inbox.ru
ИНН 2724157497 / КПП 272401001 ОГРН 1112724009925 р/с 40702810770000012430 в Дальневосточный банк ПАО «Сбербанк России» г.Хабаровск

АДМИНИСТРАЦИЯ НАХОДКИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

ИНН 2508020000

УТВЕРЖДЕН

_____ (должность)

МП

_____ / (подпись)

_____ / Ф.И.О.

« » _____ 2025 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ Находкинского городского округа Том 4

ОРГАНЫ И ОРГАНИЗАЦИИ
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИЕ РАССМОТРЕНИЕ ПОДД:

_____ (должность)

МП

_____ / (подпись)

_____ / Ф.И.О.

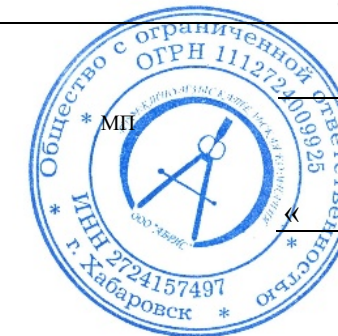
« » _____ 2025 г.

РАЗРАБОТАНО:

Директор

_____ (должность)

ООО «Абрис»



_____ (подпись)

/ Е. В. Максимова/
Ф.И.О.

« » _____ 2025 г.

ХАБАРОВСК 2025 г.

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1.	Лист согласования и заключения согласующих органов и организаций	4
2.	Введение	5
3.	Задание на проектирование	6
4.	Пояснительная записка	13
	анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	13
	мероприятия, обеспечивающие проектные решения по организации дорожного движения	14
	расчёт объемов строительно-монтажных работ	14
	оценка эффективности решений по организации дорожного движения	14
	нормативные документы, использованные при проектировании	14
	условные обозначения	16
5.	Графические материалы отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки ТСОДД и адресные ведомости по группам технических средств улиц:	18
	проспект Находкинский	19
	проспект Северный (от п-ка ДСУ до кольца МЖК)	99
	Северный проспект (к МКАД 30, 32)	132
	бульвар Озерный	136
	проспект Мира	153
	проспект Мира (дорога-дублер)	131
	проспект Мира (проезд к МКД по проспекту Мира № 30, 30А)	175
	проезд между пр. Мира и набережной в районе озера Соленого	191
	спуск на ул. Нахимовская до жилого дома № 37 по ул. Нахимовская	195

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в качестве самостоятельного документа, без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения, по отношению к существующим автомобильным дорогам общего пользования улично-дорожной сети на территории **Находкинского городского округа Приморского края**.

Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения.

Разработка данного ПОДД осуществлялась на основании Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (с изменениями и дополнениями) в целях реализации мероприятий по организации движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах при условии обеспечения безопасности дорожного движения. ПОДД полностью согласуются с основными нормативными документами, входящими в перечень национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил). Полный перечень используемых законов, правил и нормативов представлен в списке.

Проект выполнен по результатам проведённого полевого обследования автомобильных дорог общего пользования с использованием специализированной дорожной лаборатории и картографических ресурсов.

Схемы размещения технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД) выполнены в виде спрямлённого плана дороги, что обеспечивает наглядность и удобочитаемость.

Пояснительная записка включает описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Учитывая динамично изменяющиеся условия существующей дорожно-транспортной ситуации, допускается изменение и уточнение принятых решений. Внесение изменений в проектные решения и повторное утверждение осуществляется не реже чем один раз в три

года. Размещение дополнительных технических средств организации дорожного движения допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Разработка ПОДД осуществлялась в рамках Муниципального контракта №08206000020250000390001 от 18.04.2025, заключённого между ООО «Абрис» и Администрация Находкинского городского округа.

Требования, прописанные в техническом задании, соотносятся с положениями Федерального закона от 29 декабря 2017 г. N 443-ФЗ «Об организации движения в Российской Федерации и о внесении изменений в законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями) и «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утверждёнными Приказом Минтранса России от 18 февраля 2025 г. N 49.

Полный текст технического задания представлен также в приложении к Договору на выполнение работ по разработке ПОДД.

Приложение № 1 к Контракту
№ 08206000020250000390001 от «__» _____ 2025г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на оказание услуг по корректировке документации
по организации дорожного движения на территории
Находкинского городского округа

Заказчик:	Администрация Находкинского городского округа
Объект оказания услуг	Улично – дорожная сеть
Местоположение объекта	Находкинский городской округ
Исходные данные, передаваемые Заказчиком	Заказчиком в течение 7 календарных дней с момента заключения контракта предоставляются следующие исходные данные: - Комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД) Находкинского городского округа; - Проекты организации дорожного движения (ПОДД) Находкинского городского округа; - Дополнительные исходные данные (при необходимости), которыми располагает Заказчик, и которые относятся к его компетенции, запрашиваются Подрядчиком письмом в адрес: 692904, г. Находка, Находкинский пр-т, 24; Fedoruk_OV@nakhodka-city.ru
Сроки оказания услуг	Начало оказания услуг: с даты заключения контракта. Окончание оказания услуг: 10.11.2025 (включительно). Работы выполняются в 1 этап.
Объем оказываемых услуг	В соответствии с прилагаемым перечнем автомобильных дорог с протяженностью автомобильных дорог общего пользования местного значения улично-дорожной сети
Цель оказываемых услуг	Оптимизация методов организации дорожного движения на дорогах для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов
Основание для разработки	Статьи 21, 22 Федерального закона Российской Федерации от 10.12.1995 №196 ФЗ «О безопасности дорожного движения». Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". Приказ Минтранса России от 30.07.2020 N 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»
Состав оказанных услуг и основные технические требования	Корректировка проекта организации дорожного движения (ПОДД) автомобильных дорог включает следующие последовательно выполняемые основные этапы: - подготовительные работы; - полевые обследования; - камеральная обработка полученной информации. Подготовительные работы: На подготовительном этапе Подрядчик выполняет работы по получению, изучению и анализу технической документации по объекту, работы по составлению материалов полевых работ, таблиц, схем и разверток для занесения данных, по поверке и калибровке приборов, по подготовке инструментов, специальных средств, средств первой медицинской помощи, средств безопасности и ограждению места работы.

	<p>Полевые работы:</p> <p>В ходе производства работ по сбору исходных данных выполняется:</p> <ul style="list-style-type: none"> выполнение спутниковой GPS-съемки объекта; восстановление элементов плана, исполнительной ведомости углов поворота, прямых и кривых, и продольного профиля автомобильной дороги с использованием спутниковой GPS-съемки; разбивка фактического километража каждой автомобильной дороги, привязка элементов автомобильной дороги к фактическому километражу, к эксплуатационному километражу и к координатам WGS84; согласование с Заказчиком полученных фактических протяженностей автомобильных дорог и сверкой с землеустроительной и правоустанавливающей документацией. Уточненная протяженность автомобильной дороги может не совпадать с заявленной. В этом случае стоимость работ не подлежит пересчету. определение параметров продольного профиля автомобильной дороги, составление исполнительной ведомости продольных уклонов с указанием следующих характеристик: значения уклонов и их протяженность, направление (подъем, спуск), адрес изменения величины и направления уклона; инструментальная съемка геометрических параметров автомобильной дороги (ширина проезжей части, обочин, поперечные уклоны проезжей части и обочин, крутизна откосов и других геометрических параметров); оценка фактической дислокации элементов обустройства с проектными значениями; определение протяженности, типа, материала и высоты дорожных ограждений, расположения в поперечном сечении автомобильной дороги (расстояние от бровки земляного полотна и кромки покрытия); определение количества, типа и материала направляющих устройств, расстояние установки от кромки покрытия; определение наличия коммуникаций (линий газопровода, водопровода, связи, электропередач и др.), расположения их относительно дороги и расстояния от бровки земляного полотна (для коммуникаций, расположенных вдоль дороги), минимальной высоты от поверхности покрытия (для, коммуникаций, пересекающих дорогу); определение наличия примыканий, пересечений с автомобильными дорогами, съездов с дороги к объектам придорожной инфраструктуры, их наименование, длина, тип покрытия, наличие переходно-скоростных полос; определение наличия железнодорожных переездов, наименование железной дороги, количество путей, число уровней, шлагбаума и светофорной сигнализации; определение количества автобусных остановок, наличие автопавильонов, посадочных и остановочных площадок, тип покрытия на них, наличие переходно-скоростных полос; определение количества площадок отдыха и стоянок автомобилей их протяженности, типа покрытия; определение наличия объектов придорожной инфраструктуры, предприятий автосервиса, объектов дорожной и автотранспортной служб, пунктов медицинской помощи, пунктов связи. выполнение видеосъемки панорамной видеосъемки на 360 градусов каждой улицы с общим разрешением панорамы не менее 4096X768 шагом съемки не более 2 м, частота кадров 25 в сек
--	---

<p>Камеральные работы:</p> <p>Проект организации дорожного движения и обустройства должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> обеспечение безопасности участников движения; введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами; своевременное информирование участников движения об условиях движения автомобильного транспорта и организации движения; обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д. <p>Проект организации дорожного движения должен содержать:</p> <ul style="list-style-type: none"> титульный лист; содержание; введение; задание на проектирование ПОДД; пояснительную записку с обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования, расчет объемов строительно-монтажных работ, иные текстовые материалы; правоустанавливающие и иные документы, связанные с деятельностью проектной организации; графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие проектные решения, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, стационарные автоматические комплексы фото-видеозаписи фиксации нарушений ПДД, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики; адресные ведомости; индивидуальные знаки. <p>На титульном листе указываются:</p> <ul style="list-style-type: none"> название и обозначение дороги, участка дороги, сети дорог; наименование владельца дороги, дорогой, сетью дорог; организация, осуществляющая разработку ПОДД; организации, согласовывающие и утверждающие проект; должность, подпись и фамилия руководителя организации-разработчика; должность, подпись и фамилия руководителя организации, утвердившей ПОДД; должность, подпись и фамилия руководителя организации, согласовавшей ПОДД; дата разработки ПОДД; номер тома. <p>Схемы (чертежи) в составе ПОДД должны разрабатываться на подоснове - топосъемке или ортофотоплане высокого разрешения в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. Допускается использование иных масштабов кратных 100, обеспечивающих наглядность</p>	<p>и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения. Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200 в соответствии с правилами масштабирования. Схема передается со всеми слоями, в том числе и с ортофотопланом или топографической съемкой (подосновой). Спрямленные схемы (чертежи) ПОДД для автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов не допускаются.</p> <p>Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми (шрифты Arial, Arial Bold, Courier New, Times New Roman, Calibri).</p> <p>ПОДД Должен содержать лист с условными обозначениями.</p> <p>ПОДД содержит следующие адресные ведомости:</p> <ul style="list-style-type: none"> ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов дорожной разметки с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах) и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах). ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль, иное), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене, новой установке, переносу или демонтажу (установлен / требуется замена / требуется установка / перенести/ демонтаж). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах); ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено / требуется замена / требуется установка); ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), высоты (в метрах), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено / требуется замена / требуется установка); ведомость размещения сигнальных столбиков. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения сигнальных столбиков в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа,
---	--

<p>слева, иное), протяженности установки (в метрах), количества сигнальных столбиков (в штуках), пометки о наличии таких сигнальных столбиков, о требовании по их замене или новой установке (установлено / требуется замена / требуется установка);</p> <p>ведомость размещения искусственного освещения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и искусственных сооружений с указанием для каждого из них: месторасположения линий освещения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), протяженности линий искусственного освещения (в метрах), количества опор (в штуках), количества светильников (в штуках), пометки о наличии линий искусственного освещения, о требовании по их реконструкции или новой установке (соответствует нормам / требуется реконструкция / требуется установка);</p> <p>ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, иное), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует / требуется реконструкция / требуется строительство);</p> <p>ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует / требуется реконструкция / требуется строительство);</p> <p>ведомость размещения светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, год установки светофоров, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков, пометки о наличии светофорных объектов, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует / требуется реконструкция / требуется строительство);</p> <p>ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных дорожек, тротуаров в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца), расположения по ширине дороги (справа, слева, иное), протяженности (в метрах), пометки о наличии пешеходных дорожек, тротуаров, о требовании по их реконструкции или новому строительству (имеется/ требуется реконструкция/ требуется строительство);</p> <p>ведомость мест для стоянки средств индивидуальной мобильности (СИМ). Ведомость должна включать перечень площадок/участков для размещения стоянок СИМ: месторасположения (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров площадки/участка, количества мест для</p>	<p>стоянки СИМ (параллельно/ перпендикулярно/ под углом к проезжей части), пометки о наличии мест для стоянки СИМ о требовании по их реконструкции или новому строительству (имеется/ требуется реконструкция/ требуется строительство);</p> <p>ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), пометки о наличии искусственных неровностей, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует / требуется реконструкция / требуется строительство);</p> <p>ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения световозвращателей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), протяженности установки (в метрах), количества световозвращателей (в штуках), пометки о наличии таких световозвращателей, о требовании по их замене или новой установке (установлено/требуется замена/требуется установка).</p> <p>ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств имеющие фото – и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации. Ведомость должна включать перечень участков дорог и улиц с указанием для каждого из них месторасположения таких технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географических координат, параметров зоны контроля, видов выявляемых нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, значения максимальной скорости движения;</p> <p>ведомость элементов плана трассы. Ведомость должна включать информацию о параметрах кривых, переходных кривых, координат вершин в системе WGS-84 и угла поворота.</p>
	<p>Особые условия</p> <p>При полевых работах использовать стандартное измерительное оборудование или другие приборы, по которым существуют утверждённые в соответствующем порядке руководства или инструкции по применению, аттестованные и имеющие свидетельства о поверке.</p> <p>Наличие специализированных программных продуктов для выполнения работ по диагностике и паспортизации автомобильных дорог, имеющих свидетельство о государственной регистрации программ для ЭВМ;</p> <p>Основой для разбивки пикетажа автомобильных дорог и последующей привязки всех элементов автомобильной дороги должна являться ось трассы, восстановленная по результатам съемки GPS-приемниками геодезического класса. Основой оси трассы служит восстановленная в полном объеме ведомость углов поворота, прямых и кривых в плане (в т. ч. переходные кривые, координаты вершин углов в WGS84, угол поворота, дирекционный угол и пр.).</p> <p>Все ТСОДД должны иметь координатную привязку в WGS84;</p> <p>Все ведомости выполнять в табличном виде, указать адресную привязку объектов к фактическому пикетажу дороги, к существующим километровым столбам и к координатам в системе WGS84.</p> <p>Проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297x420 (А3) и USB-носитель с электронным форматом</p>

	<p>документа (формат файла с возможностью редактирования документа).</p> <p>Знаки индивидуального проектирования выполнять в соответствии с ГОСТ Р 52290 – 2004. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.</p> <p>Исполнитель выполняет видеофиксацию светофорных циклов. Видеофиксация осуществляется единым видеофайлом для каждого светофорного объекта в объеме полного светофорного цикла регулирования (зеленый – красный – зеленый) для каждого направления движения. Видеофиксация светофорных циклов должна осуществляться одновременно с фиксацией транспортных потоков.</p> <p>Исполнитель выполняет панорамную видеосъемку на 360 градусов каждой улицы с общим разрешением панорамы не менее 4096X768 шагом съемки не более 2 м, частота кадров 25 в сек. Видеосъемка на основе бесшовной сферической видеосъемки с углом захвата 360° выполняется с возможностью просмотра средствами Заказчика, либо поставить приложение для возможности просмотра сферического видео с адресной (км+м) и координатной привязками кадров.</p> <p>Схемы (чертежи) в составе ПОДД должны разрабатываться на подоснове - топосъемке или ортофотоплане высокого разрешения. Схема передается со всеми слоями, в том числе и с ортофотопланом или топографической съемкой (подосновой). Спрявленные схемы (чертежи) ПОДД для автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов не допускаются.</p> <p>Электронный вид всех документов и материалов на внешнем HDD в 1 экз. или иных электронных носителях информации соответствующего объема памяти.</p>	<p>измерения неровностей оснований и покрытий; ГОСТ 33078-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием; ГОСТ 32825-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения геометрических размеров поврежденных; ГОСТ 33475-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования; ГОСТ 33382-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация; ГОСТ 33220-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию; ГОСТ 32963-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Расстояние видимости. Методы измерений; ГОСТ 33383-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Методы определения параметров; ГОСТ 33161-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации искусственных сооружений на автомобильных дорогах; ГОСТ 33178-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Классификация мостов; ГОСТ 32871-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Трубы дорожные водопропускные. Технические требования; ГОСТ 33146-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Трубы дорожные водопропускные. Методы контроля; ГОСТ 32952-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля; СП 34.13330.2021 Автомобильные дороги. В части, не противоречащей ГОСТ 52399-2022; СП 35.13330.2011 Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84*; СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85; СП 46.13330.2012 Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 3.06.04-91; СП 79.13330.2012 Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний. Актуализированная редакция СНиП 3.06.07-86; СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений; ГОСТ Р 59618-2021 Дороги автомобильные общего пользования. Мостовые сооружения. Правила обследования и методы испытаний; ГОСТ Р 52399-2022 Геометрические параметры автомобильных дорог; ГОСТ 32846-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация; ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств; ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации движения «Знаки дорожные общие технические требования»; ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие</p>
Требования к гарантийному сроку и объему предоставленны я гарантий качества оказанных услуг:	<p>Исполнитель гарантирует соответствие объёмов и качества оказанных услуг условиям Контракта, настоящего задания, и требованиям действующего законодательства Российской Федерации.</p> <p>На результат оказанных услуг устанавливается гарантийный срок качества работ, который составляет 3 (трех) лет. Гарантийный срок качества работ наступает с момента подписания Сторонами Документа о приемке.</p> <p>В период гарантийного срока, Исполнитель за собственный счёт устраняет замечания, полученные от Заказчика, относительно недостатков результатов оказанных услуг, объёмов и качества, или их несоответствия требованиям Контракта и настоящего задания, обнаруженных нарушений вне зависимости от подписания Заказчиком Документа о приёмке.</p>	
Требования к качеству оказанных услуг	<p>Качество оказанных услуг должно соответствовать нормам государственных стандартов, техническим условиям и требованиям, предъявляемым к данному виду работ положениями действующих нормативных правовых актов Российской Федерации.</p> <p>При оказании услуг по разработке проекта организации дорожного движения автомобильных дорог руководствоваться действующими нормативно-техническими документами:</p> <p>ГОСТ 33388-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации; ГОСТ 33101-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия дорожные. Методы измерения ровности; ГОСТ Р 56925-2016 Дороги автомобильные и аэродромы. Методы</p>	

	<p>технические требования. Методы испытаний; ГОСТ Р 52575-2021 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования; ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования; ГОСТ 26804-86 Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия; ГОСТ Р 52607-2006 Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования; ГОСТ Р 50970-2011 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения; ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля; ГОСТ Р 51582-2000 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования, правила применения; ГОСТ Р 50971-2011 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения; ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования; ГОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования»; ОДН 218.017-2003 Руководство по оценке транспортно-эксплуатационного состояния мостовых конструкций; ОДМ 218.4.039-2018 Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог; ОДМ 218.2.044-2014 Рекомендации по выполнению приборных и инструментальных измерений при оценке технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах; ОДМ 218.3.005-2010 Методические рекомендации по измерению протяженности автомобильных дорог; ОДМ 218.3.014-2011 Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах; ОДМ 218.2.044-2014 Рекомендации по выполнению приборных и инструментальных измерений при оценке технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах; ОДМ 218.4.005-2010 "Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах" введены в действие распоряжением Федерального дорожного агентства от 12 января 2011 г. N 13-р; Временная инструкция по диагностике мостовых сооружений на автомобильных дорогах (Распоряжение Минтранса России от 23.05.2003 N ОС-467-р, Инструкция Минтранса России от 01.06.2003); Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"; Федеральный закон от 27.10.2022 "О безопасности дорожного движения"; Приказ Минтранса России от 30 июля 2020 года № 274 Об</p>
--	--

	<p>утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения. В случае внесения изменений (в т.ч. утраты силы) в нормативные документы, в т.ч. нормативные документы, неучтенные в вышеуказанном перечне, руководствоваться действующими редакциями документов по мере вступления их в законную силу.</p>
Требования по объему и сроку гарантий качества оказанных услуг:	<p>Подрядчик гарантирует в течение 1 календарного года соответствие проектных решений требованиям нормативно-технической документации, а также правильность данных об автомобильных дорогах. Если в период гарантийного срока обнаружатся недостатки или дефекты, то Подрядчик (в случае если он не докажет отсутствие своей вины в их возникновении) обязан устранить их за свой счет в сроки, согласованные сторонами.</p>
Порядок сдачи и приемки отчетной документации (результатов выполненных работ)	<p>Проекты организации дорожного движения оформляются на бумажном и электронном носителях:</p> <ul style="list-style-type: none"> цифровая версия на электронном носителе (USB-флеш-накопитель), печатная версия в бумажном варианте (после согласований). <p>Печатную версию Подрядчик предоставляет в формате А3 по согласованию с Заказчиком в бумажном варианте, предварительно согласовав на предмет соответствия техническому заданию разработанного ПОДД. Подрядчик предоставляет Заказчику для согласования электронный вариант проектов организации дорожного движения. Заказчик в течение одной рабочей недели вносит замечания, после устранения которых Подрядчик предоставляет финальную версию документации в электронном и бумажном виде.</p>
Состав сдаваемых материалов на бумажном и электронном носителях.	<p>Проекты организации дорожного движения в одном экземпляре предоставляются для проверки Заказчику в электронном виде. После устранения подрядчиком всех выявленных и обозначенных Заказчиком недостатков, проекты организации дорожного движения предоставляются Заказчику в следующем виде:</p> <ul style="list-style-type: none"> Проект организации дорожного движения на подоснове на каждую дорогу в печатном виде в 2 экземплярах в полужестком переплете формат укладка в А3 по правилам сложения проектного листа. Видеобанк панорамных видео на внешнем HDD в 1 экз. или иных электронных носителях информации соответствующего объема памяти. <p>Предоставить электронную копию ПОДД:</p> <ul style="list-style-type: none"> текстовые материалы в формате MS Word. табличные материалы в формате MS Excel. графические материалы в формате DWG общий альбом на каждую дорогу в формате pdf. <p>Качество бумаги и качество краски должно обеспечить долговременность использования всей документации.</p>

Заказчик:
Заместитель

Исполнитель:
главы администрации Директор ООО «АБРИС»

Находкинского городского округа

А.В. Шевченко

Е.В.Максимова

**Приложение
к техническому заданию**

**Перечень
автомобильных дорог на территории Находкинского городского округа**

№ п/п	Адрес автомобильной дороги	протяженность км
1	ул. Беляева (с. Душкино)	0,66
2	ул. Светлая (п.Средняя)	1,8
3	ул. Ливадийская (мкр-н Ливадия)	1,9
4	проезд по ул. Луговая (п. Ливадия): от ул. Ивановская до «Детский сад общеразвивающего вида «Буратино» (мкр-н Ливадия)	0,12
5	ул. Капитана Лигова (мкр-н Ливадия)	0,9
6	ул. Надибаидзе (мкр-н Ливадия)	0,8
7	ул. Луговая (мкр-н Ливадия)	0,8
8	проезд между ул. Заречная к муниципальному общеобразовательному учреждению «СОШ № 26» г. Находка (мкр-н Ливадия)	0,08
9	Проезды между ул. Луговая и ул. Заречная: (мкр-н Ливадия) -ул. Новая, 12, ул. Луговая, 2-ул. Луговая17; -ул. Луговая, 14-ул.Луговая, 26; -ул. Луговая, 12-ул.Заречная, 8; -ул. Луговая, 4-ул. Заречная , 1	0,833
10	ул. Новая (мкр-н Ливадия)	0,9
11	ул. Пограничная (мкр-н Ливадия)	0,22
12	ул. 1-я Пограничная (мкр-н Ливадия)	0,14
13	ул. Пушкинская (мкр-н Ливадия)	0,42
14	ул. 70 лет Октября (мкр-н Ливадия)	0,5
15	ул. Заречная (мкр-н Ливадия)	2,9
16	ул. Восточная (проезд к поезде) п.Южно-Морской	0,17
17	ул. Комсомольская п.Южно-Морской	0,7
18	ул. Победы п.Южно-Морской	0,88
19	проезд по ул. Победы п. Ливадия к филиалу муниципального общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа № 27" (п.Южно-Морской)	0,10
20	ул. Совхозная (п.Южно-Морской)	0,2
21	ул. Набережная (п. Анна)	1,0
22	дорога в п. Козьино(мкр.Врангель)	3,0
23	дорога от АЗС до поворота на Козьино (мкр.Врангель)	2,8
24	дорога на кладбище (от дороги в п. Козьино) (мкр.Врангель)	0,5
25	подъездная дорога к д. 23/4, 23/2, 23/1 по ул. Внутрипортовая (мкр.Врангель)	0,19
26	подъездная дорога к д. 31 по ул. Внутрипортовая (мкр.Врангель)	0,149
27	ул. Крайнева (мкр.Врангель)	2,0
28	ул. Первостроителей (мкр.Врангель)	1,329
29	ул. Железнодорожная (мкр.Врангель)	0,68

30	ул.Бабкина (мкр.Врангель)	0,82
31	подъездная дорога к д. 3 по Бабкина (мкр.Врангель)	0,038
32	ул. Бабкина, проезд к Храму (мкр.Врангель)	0,098
33	Приморский проспект (мкр.Врангель)	0,59
34	подъездная дорога к д.18 по Приморскому проспекту (мкр.Врангель)	0,026
35	подъездная дорога к д.24 по Приморскому проспекту (мкр.Врангель)	0,094
36	Приморский проспект, проезд к д. 12 (мкр.Врангель)	0,047
37	проспект Восточный (мкр.Врангель)	1,77
38	проезд от ул. Беринга до проспекта Восточный (мкр.Врангель)	0,55
39	ул. Невельского (мкр.Врангель)	1,23
40	ул. Невельского (мкр.Врангель)	0,58
41	ул. Невельского (мкр.Врангель) проезд к муниципальному дошкольному образовательному учреждению «Центр развития ребенка-детский сад№ 65» г. Находка	0,14
42	дорога на мыс Астафьева (ул. Арсеньева, 1 - Астафьева)	5,3
43	дорога на п. Присковый	6,55
44	дорога на Антарес (от дороги в п. Присковый до базы отдыха Антарес)	2,158
45	дорога на Золотари	1,2
46	дорога на профилакторий Приморский (от пересечения с ул.Бокситогорской в 37 м к юго-востоку от жилого дома по ул.Ленинградской, 17а, до пересечения с ул.Вознесенской в 351 м к северо-западу от здания по ул.Вознесенской, 8м)	2,50
47	дорога на Рице (от пересечения с дорогой на профилакторий Приморский к прогулочной Набережной в бухте Прозрачная	1,450
48	дорога на таксопарк	0,87
49	дорога на дворец Правосудия (от ул. Красноармейская до ул. Школьная)	0,80
50	дорога к морвокзалу	1,1
51	дорога между ул. Красноармейская и объездной магистралью	1,25
52	дорога от ж.д.переезда до БАМР (было 2,90км, по решению суда стало 1,55км	1,533
53	дорога от перекрестка ТМТ до ж.д.переезда	0,65
54	проезд между объездной дорогой и ул. Шоссейная (от ТМТ)	0,6
55	дорога на полигон ТКО начинается в 1865м к востоку от здания по ул. Арсенальная, 100, заканчивается в 2540м к северо-востоку от здания по ул. Арсенальная, 100 в г. Находка	2,765
56	Объездная дорога (от пр. Мира до ул.Пограничная)	2,9
57	Объездная дорога (ул.Пограничная-спуск на ул.Нахимовскую)	2,0
58	Объездная дорога от съезда на ул. Нахимовская до съезда на ул. Дальняя	2,170
59	Объездная дорога от съезда на ул. Дальняя до пересечения с дорогой на профилакторий «Приморский»	2,10
60	проезд к жилым домам по ул. Гоголевская (между домом №1 по ул. Перевальная и домом № 2а по Находкинскому проспекту	0,175
61	проезд к звоннице	0,121
62	проезд между объездной дорогой и ул. Шоссейная (р-н ТМТ)	0,6
63	проезд от Низменного переуллка до ул. Озерная	0,2
64	проспект Находкинский	10,6
65	проспект Северный (от п-ка ДСУ до кольца МЖК)	3,8
66	Северный проспект (к МКАД 30, 32)	0,17
67	бульвар Озерный	1,0
68	проспект Мира	1,68
69	проспект Мира (дорога-дублер)	1,02
70	проспект Мира (проезд к МКД по проспекту Мира № 30, 30А)	0,145

71	проезды между проспектом Мира и набережной в районе озера Соленого	0,43
72	Спуск на ул. Нахимовская до жилого дома № 37 по ул.Нахимовская	1,1
73	ул. Арсеньева	1,14
74	ул. Астафьева	1,27
75	ул. Береговая	1,73
76	ул. Бокситогорская	0,97
77	ул. Верхнеморская	1,99
78	ул. Владивостокская	1,49
79	ул. Гагарина	1,09
80	ул. Гончарова	0,97
81	ул. Горького	1,03
82	ул. Дальняя	0,95
83	ул. Дзержинского	1,0
84	ул. 25 лет Октября	0,41
85	ул. Добролюбова	0,55
86	ул. Заводская	2,10
87	ул. Зои Космодемьянской	0,45
88	ул. Кирова	0,9
89	ул. Кольцевая	0,56
90	ул. Комсомольская	1,0
91	ул. Красноармейская	0,73
92	ул. Крылова	0,51
93	ул. Куйбышева	0,56
94	ул. Ленинградская	1,1
95	ул. Ленинская	2,18
96	ул. Лермонтова	0,79
97	ул. Линейная	1,2
98	ул. Локомотивная	0,1
99	ул. Луначарского	0,79
100	ул. Майская	0,96
101	ул. Макарова	1,19
102	ул. Малиновского	1,56
103	ул. Маяковского	0,48
104	ул. Минская	0,43
105	ул. Мичурина	0,71
106	ул. Молодежная	0,19
107	ул. Набережная	1,4
108	ул. Нагорная	0,24
109	ул. Нахимовская	1,25
110	ул. Омская	0,58
111	ул. Ореховая	0,4
112	ул. Павлова	0,44
113	ул. Парковая	0,29
115	ул. Песчаная	0,47
116	ул. Пирогова	2,13
117	ул. Пограничная	3,55
118	ул. Полярная	0,18
119	ул. Портовая	0,6
120	ул. Постышева	2,18
121	ул. Пугачева	0,76
122	ул. Пугачева	0,22
123	ул. Рыбацкая	0,71
124	ул. Свердлова	0,56
125	ул. Северная	0,38
126	ул. Седова	1,92

127	ул. Сенявина	0,65
128	ул. Сидоренко	0,88
129	ул. Советская	1,06
130	ул. Спортивная	1,03
131	ул. Строительная	1,3
132	ул. Тимирязева	0,7
133	ул. Тихоокеанская	0,45
134	ул. Угольная	2,0
135	ул. Фрунзе	0,59
136	ул. Чернышевского	0,7
137	ул. Черняховского	0,42
138	ул. Чехова	0,9
139	ул. Шевченко	1,47
140	ул. Школьная	1,14
141	ул. Шоссейная	2,27
142	ул. Юбилейная	0,44
143	переулок Чеховский	0,24
144	переулок Низменный	0,22
145	переулок Школьный	0,51
146	переулок Почтовый	0,27
147	бульвар Приморский	0,2
148	бульвар Энтузиастов	1,05
149	проезд от ул. Ореховая к ул. Спортивная	0,38
150	проезд от ул. Спортивная до ул. Спортивная, 42	0,2
	ИТОГО:	160,604

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Численность населения **Находкинского городского округа Приморского края** составляла **160 760** человек в 2010 году и **135 345** человека в 2024 году, по данным Википедии.

В улично-дорожную сеть ПОДД входит 142 улицы. План-схемы представлены на ситуационных планах по каждой отдельно.

Характеристика дорог

Существующие автомобильные дороги имеют грунтовый и асфальтовый тип покрытия.

Эксплуатационное состояние на момент обследования удовлетворительное. Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дороги (ширина, тип покрытия) представлена на линейных схемах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта.

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

В соответствии с данными, полученными в ходе полевого обследования, дорожная инфраструктура дороги включает в себя: примыкания и пересечения в одном уровне с дорогами и улицами с асфальтобетонным и гравийным покрытием, съезды к прилегающим территориям и приусадебным участкам, железнодорожный переезд.

Организация движения транспортных средств осуществляется на основе Правил дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов.

Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении и наименовании ТСОДД (дорожные знаки и разметка, пешеходные ограждения, направляющие устройства) были получены по результатам проведённого полевого обследования территории.

Существующие дорожные знаки, не подлежащие демонтажу, установлены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Схема ОДД, отображающая размещение существующих технических средств

организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы, отображаемые дорожные знаки были классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу знака присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- проектируемый.

Условные обозначения для каждого классификационного признака представлены на рисунке 1.

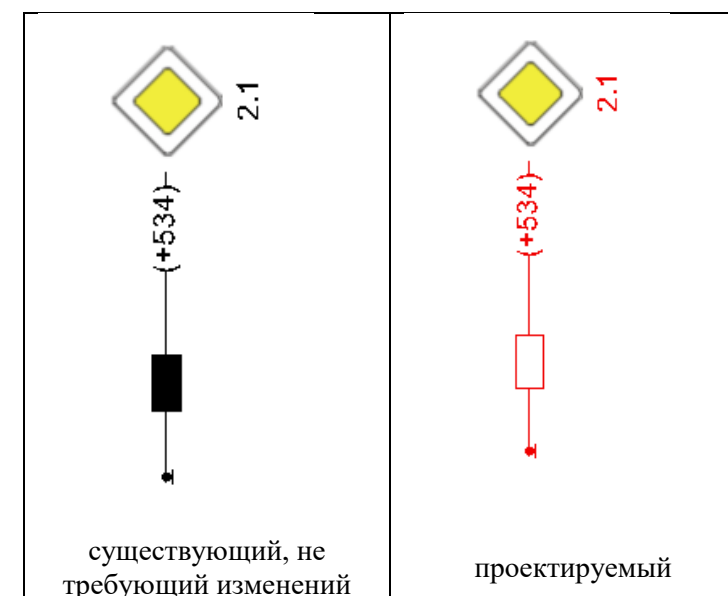


Рисунок 1 – Условные обозначения знаков по классификационному признаку

Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017, дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик, изменение положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение 1-х и 5-ти суток с момента обнаружения.

Горизонтальная дорожная разметка способствует повышению пропускной способности улиц, улучшению видимости проезжей части и облегчению ориентировки водителей и пешеходов об условиях движения. В процессе визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально наблюдались нарушение видимости и сохранности по площади.

Выбор цвета разметки 1.14.1 на пешеходных переходах (белый/белый+желтый) по усмотрению заказчика.

По полученным данным в ходе полевого обследования, общее состояние технических средств оценивается как удовлетворительное. Большая часть знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей плёнки, затрудняющих

восприятие символа. Дорожные знаки, находящиеся в неудовлетворительном состоянии требуется демонтировать с последующим вывозом на склад для хранения или в пункт приёма металлолома.

Характеристика основных параметров дорожного движения

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категории дорог. В часы пик по основным магистральным улицам максимальная интенсивность движения превышает 100% от пропускной способности.

Состав потока смешанный.

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемой дороги характерно для движения в свободных условиях.

МЕРОПРИЯТИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

К основному мероприятию, обеспечивающий проектные решения по организации дорожного движения относится обустройство участков, проходящих вблизи детских учреждений с устройством предупреждающих знаков 1.23 «Дети».

Так грунтовые дороги равнозначны, приоритет определяется по общему правилу: водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Это правило применяется в отсутствие дорожных знаков, устанавливающих иной порядок движения.

Мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения, представлены в сформированных адресных ведомостях.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

Эффективность мероприятий по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений будет преимущественно отображаться в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за отсутствия существующих.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»; – Градостроительный кодекс РФ. Федеральный закон Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. N 49 "Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения";
- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные Постановлением Совета Министров - экономики РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения" (с изменениями и дополнениями);
- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011); – ГОСТ 32753-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования;
- ГОСТ 32945-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;

– ГОСТ 32948-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;

– ГОСТ 32952-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля

– ГОСТ 32953-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;

– ГОСТ 32964-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;

– ГОСТ 33128-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования;

– ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства Технические требования, Правила применения;

– ГОСТ 33220-2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;

– ГОСТ 33475-2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;

– ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;

– ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;

– ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;

– ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;

– ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;

– ГОСТ Р 52605-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;

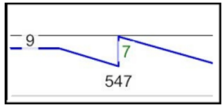
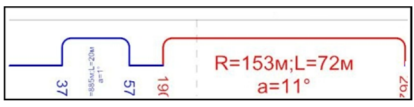












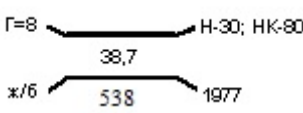






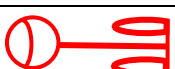







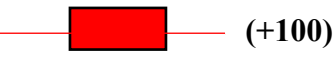

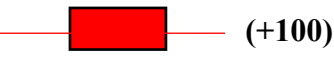
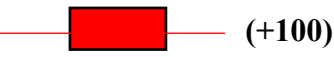
– ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;



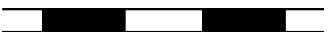


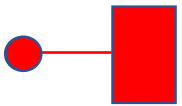
– ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;

– ГОСТ Р 58653-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования;

– ОСТ 218.1.002-2003 Стандарты отрасли. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;

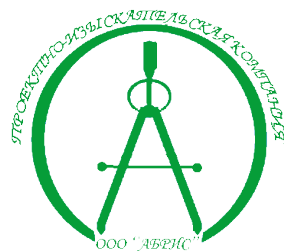
– СП 78.13330.2012 «СНиП 3.06.03-85. Автомобильные дороги». Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85 (утв. приказом регионального развития РФ от 30 июня 2012 г. N 272) (с изменениями и дополнениями)

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГИ			
	Продольные уклоны: черта, направленная вверх слева направо - движение на подъем; черта, направленная вниз слева направо - движение на спуск Красный цвет линии – уклоны более допустимых; синий цвет линии – уклоны менее допустимых		Радиусы кривых в плане R – радиус кривой L – длина кривой a – угол поворота Красный цвет линии – радиусы кривых менее допустимых; синий цвет линии – радиусы кривых более допустимых
	Асфальтобетонное покрытие		Покрытие мостовое из булыжного и колотого камня
	Щебеночное покрытие		Грунт
	Покрытие из ж/б плит, цементобетонное покрытие		Покрытие из ПЩС
	Гравий, ПГС		Бровка
	Кромка покрытия		Километровый столб
	Камера видеofиксации		Водопропускные трубы
	Мосты		Автопавильон
	Автобусная остановка		Посадочная площадка
	Карман		Опора освещения (проектируемая)
	Опора освещения с одиночным светильником (существующая)		Опора освещения с двойным светильником (проектируемая)
	Опора освещения с двойным светильником (существующая)		Пешеходное ограждение (проектируемое)
	Пешеходное ограждение (существующее)		Направляющие устройства (проектируемые)
	Направляющие устройства (существующие)		Ограждения (проектируемые)
	Ограждения (существующие)		Выноска дорожного знака с указанием пикетажа (существующий)
	Выноска дорожного знака с указанием пикетажа (существующий)		Выноска дорожного знака с указанием пикетажа (проектируемый)
	Выноска дорожного знака с указанием пикетажа (проектируемый)		

 (+100)	Выноска дорожного знака с указанием пикетажа (перенести)	 (+100)	Выноска дорожного знака с указанием пикетажа (демонтируемый)
2.1	Номер дорожного знака (существующий)	2.1	Номер дорожного знака (проектируемый)
2.1	Номер дорожного знака (перенести)	2.1	Номер дорожного знака (демонтируемый)
	Бордюрный камень (существующий)		Бордюрный камень (существующий)
	Светофор транспортный (существующий)		Светофор транспортный (проектируемый)
	Светофор транспортный (существующий)		Светофор транспортный (проектируемый)

ТЕКСТОВЫЕ И ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

**ОТОБРАЖАЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ НА ТЕРРИТОРИИ,
ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ СХЕМЫ
РАССТАНОВКИ ТСОДД И АДРЕСНЫЕ ВЕДОМОСТИ ПО ГРУППАМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ**



ООО «АБРИС»

680014 г. Хабаровск ул. Восточное шоссе, д. 48, оф. 64 тел.8(4212) 41-17-74
E-mail: ooo_abris@inbox.ru ИНН/КПП 2724157497/272401001

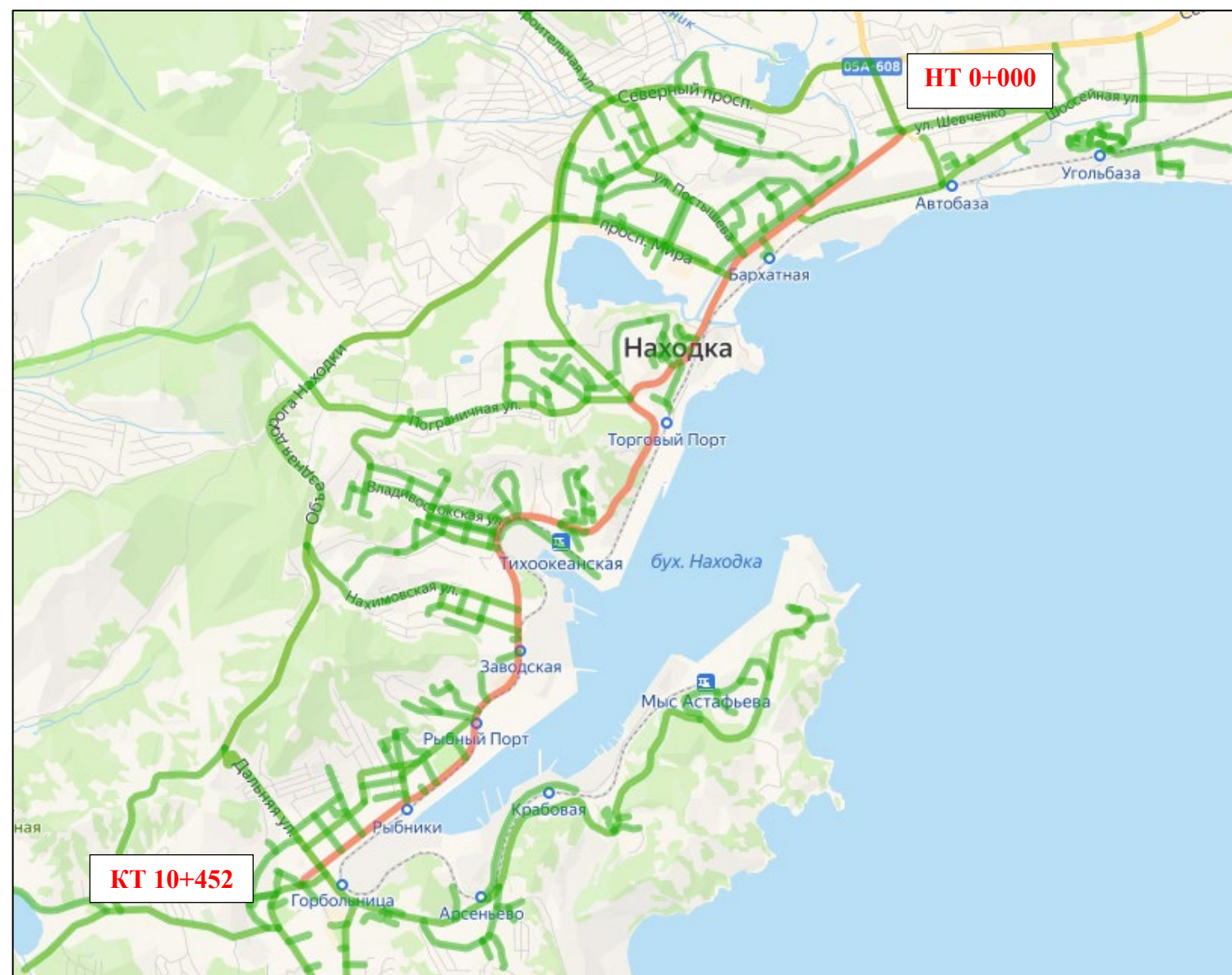
**АДМИНИСТРАЦИЯ НАХОДКИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ИНН 2508020000**

г. Находка

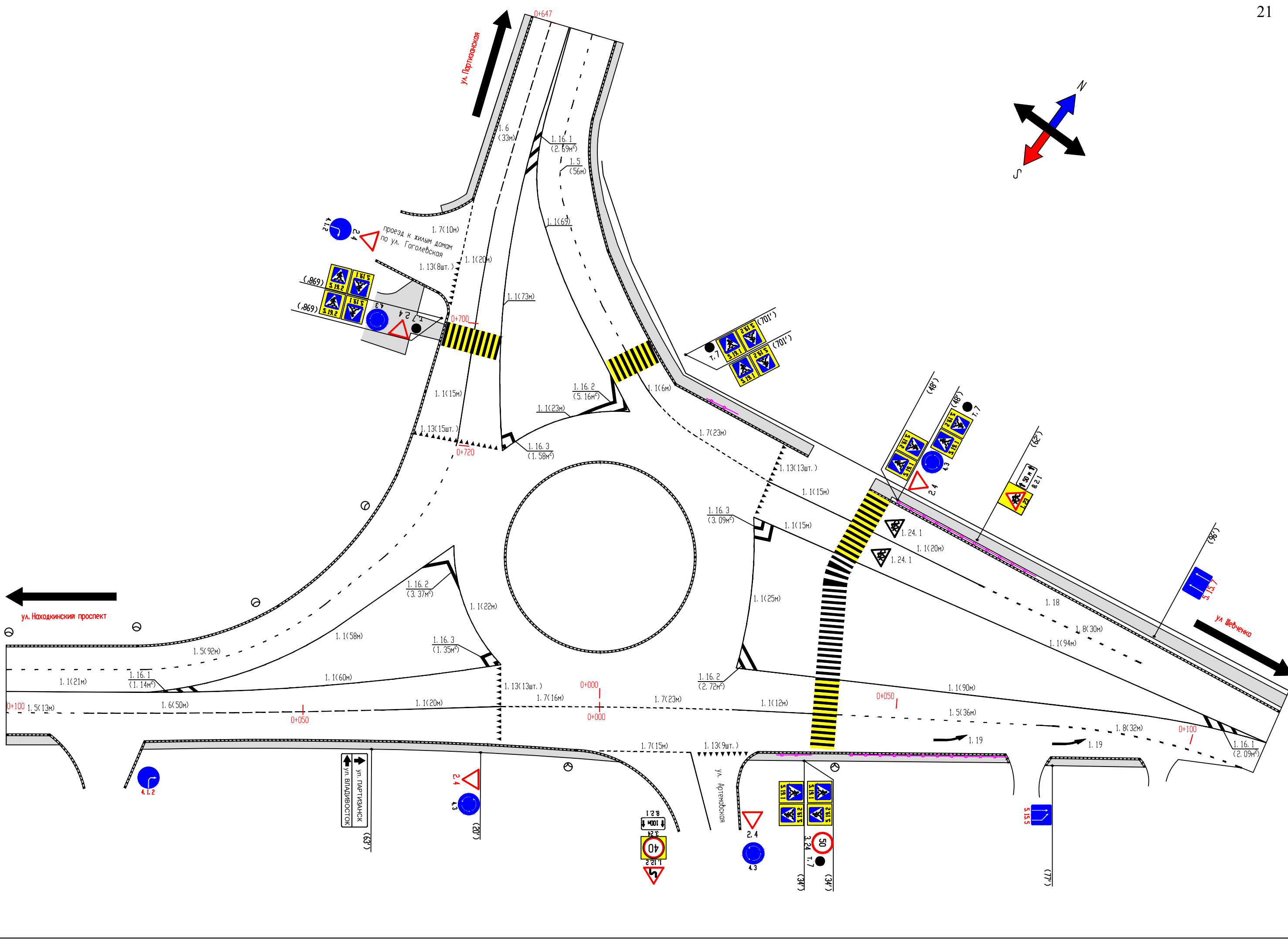
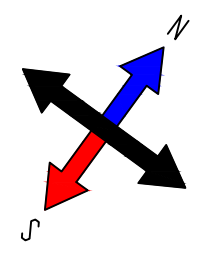
**Проспект Находкинский
км 0+000 – км 10+452**

СХЕМА

автомобильной дороги общего пользования местного значения на территории Находкинского городского округа
«проспект Находкинский»



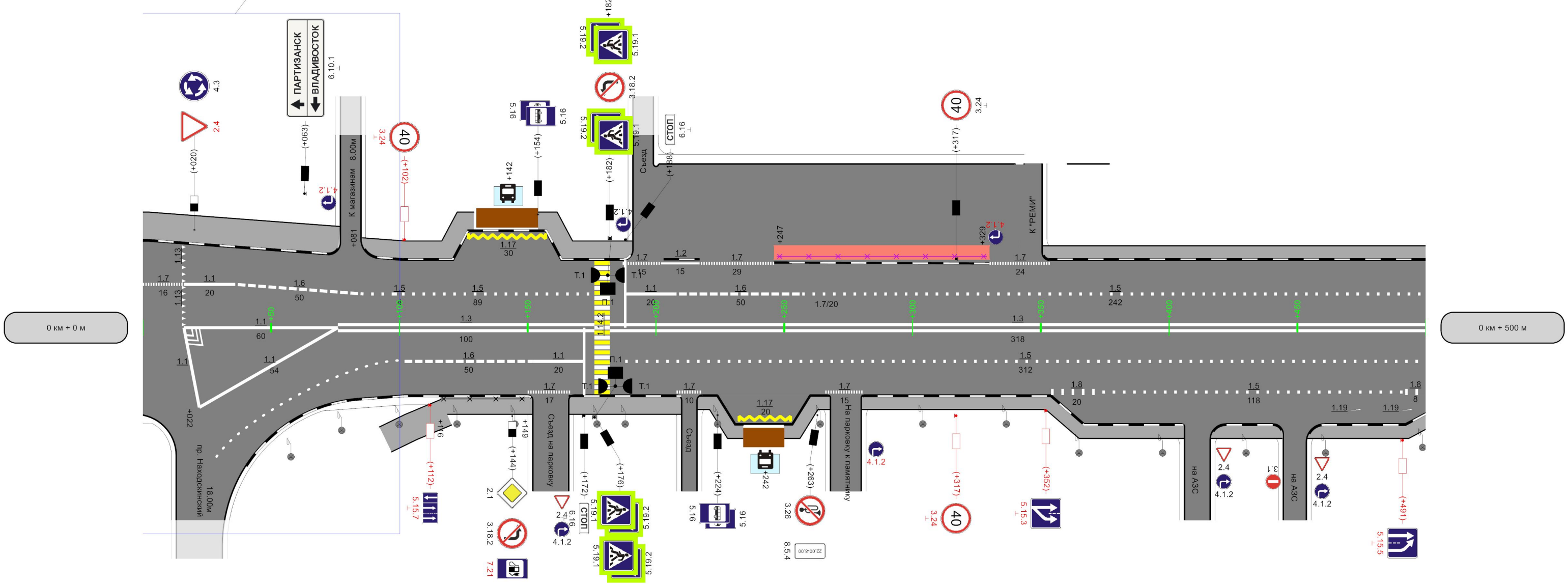
Начало трасы		Конец трасы	
Географические координаты	Ориентировочное положение на местности	Географические координаты	Ориентировочное положение на местности
широта	42°46'49.71"С	широта	42°50'36.95"С
долгота	132°50'59.28"В	долгота	132°55'5.99"В
	От ул. Шевченко в районе кольцевой развязки		До пересечения с ул. Ленинградская около Находкинского просп., 116



Разметка на участке:
 1.1 : 180.00 м
 1.2 : 15.00 м
 1.3 : 418.00 м
 1.5 : 926.00 м
 1.6 : 150.00 м
 1.7 : 126.00 м
 1.8 : 28.00 м
 1.12 : 5.60 м2
 1.14.2 : 44.80 м2
 1.16.1 : 1.14 м2
 1.16.2 : 3.37 м2
 1.16.3 : 1.35 м2
 1.17 : 50.00 м
 1.19 : 3.16 м2

Тротуары слева	ширина 3м, 0 - 76	ширина 2м, 85 - 129	ширина 2м, 154 - 191	н/д: ширина 1.5м, 246 - 330	ширина 1.5м, 350 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				н/д: ОПО, Оцинкованный металл, 247 - 329	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-ая от осевой	1.17 127 - 157			
	2-ая от осевой			1.7 187 - 202	1.2 202 - 217
	1-ая от осевой	1.7 0 - 16	1.1 16 - 36	1.6 36 - 86	1.1 188 - 208
Элементы дороги в продольном профиле	1.7 208 - 258				
Кривые в плане	1.5 258 - 500				

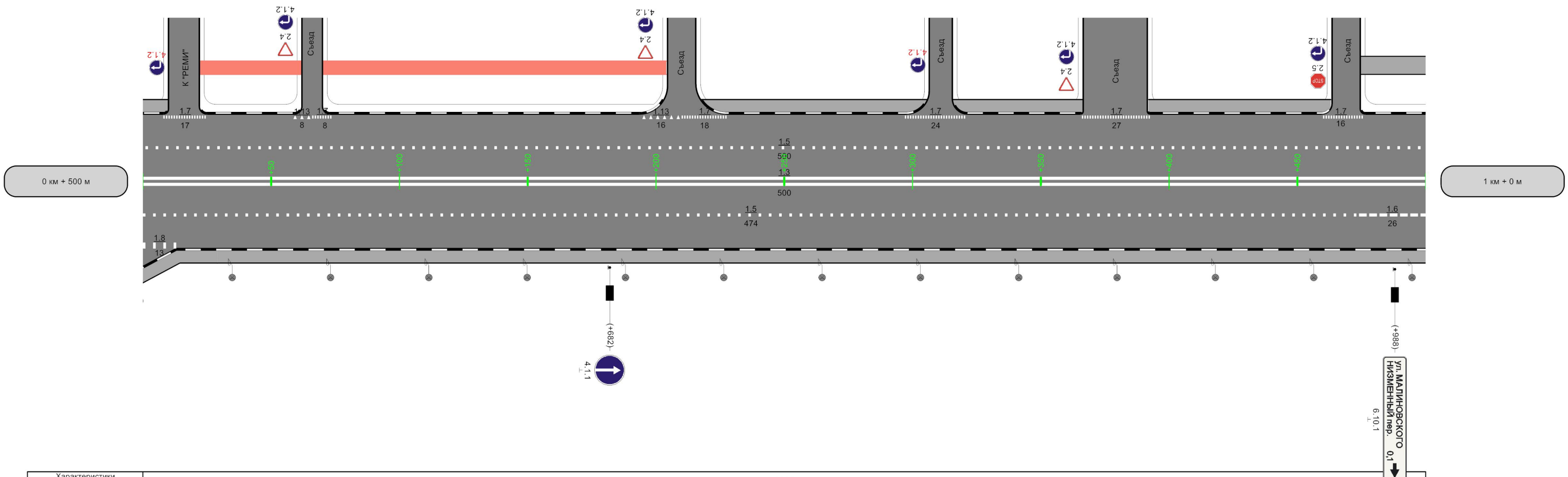
Данный узел представлен на отдельном листе



Характеристики проезжей части	18.00	52	14.00	8.13	176	202	10.00-14.00	342	14.00
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 16 - 76	1.3 76 - 176					1.3 182 - 500	
	1-ая от осевой	1.5 10 - 102	1.6 102 - 152	1.1 152 - 172				1.5 188 - 500	
	2-ая от осевой	1.1 16 - 22	1.1 22 - 76	1.7 150 - 167	1.7 208 - 218	1.7 266 - 281	1.8 354 - 374	1.5 374 - 492	1.8 492 - 508
	3-ая от осевой					1.17 232 - 252			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	УПО, 116 - 149								
Тротуары справа	ширина 3м, 92 - 116	ширина 2м, 116 - 152	ширина 2м, 166 - 210	ширина 1.5м, 216 - 234	ширина 1.5м, 250 - 268	ширина 1.5м, 280 - 406		ширина 1.5м, 416 - 444	ширина 1.5м, 454 - 500

Разметка на участке:
 1.3 : 500.00 м
 1.5 : 974.00 м
 1.6 : 26.00 м
 1.7 : 110.00 м
 1.8 : 13.00 м
 1.13 : 3.70 м2

Тротуары слева		н/д: ширина 1.5м, 522 - 562	н/д: ширина 1.5м, 570 - 704				ширина 1.5м, 716 - 806	ширина 1.5м, 815 - 884	ширина 1.5м, 892 - 963	ширина 2м, 974 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Корректировка дорожной разметки слева	2-ая от осевой	1.7 508 - 525	1.13 558 - 566	1.7 566 - 574	1.13 694 - 710	1.7 710 - 728	1.7 797 - 821	1.7 866 - 893	1.7 960 - 976	
	1-ая от осевой	1.5 500 - 1000								
Элементы дороги в продольном профиле										
Кривые в плане										

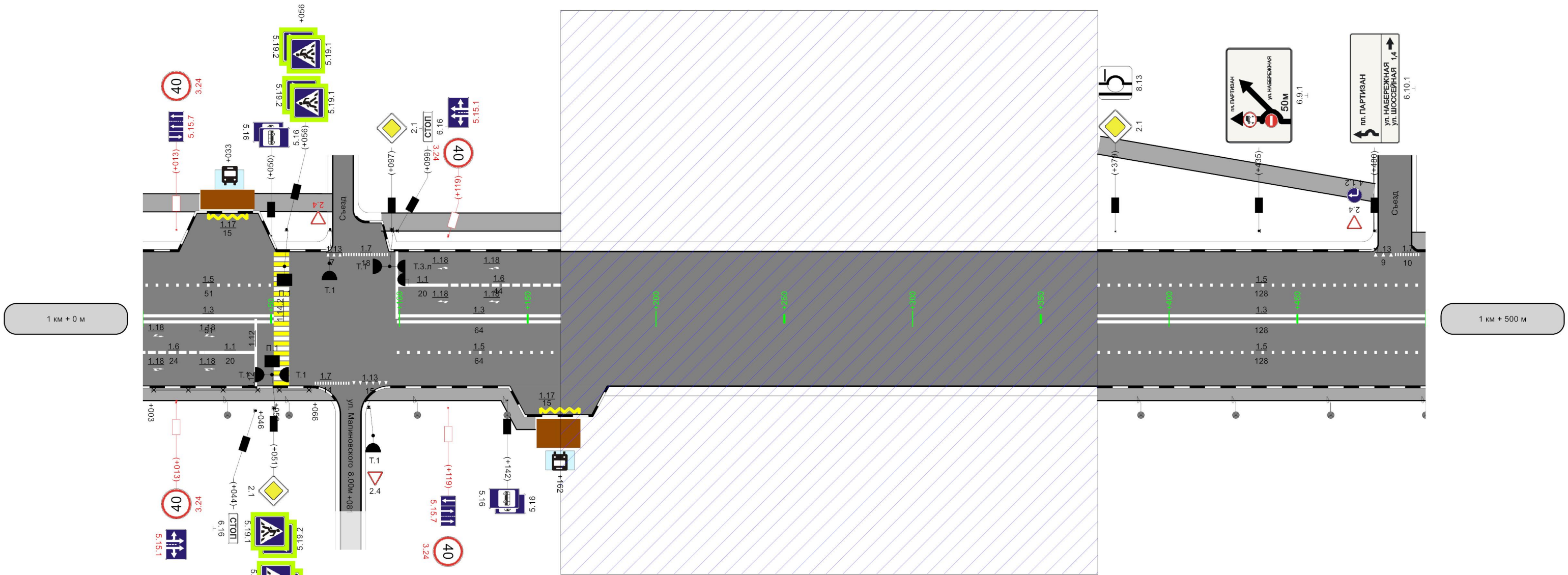


Характеристики проезжей части		14.00								
Корректировка дорожной разметки справа	осевая	1.3 500 - 1000								
	1-ая от осевой	1.5 500 - 974								1.6 974 - 1000
	2-ая от осевой	1.8 500 - 513								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа	ширина 1.5м, 500 - 529	ширина 1.5м, 529 - 1000								

Разметка на участке:
 1.1 : 40.00 м
 1.3 : 243.00 м
 1.5 : 371.00 м
 1.6 : 68.00 м
 1.7 : 42.00 м
 1.12 : 5.60 м2
 1.13 : 4.05 м2
 1.14.2 : 44.80 м2
 1.17 : 30.00 м
 1.18 : 17.52 м2

Тротуары слева	ширина 2м, 0 - 22	ширина 2м, 43 - 74	ширина 2м, 93 - 163	ширина 2м, 372 - 479
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-ая от осевой	1.17 25 - 40		
	2-ая от осевой		1.13 71 - 78 1.7 78 - 96	1.13 479 - 488 1.7 488 - 498
	1-ая от осевой	1.5 0 - 51	1.1 99 - 119 1.6 119 - 163	1.5 372 - 500
Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане				

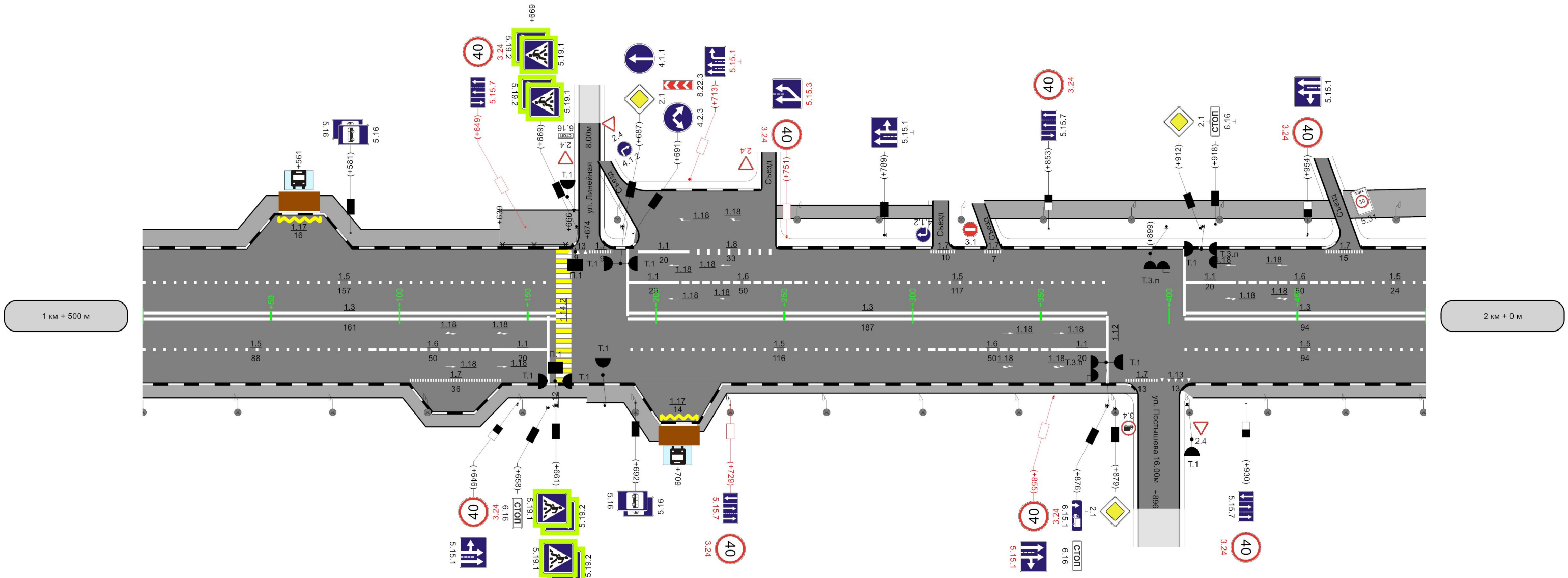
Участок с 1163м по 1372м представлен на отдельном листе



Характеристики проезжей части	14.00		3.00-14.00	9.6	14.00
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.3 0 - 51	+051	1.3 99 - 163	1.3 372 - 500
	1-ая от осевой	1.6 0 - 24 1.1 24 - 44		1.5 99 - 163	1.5 372 - 500
	2-ая от осевой		1.7 67 - 81 1.13 81 - 96		
	3-ая от осевой			1.17 155 - 170	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО, 3 - 46	опо. 52 - 86			
Тротуары справа	ширина 1.5м, 0 - 77		ширина 1.5м, 85 - 153		ширина 1.5м, 372 - 500

Разметка на участке:
 1.1 : 100.00 м
 1.3 : 442.00 м
 1.5 : 596.00 м
 1.6 : 200.00 м
 1.7 : 90.00 м
 1.8 : 33.00 м
 1.12 : 11.20 м2
 1.13 : 3.30 м2
 1.14 : 44.80 м2
 1.17 : 30.00 м
 1.18 : 28.82 м2

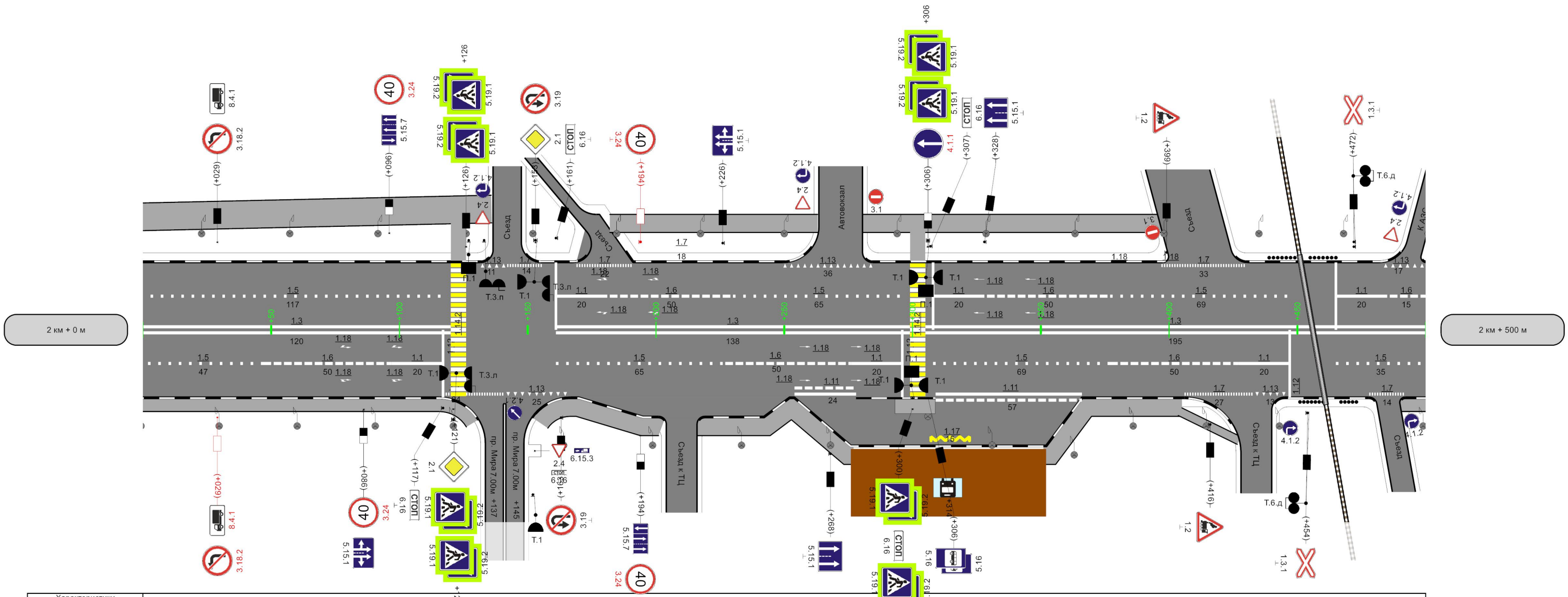
Тротуары слева	ширина 2м, 500 - 553	ширина 2м, 569 - 639	ширина 4м, 639 - 670	ширина 1.5м, 747 - 808	ширина 2м, 828 - 967	ширина 3м, 968 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО. Оцинкованный металл 639 - 666					
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой	1.17 553 - 569		1.13 665 - 674 1.7 674 - 683	1.1 693 - 713 1.8 713 - 746	1.7 807 - 817 1.7 828 - 835
	2-ая от осевой					1.7 961 - 976
	1-ая от осевой	1.5 500 - 657		1.1 689 - 709 1.6 709 - 759	1.5 759 - 876	1.1 906 - 926 1.6 926 - 976
Элементы дороги в продольном профиле						
Кривые в плане						



Характеристики проезжей части	14.00	609	14.00-3.00	640	14.00	681
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.3 500 - 661			1.3 689 - 876	1.3 906 - 1000
	1-ая от осевой	1.5 500 - 588	1.6 588 - 638	1.1 638 - 658	1.5 690 - 806	1.6 806 - 856 1.1 856 - 876
	2-ая от осевой		1.7 604 - 640			1.7 883 - 896 1.13 896 - 909
	3-ая от осевой			1.17 702 - 716		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа	ширина 1.5м, 500 - 673		ширина 2м, 673 - 702		ширина 1м, 716 - 888	
	ширина 1.5м, 904 - 1000					

Разметка на участке:
 1.1 : 120.00 м
 1.3 : 463.00 м
 1.5 : 467.00 м
 1.6 : 265.00 м
 1.7 : 140.10 м
 1.11 : 81.00 м
 1.12 : 16.80 м2
 1.13 : 37.15 м2
 1.14.2 : 89.60 м2
 1.17 : 15.00 м
 1.18 : 31.58 м2

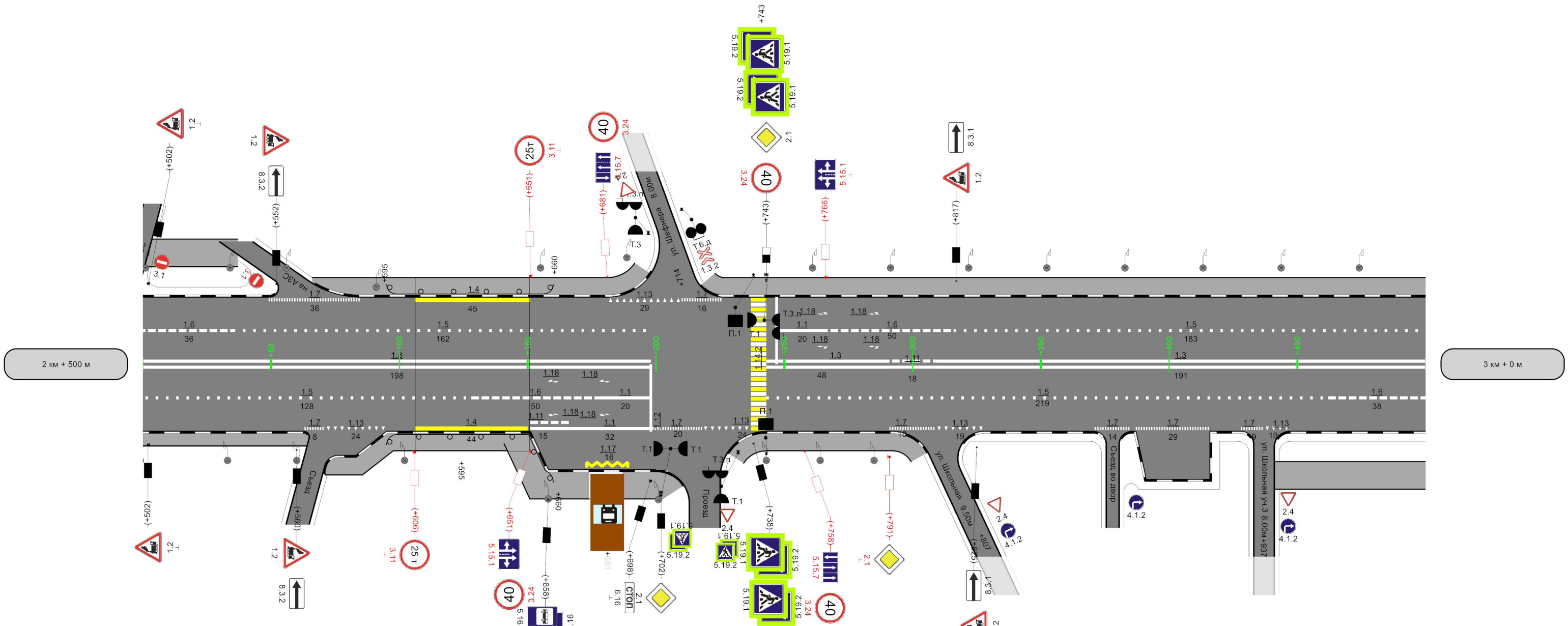
Тротуары слева	ширина 3м, 0 - 136			ширина 2м, 182 - 263			ширина 2м, 280 - 397			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-ая от осевой				1.7 201 - 219					
	2-ая от осевой	1.13 131 - 142	1.7 142 - 156	1.7 169 - 191	1.13 249 - 285	1.7 397 - 430	1.13 483 - 500			
	1-ая от осевой	1.5 0 - 117	1.1 161 - 181	1.6 181 - 231	1.5 231 - 296	1.1 308 - 328	1.6 328 - 378	1.5 378 - 447	1.1 465 - 485	1.6 485 - 500
Элементы дороги в продольном профиле										
Кривые в плане										



Характеристики проезжей части		14.00											
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.3 0 - 120			1.3 161 - 299			1.3 305 - 500					
	1-ая от осевой	1.5 0 - 47	1.6 47 - 97	1.1 97 - 117	1.5 161 - 226	1.6 226 - 276	1.1 276 - 296	1.5 308 - 377	1.6 377 - 427	1.1 427 - 447	1.5 465 - 500		
	2-ая от осевой	1.7 117 - 141		1.13 141 - 166	1.11 254 - 278		1.11 309 - 366		1.7 406 - 433	1.13 433 - 446	1.7 478 - 492		
	3-ая от осевой							1.17 307 - 322					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	(7шт.)												
Тротуары справа	ширина 1.5м, 0 - 134			ширина 2м, 149 - 204			ширина 2м, 216 - 277			ширина 2м, 295 - 309	ширина 2м, 351 - 405		ширина 1м, 405 - 428

Разметка на участке:
 1.1 : 72.00 м
 1.3 : 437.00 м
 1.4 : 89.00 м
 1.5 : 692.00 м
 1.6 : 174.00 м
 1.7 : 150.00 м
 1.11 : 33.00 м
 1.12 : 7.00 м2
 1.13 : 15.70 м2
 1.14.2 : 44.80 м2
 1.17 : 16.00 м
 1.18 : 17.52 м2

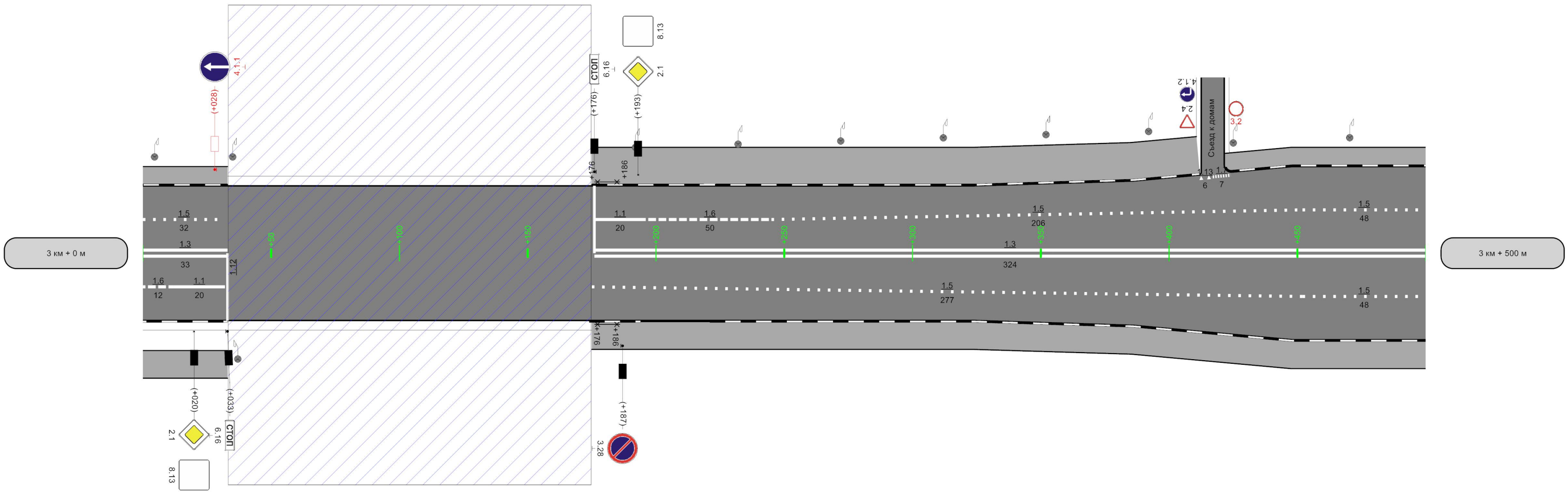
Тротуары слева	ширина 3м, 500 - 537	ширина 2м, 566 - 606	ширина 2м, 606 - 651	ширина 2м, 651 - 701	ширина 2м, 716 - 1000				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	УБО, Оцинкованный металл, 595 - 660								
Контрольные дорожные знаки слева	2-ая от осевой	1.7 549 - 585	1.4 606 - 651	1.13 681 - 710	1.7 710 - 726				
	1-ая от осевой	1.6 500 - 536	1.5 536 - 698			1.1 747 - 767	1.6 767 - 817	1.5 817 - 1000	
Элементы дороги в продольном профиле									
Кривые в плане									



Характеристики проезжей части		14.00				14.00-5.00				916		14.00			
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.3 500 - 698				1.3 743 - 791				1.11 791 - 809		1.3 809 - 1000			
	1-ая от осевой	1.5 500 - 628		1.6 628 - 678		1.1 678 - 698		1.5 743 - 962				1.6 962 - 1000			
	2-ая от осевой	1.7 563 - 571	1.13 571 - 595	1.4 606 - 650	1.11 651 - 666	1.1 666 - 698	1.7 698 - 718	1.13 718 - 742	1.7 791 - 809	1.13 809 - 828	1.7 871 - 885	1.7 887 - 916	1.7 928 - 937	1.13 937 - 947	
	3-ая от осевой	1.17 673 - 689													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	УБО, 595 - 660														
Тротуары справа	ширина 1.5м, 500 - 565	ширина 2м, 571 - 606	ширина 2м, 606 - 651	ширина 3м, 651 - 674	ширина 2м, 684 - 713	ширина 3м, 687 - 713	ширина 2м, 725 - 809					ширина 3м, 941 - 1000			

Тротуары слева	ширина 2м, 0 - 33	ширина 4м, 175 - 412				ширина 2м, 421 - 500	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева							
Характеристики дорожной разметки слева	2-ая от осевой					1.13 411 - 417	1.7 417 - 424
	1-ая от осевой	1.5 0 - 32	1.1 176 - 196	1.6 196 - 246	1.5 246 - 452		1.5 452 - 500
Элементы дороги в продольном профиле							
Кривые в плане							

Участок с 3033м по 3175м представлен на отдельном листе

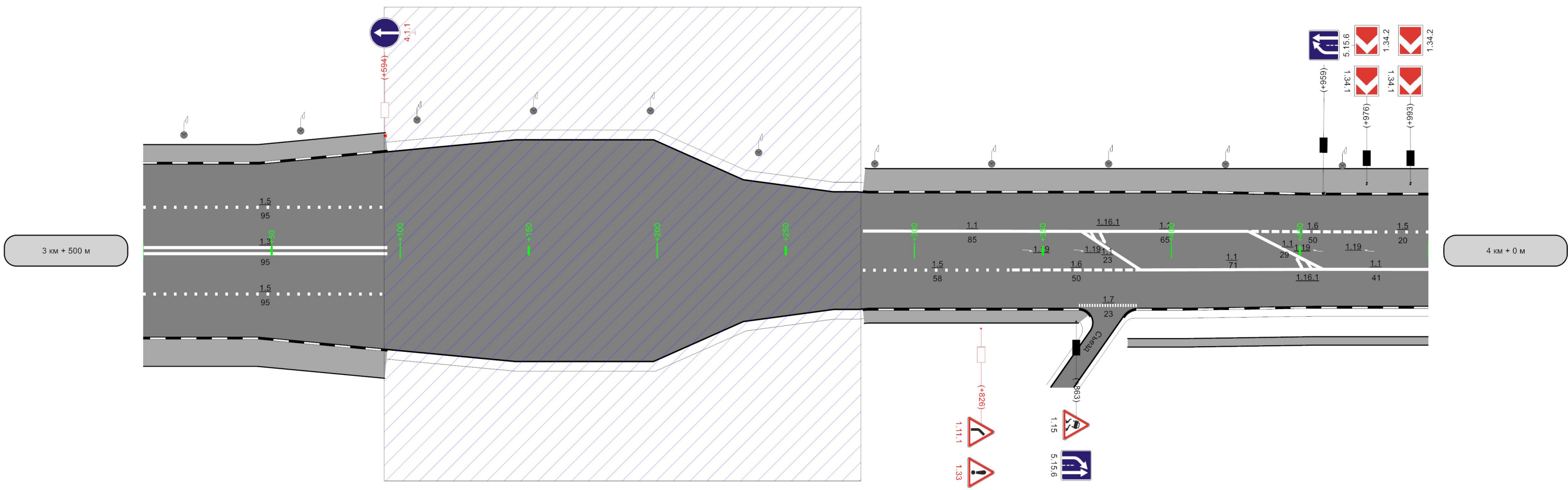


Характеристики проезжей части	14.00				355	15.00	417	18.00
Характеристики дорожной разметки справа	осевая	1.3 0 - 33					1.3 176 - 500	
	1-ая от осевой	1.6 0 - 12	1.1 12 - 32	1.5 175 - 452				1.5 452 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			СТО, 176 - 186					
Тротуары справа	ширина 3м, 0 - 33	ширина 3м, 175 - 500						

Разметка на участке:
 1.1 : 314.00 м
 1.3 : 95.00 м
 1.5 : 268.00 м
 1.6 : 100.00 м
 1.7 : 23.00 м
 1.16.1 : 2.70 м2
 1.19 : 6.32 м2

Тротуары слева	ширина 2м, 500 - 595	ширина 2.5м, 780 - 1000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
1-ая от осевой	1.5 500 - 595	1.1 780 - 865	1.1 865 - 930	1.6 930 - 980	1.5 980 - 1000
Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане					

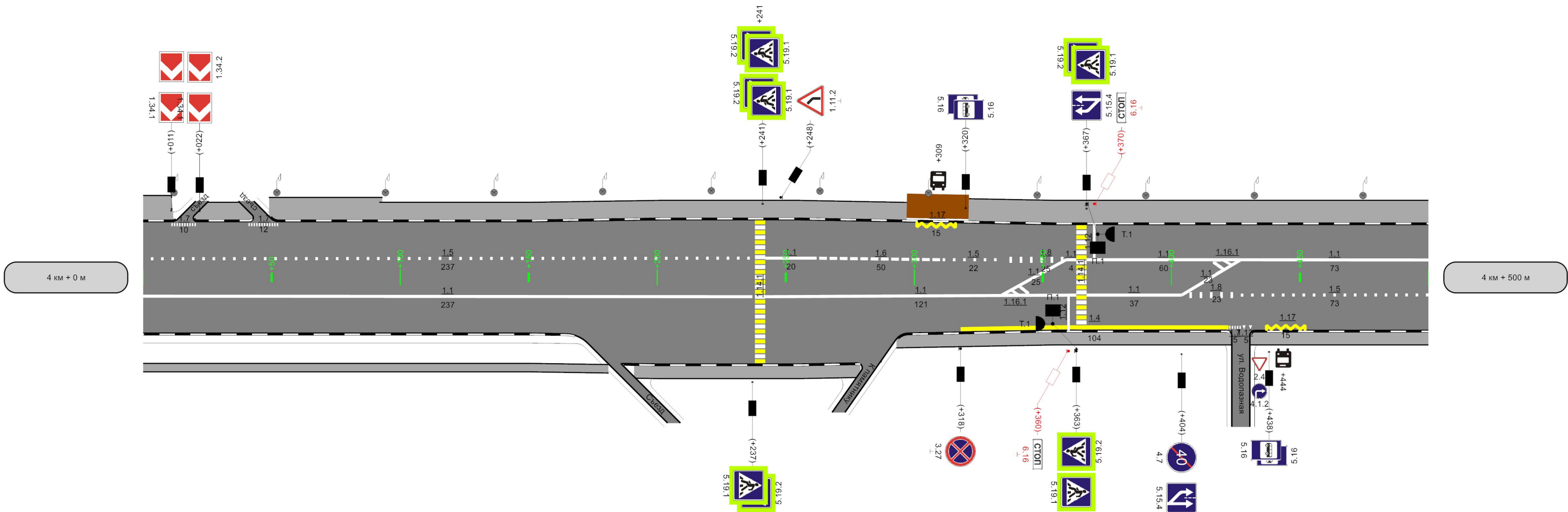
Участок с 3594м по 3780м представлен на отдельном листе



Характеристики проезжей части	18.00	595	23.00	716	14.70	12.20	780	12.00	930	11.60
Горизонтальная дорожная разметка слева	осевая	1.3 500 - 595								
	1-ая от осевой	1.5 500 - 595			1.5 780 - 838	1.6 838 - 888		1.1 888 - 959		1.1 959 - 1000
	2-ая от осевой					1.7 864 - 887				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа	ширина 3м, 500 - 595	ширина 1.5м, 780 - 869				ширина 1м, 883 - 1000				

Разметка на участке:
 1.1 : 600.00 м
 1.4 : 104.00 м
 1.5 : 332.00 м
 1.6 : 50.00 м
 1.7 : 27.00 м
 1.8 : 48.00 м
 1.12 : 2.80 м2
 1.13 : 0.75 м2
 1.14.1 : 44.80 м2
 1.16.1 : 2.70 м2
 1.17 : 30.00 м

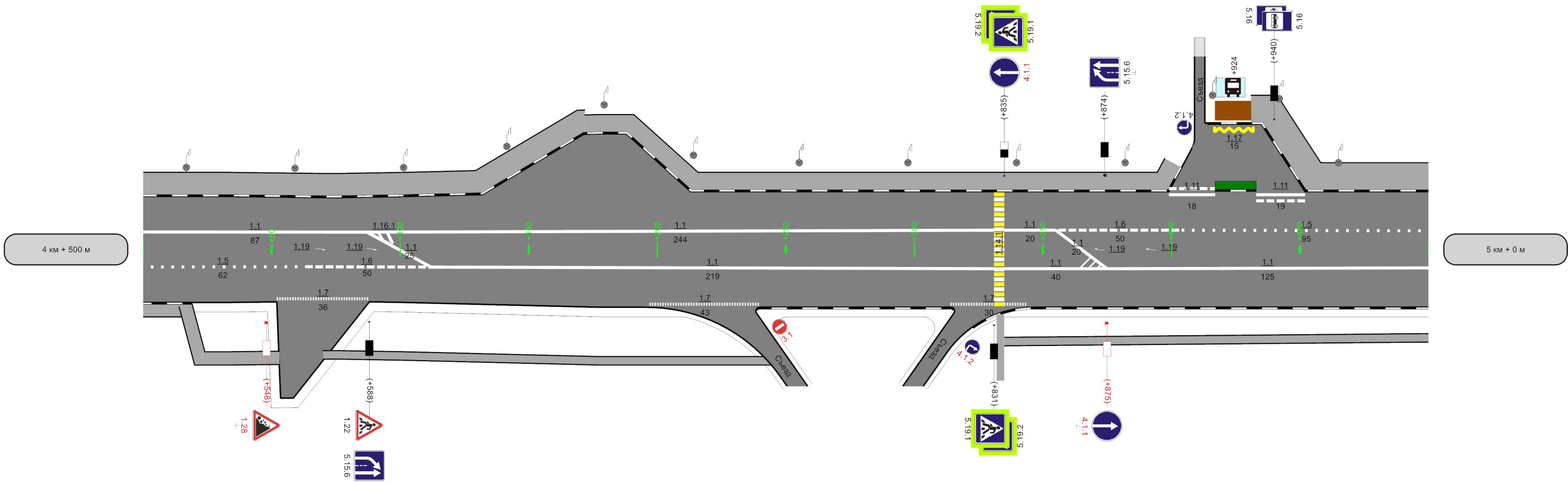
Тротуары слева	ширина 2 м, 0 - 12	ширина 2 м, 20 - 43	ширина 2.5 м, 49 - 93	ширина 2 м, 92 - 297	ширина 2.5 м, 321 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Классификация дорожных знаков	2-ая от осевой	1.7 11 - 21	1.7 41 - 53	1.17 301 - 316	
	1-ая от осевой	1.5 0 - 237		1.1 242 - 262	1.6 262 - 312
Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане					



Характеристики проезжей части	11.60	176	12.00	274	12.00	306	11.00
Классификация дорожных знаков	1-ая от осевой	1.1 0 - 237		1.1 242 - 363		1.1 367 - 404	1.8 404 - 427
	2-ая от осевой			1.4 318 - 422		1.7 422 - 427	1.13 427 - 432
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Тротуары справа	ширина 1 м, 0 - 181		ширина 1.5 м, 191 - 279		ширина 1.5 м, 293 - 500		

Разметка на участке:
 1.1 : 780.00 м
 1.5 : 157.00 м
 1.6 : 100.00 м
 1.7 : 109.00 м
 1.11 : 37.00 м
 1.14.1 : 22.40 м2
 1.16.1 : 2.70 м2
 1.17 : 15.00 м
 1.19 : 6.32 м2

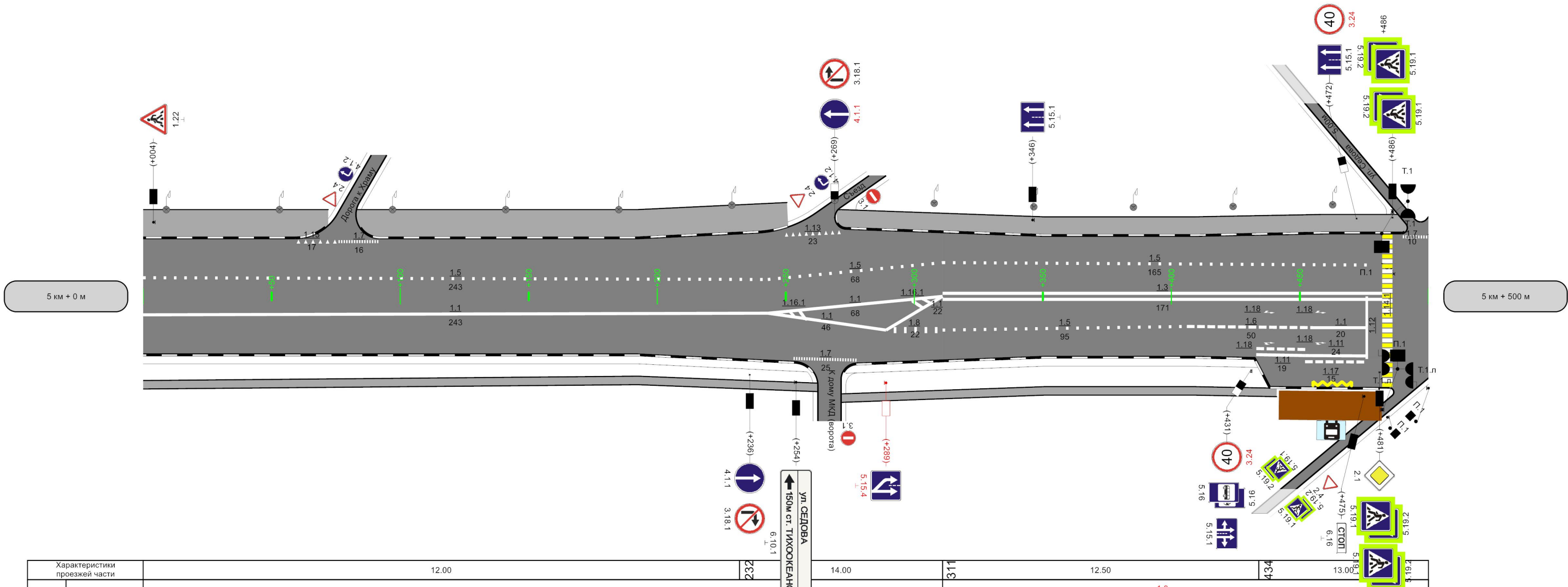
Тротуары слева	ширина 2.5м, 500 - 672	ширина 2м, 672 - 904		ширина 3м, 931 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Горизонтальная дорожная разметка слева	5-ая от осевой			1.17 917 - 932	
	2-ая от осевой			1.11 899 - 917	1.11 933 - 952
	1-ая от осевой	1.1 500 - 587	1.1 587 - 831	1.1 835 - 855	1.6 855 - 905
Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане					



Характеристики проезжей части	11.00	552	10.76-10.00	589	11.00	640	12.00	874	12.00
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	1.5 500 - 562	1.6 562 - 612	1.1 612 - 831	1.1 835 - 875	1.1 875 - 1000			
	2-ая от осевой	1.7 552 - 588		1.7 697 - 740	1.7 814 - 844				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Тротуары справа	ширина 1.5м, 500 - 519	ширина 1.5м, 524 - 553	ширина 1м, 570 - 746			ширина 1м, 835 - 1000			

Разметка на участке:
 1.1 : 399.00 м
 1.3 : 171.00 м
 1.5 : 571.00 м
 1.6 : 50.00 м
 1.7 : 51.00 м
 1.8 : 22.00 м
 1.11 : 43.00 м
 1.12 : 4.20 м2
 1.13 : 5.10 м2
 1.14.1 : 22.40 м2
 1.16.1 : 2.70 м2
 1.17 : 15.00 м
 1.18 : 8.76 м2

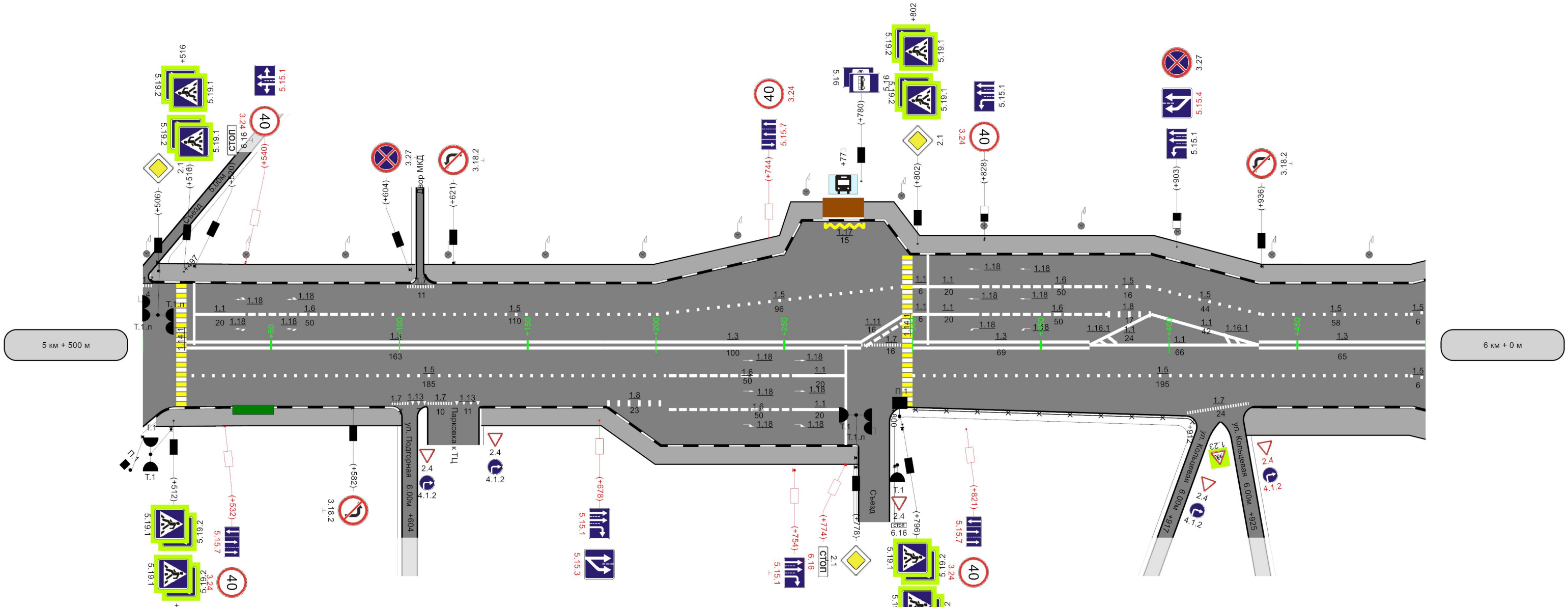
Тротуары слева	ширина 3м, 0 - 72	ширина 3м, 83 - 251		ширина 2м, 270 - 492	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Контрольные пункты разметки слева	2-ая от осевой	1.13 59 - 76	1.7 76 - 92	1.13 249 - 272	1.7 490 - 500
	1-ая от осевой			1.5 243 - 311	1.5 311 - 476
Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане					



Характеристики проезжей части	12.00	232	14.00	311	12.50	434	13.00
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая						
	1-ая от осевой			1.5 311 - 406	1.3 311 - 482	1.6 406 - 456	1.1 456 - 476
	2-ая от осевой	1.7 253 - 278			1.11 433 - 452	1.11 452 - 476	
3-ая от осевой							1.17 455 - 470
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Тротуары справа	ширина 1м, 0 - 263			ширина 1м, 271 - 441			

Разметка на участке:
 1.1 : 244.00 м
 1.3 : 397.00 м
 1.5 : 716.00 м
 1.6 : 250.00 м
 1.7 : 72.00 м
 1.8 : 40.00 м
 1.11 : 16.00 м
 1.12 : 11.20 м2
 1.13 : 2.70 м2
 1.14.1 : 44.80 м2
 1.16.1 : 2.70 м2
 1.17 : 15.00 м
 1.18 : 24.44 м2

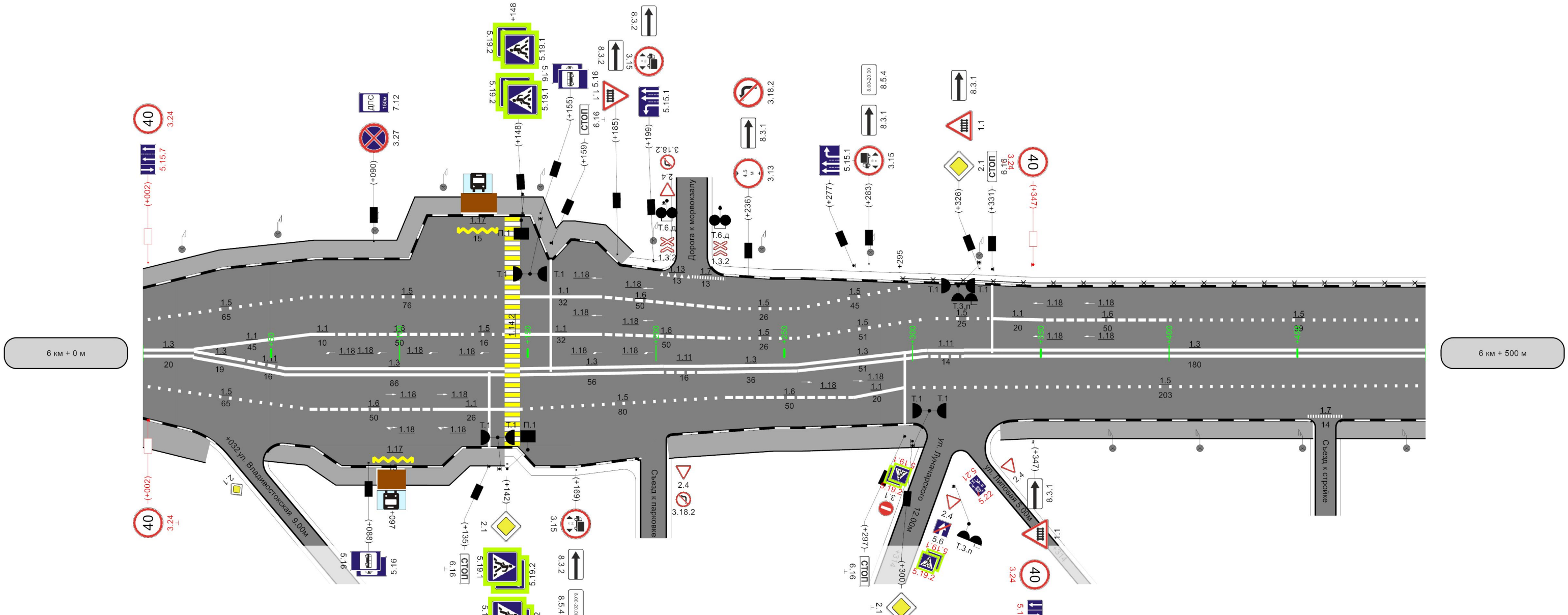
Тротуары слева	ширина 2м, 503 - 606	ширина 2м, 609 - 765	ширина 2м, 781 - 952		ширина 2м, 781 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой			1.17 766 - 781		
	2-ая от осевой	1.7 603 - 614	1.5 700 - 796	1.1 800 - 806	1.1 806 - 826	1.5 894 - 1000
	1-ая от осевой	1.1 520 - 540	1.6 540 - 590	1.5 590 - 700	1.11 780 - 796	1.1 806 - 826
Элементы дороги в продольном профиле						
Кривые в плане						



Характеристики проезжей части	13.00	12.75					
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.3 517 - 680	1.3 680 - 780	1.7 780 - 796	1.3 800 - 869	1.1 869 - 935	
	1-ая от осевой	1.5 519 - 704		1.1 754 - 774	1.5 800 - 905		
	2-ая от осевой	1.7 597 - 604	1.13 604 - 611	1.7 611 - 621	1.13 621 - 632	1.8 681 - 704	1.1 754 - 774
	3-ая от осевой						1.7 907 - 931
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	УПО, 800 - 912						
Тротуары справа	ширина 2м, 505 - 601	ширина 2м, 632 - 779			ширина 3м, 929 - 1000		

Разметка на участке:
 1.1 : 185.00 м
 1.3 : 448.00 м
 1.5 : 777.00 м
 1.6 : 300.00 м
 1.7 : 27.00 м
 1.11 : 46.00 м
 1.12 : 18.20 м2
 1.13 : 1.95 м2
 1.14 : 22.40 м2
 1.17 : 30.00 м
 1.18 : 27.90 м2

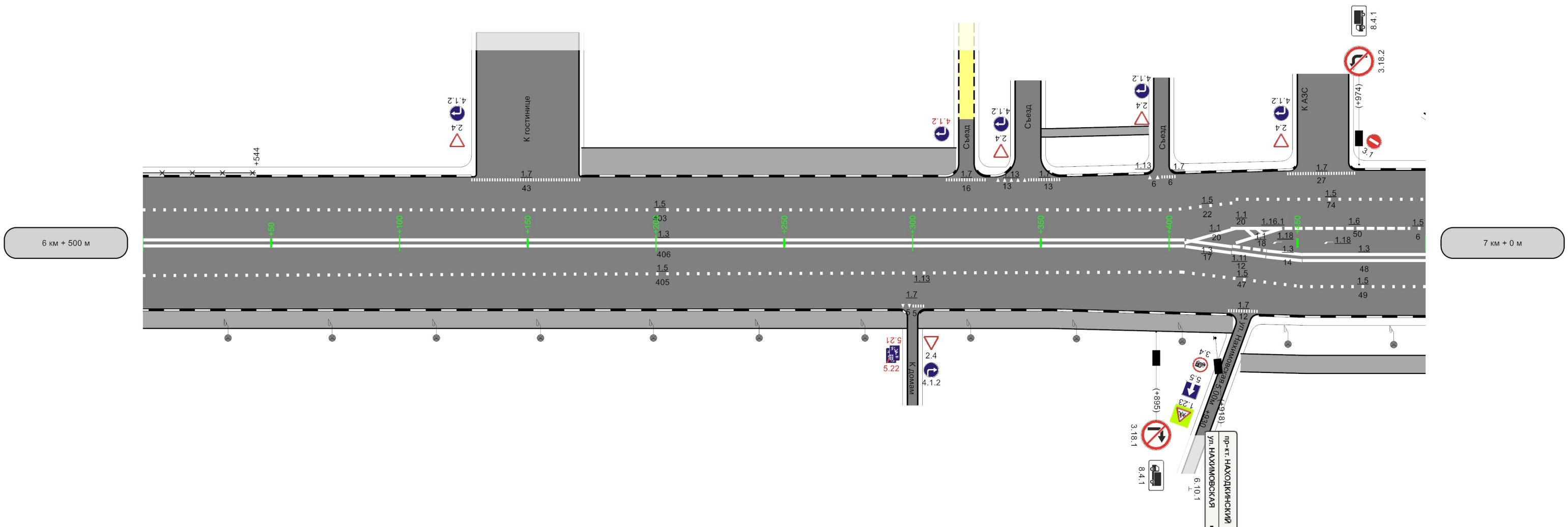
Тротуары слева	ширина 2м, 0 - 124		ширина 2м, 138 - 186								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						УПО, Оцинкованный металл, 295 - 500					
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой	1.17 123 - 138				1.13 201 - 214	1.7 214 - 227				
	3-ая от осевой										
	2-ая от осевой	1.5 65 - 141		1.1 147 - 179		1.6 179 - 229		1.5 229 - 255			
	1-ая от осевой	1.1 65 - 75	1.6 75 - 125		1.5 125 - 141		1.1 147 - 179		1.6 179 - 229		1.5 229 - 255
Элементы дороги в продольном профиле											
Кривые в плане											



Характеристики проезжей части	12.75	13	17.46	49	19.44	181	16.77	226	15.37	182	14.30	936	13.76	
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	+142												
	1-ая от осевой	1.3 20 - 39	1.11 39 - 55	1.3 55 - 141		1.3 147 - 203		1.11 203 - 219	1.3 219 - 255		1.5 297 - 500			
	2-ая от осевой	1.6 65 - 115		1.1 115 - 141		1.5 147 - 227		1.6 227 - 277						1.7 454 - 468
	4-ая от осевой	1.17 90 - 105												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа														
Тротуары справа	ширина 3м, 0 - 27		ширина 2м, 48 - 91		ширина 2м, 102 - 141		ширина 2.5м, 204 - 305			ширина 2м, 334 - 456		ширина 2м, 465 - 500		

Разметка на участке:
 1.1 : 58.00 м
 1.3 : 485.00 м
 1.5 : 1006.00 м
 1.6 : 50.00 м
 1.7 : 122.00 м
 1.11 : 12.00 м
 1.13 : 3.75 м2
 1.16.1 : 1.35 м2
 1.18 : 3.00 м2

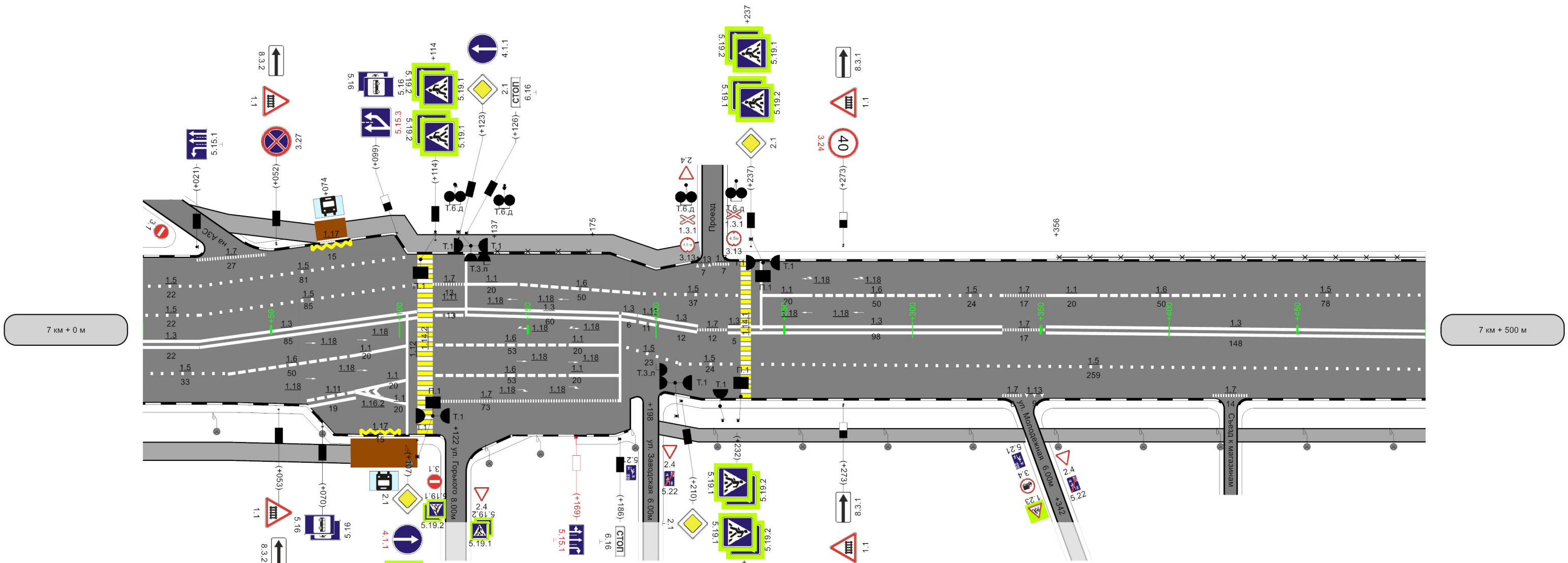
Тротуары слева		ширина 3м, 671 - 817				ширина 1м, 850 - 892							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		УПО, Оцинкованный металл, 500 - 544											
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-ая от осевой									1.7 946 - 973			
	2-ая от осевой	1.7 628 - 671		1.7 813 - 829		1.13 832 - 845		1.7 845 - 858		1.13 1.7 891 - 897 - 897 - 903		1.5 926 - 1000	
	1-ая от осевой	1.5 500 - 903								1.1 924 - 944		1.6 944 - 994	
Элементы дороги в продольном профиле													
Кривые в плане													



Характеристики проезжей части		13.76				15.14					
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой			1.3 906 - 923		1.3 938 - 952		1.3 952 - 1000			
	2-ая от осевой			1.13 1.7 895 - 900 - 895 - 905							
	3-ая от осевой					1.7 923 - 935					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Тротуары справа		ширина 2м, 500 - 925				ширина 2м, 928 - 1000					

Разметка на участке:
 1.1 : 160.00 м
 1.3 : 436.00 м
 1.5 : 688.00 м
 1.6 : 306.00 м
 1.7 : 188.00 м
 1.11 : 43.00 м2
 1.12 : 30.80 м2
 1.13 : 2.40 м2
 1.14.1 : 19.20 м2
 1.14.2 : 38.40 м2
 1.16.2 : 1.35 м2
 1.17 : 30.00 м
 1.18 : 23.86 м2

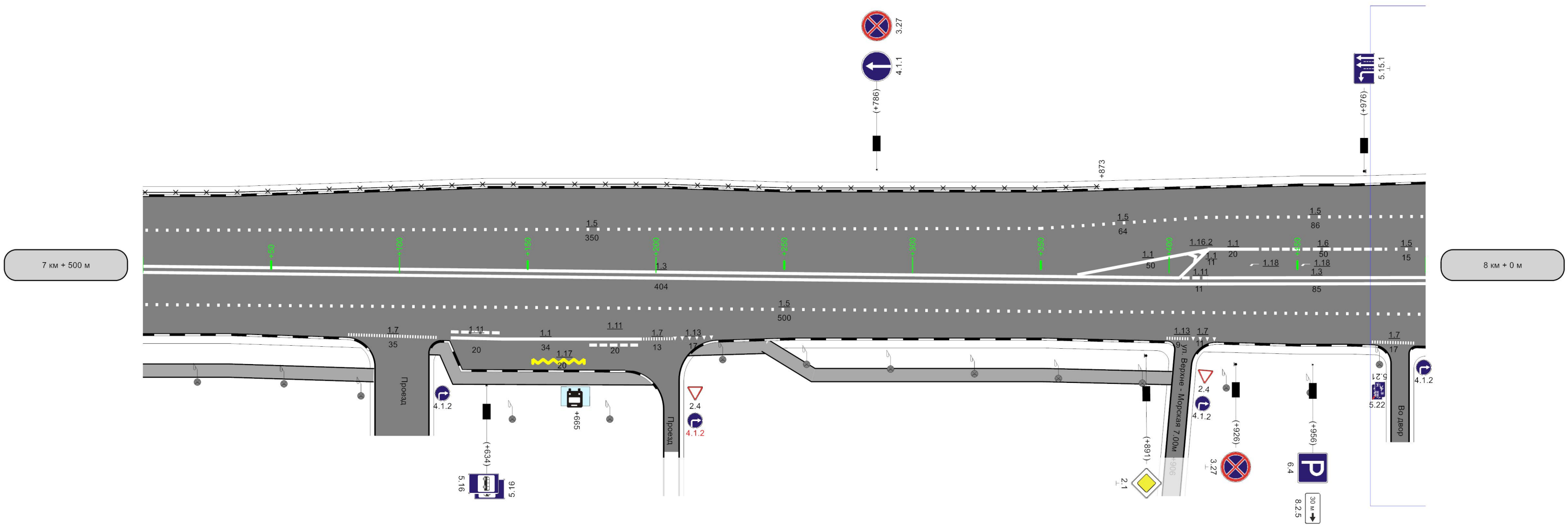
Тротуары слева	ширина 2м, 9 - 68	ширина 2м, 80 - 218																																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	УПО, Оцинкованный металл, 137 - 175										УПО, Оцинкованный металл, 356 - 500																													
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой	1.7 21 - 48											1.17 66 - 81																											
	3-ая от осевой	1.5 22 - 103																																						
	2-ая от осевой	1.5 0 - 22	1.5 22 - 107										1.7 113 - 126	1.1 126 - 146	1.6 146 - 196										1.13 215 - 222	1.7 222 - 229														
	1-ая от осевой	1.5 0 - 22											1.11 113 - 126	1.3 126 - 186										1.3 186 - 192	1.11 193 - 204	1.1 241 - 261										1.6 261 - 311	1.5 311 - 335	1.7 335 - 352	1.1 352 - 372	1.6 372 - 422
Элементы дороги в продольном профиле																																								
Кривые в плане																																								



Характеристики проезжей части	15.14	09	15.80	15.80	12.50	602	+332	14.30																
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая											1.7 216 - 228	1.3 228 - 233	3.24 40	1.3 237 - 335	1.7 335 - 352	1.3 352 - 500							
	1-ая от осевой	1.3 0 - 22											1.6 113 - 166	1.1 166 - 186	1.5 241 - 500									
	2-ая от осевой	1.5 0 - 33	1.6 33 - 83	1.1 83 - 103	1.6 113 - 166	1.1 166 - 186	1.5 186 - 209	1.7 335 - 343										1.13 343 - 352	1.7 417 - 431					
	3-ая от осевой	1.11 64 - 83										1.7 113 - 186												
4-ая от осевой	1.17 85 - 100																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																								
Тротуары справа	ширина 2м, 0 - 81					ширина 1.5м, 201 - 344					ширина 1.5м, 349 - 422					ширина 1.5м, 426 - 500								

Разметка на участке:
 1.1 : 115.00 м
 1.3 : 489.00 м
 1.5 : 1015.00 м
 1.6 : 50.00 м
 1.7 : 74.00 м
 1.11 : 51.00 м
 1.13 : 4.20 м2
 1.16.2 : 5.00 м
 1.17 : 20.00 м
 1.18 : 3.00 м2

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		УПО, Оцинкованный металл, 500 - 873			
Корректирующая дорожная разметка слева	2-ая от осевой				1.5 914 - 1000
	1-ая от осевой	1.5 500 - 850	1.1 915 - 935	1.6 935 - 985	1.5 985 - 1000
Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане					

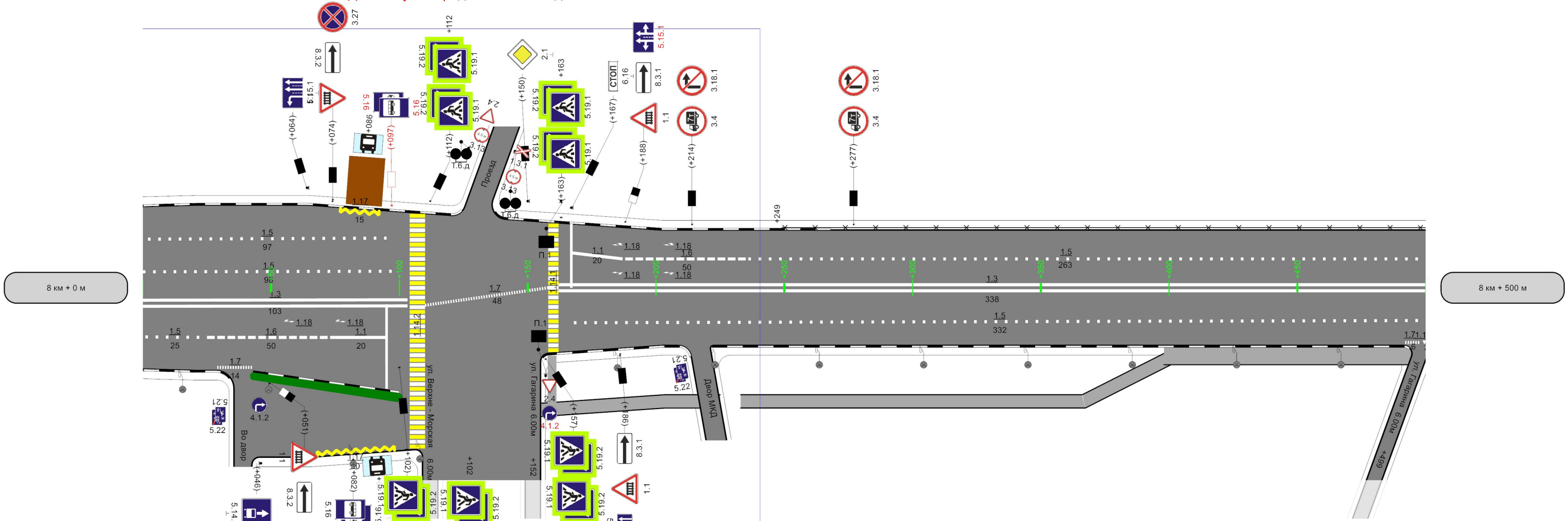


Характеристики проезжей части	14.30	584	16.00	727	15.22	901	16.50	17.20	
Корректирующая дорожная разметка справа	1-ая от осевой						1.11 904 - 915		
	2-ая от осевой	1.7 580 - 615	1.11 620 - 640	1.1 640 - 674	1.11 674 - 694	1.7 694 - 707	1.13 706 - 723	1.3 915 - 1000	
	3-ая от осевой	1.17 652 - 672						1.13 908 - 919	1.7 979 - 996
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Тротуары справа	ширина 1.5м, 500 - 590	ширина 1.5м, 612 - 702		ширина 1.5м, 665 - 703	ширина 1.5м, 707 - 743	ширина 1.5м, 744 - 782	ширина 1.5м, 762 - 901		

Разметка на участке:
 1.1 : 40.00 м
 1.3 : 441.00 м
 1.5 : 815.00 м
 1.6 : 100.00 м
 1.7 : 68.00 м
 1.12 : 11.20 м2
 1.14.1 : 28.80 м2
 1.14.2 : 38.40 м2
 1.17 : 45.00 м
 1.18 : 13.14 м2

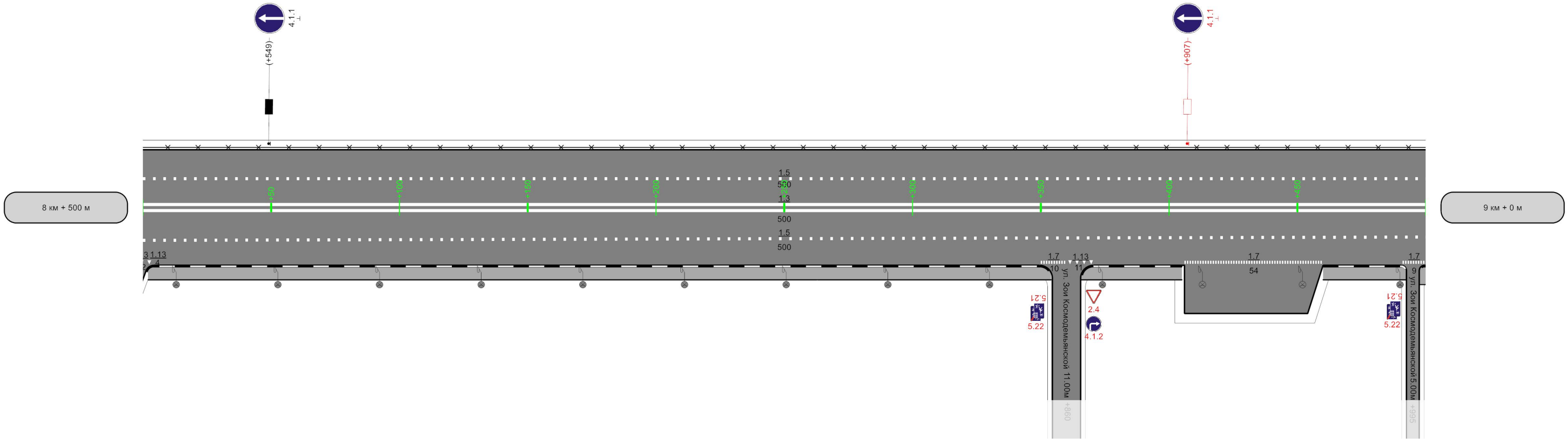
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		УПО, Оцинкованный металл, 249 - 500			
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-ая от осевой	1.17 77 - 92			
	2-ая от осевой	1.5 0 - 97			
	1-ая от осевой	1.5 0 - 98	1.1 167 - 187	1.6 187 - 237	1.5 237 - 500
Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане					

Данный узел представлен на отдельном листе



Характеристики проезжей части		17.20	49	17.20	14.53	12.00	
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая					1.3 162 - 500	
	1-ая от осевой					1.5 168 - 500	
	2-ая от осевой	1.5 0 - 25	1.6 25 - 75	1.1 75 - 95			1.7 492 - 498
	3-ая от осевой		1.7 29 - 43				
4-ая от осевой			1.17 68 - 98				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Тротуары справа		ширина 1.5м, 155 - 225		ширина 1.5м, 233 - 366		ширина 1.5м, 366 - 398	
				ширина 2м, 398 - 495			

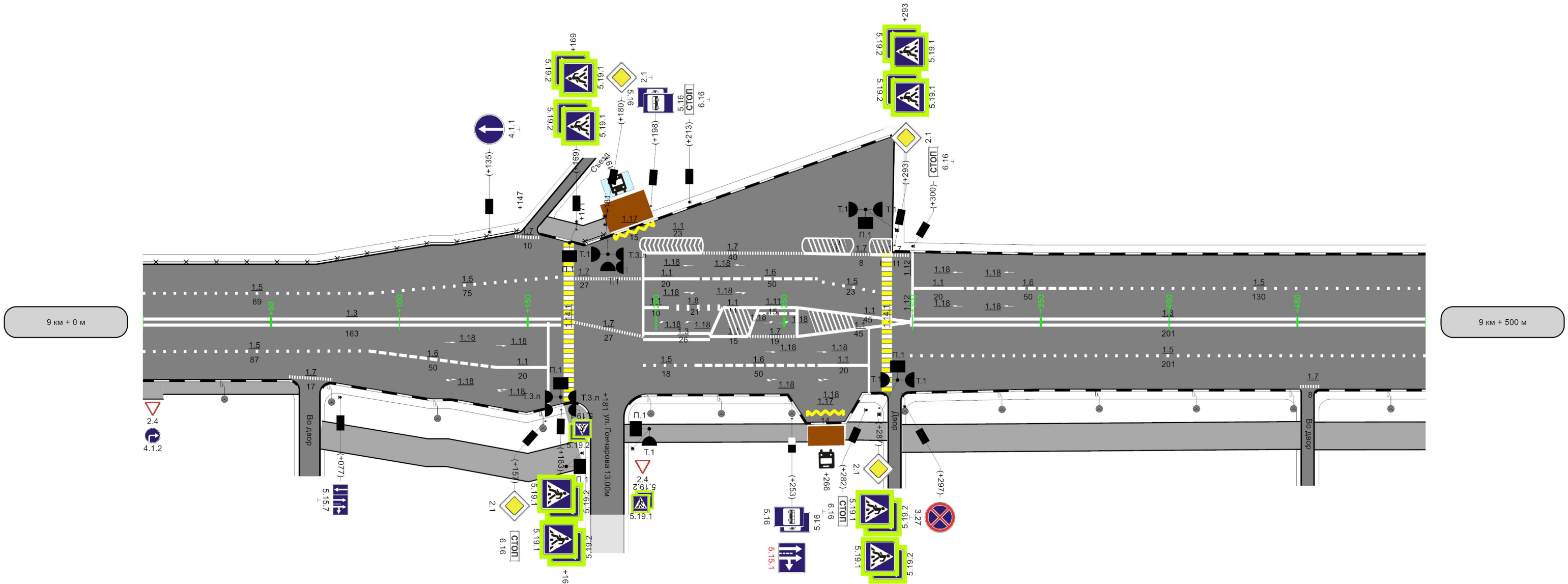
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	УПО, Оцинкованный металл, 500 - 1000
1-ая от осевой	1.5 500 - 1000
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	



Характеристики проезжей части	12.00	906	12.00-5.00	906	12.00
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.3 500 - 1000			
	1-ая от осевой	1.5 500 - 1000			
	2-ая от осевой		1.7 1.13 850 - 860 860 - 871	1.7 906 - 960	1.7 991 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа	ширина 1.5м, 502 - 854		ширина 1.5м, 864 - 905		ширина 1.5м, 960 - 993

Разметка на участке:
 1.1 : 270.00 м
 1.3 : 390.00 м
 1.5 : 623.00 м
 1.6 : 200.00 м
 1.7 : 167.00 м
 1.8 : 21.00 м
 1.11 : 15.00 м
 1.12 : 22.40 м2
 1.14.1 : 64.00 м2
 1.16.1 : 2.96 м2
 1.16.1 : 21.00 м
 1.17 : 29.00 м
 1.18 : 31.24 м2

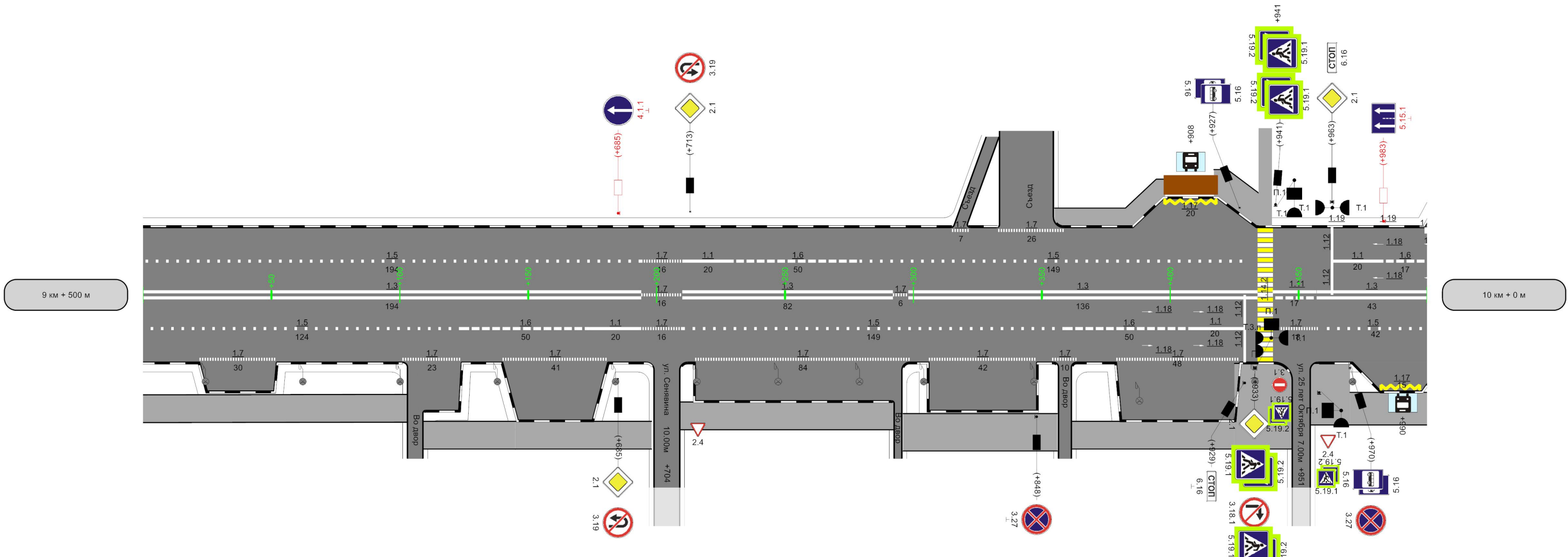
Тротуары слева		ширина 2м, 154 - 183	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		УПО, Оцинкованный металл, 0 - 147	
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой	1.17 184 - 199	
	3-ая от осевой	1.1 195 - 218	1.7 218 - 258
	2-ая от осевой	1.7 145 - 155	1.5 265 - 288
	1-ая от осевой	1.5 0 - 89	1.1 195 - 205
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			



Характеристики проезжей части		12.00	09	16.00	18.85	15.00	172	12.00-15.00	862	14.00	
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.3 0 - 163								1.3 299 - 500	
	1-ая от осевой	1.5 0 - 87	1.6 88 - 138		1.1 138 - 158	1.7 168 - 195	1.3 195 - 221	1.1 221 - 236	1.7 236 - 255	1.5 299 - 500	
	2-ая от осевой	1.7 57 - 74						1.5 195 - 213	1.1 263 - 283	1.7 451 - 459	
	4-ая от осевой							1.17 259 - 273			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Тротуары справа		ширина 1.5м, 8 - 61		ширина 3м, 70 - 169		ширина 2м, 187 - 259		ширина 2м, 274 - 290		ширина 3м, 296 - 451	ширина 3м, 456 - 500

Разметка на участке:
 1.1 : 80.00 м
 1.3 : 455.00 м
 1.5 : 167.00 м
 1.6 : 167.00 м
 1.7 : 383.00 м
 1.8 : 1.00 м
 1.11 : 17.00 м
 1.12 : 5.60 м2
 1.14 : 1.00 м2
 1.17 : 35.00 м
 1.18 : 7.26 м2
 1.19 : 3.16 м2

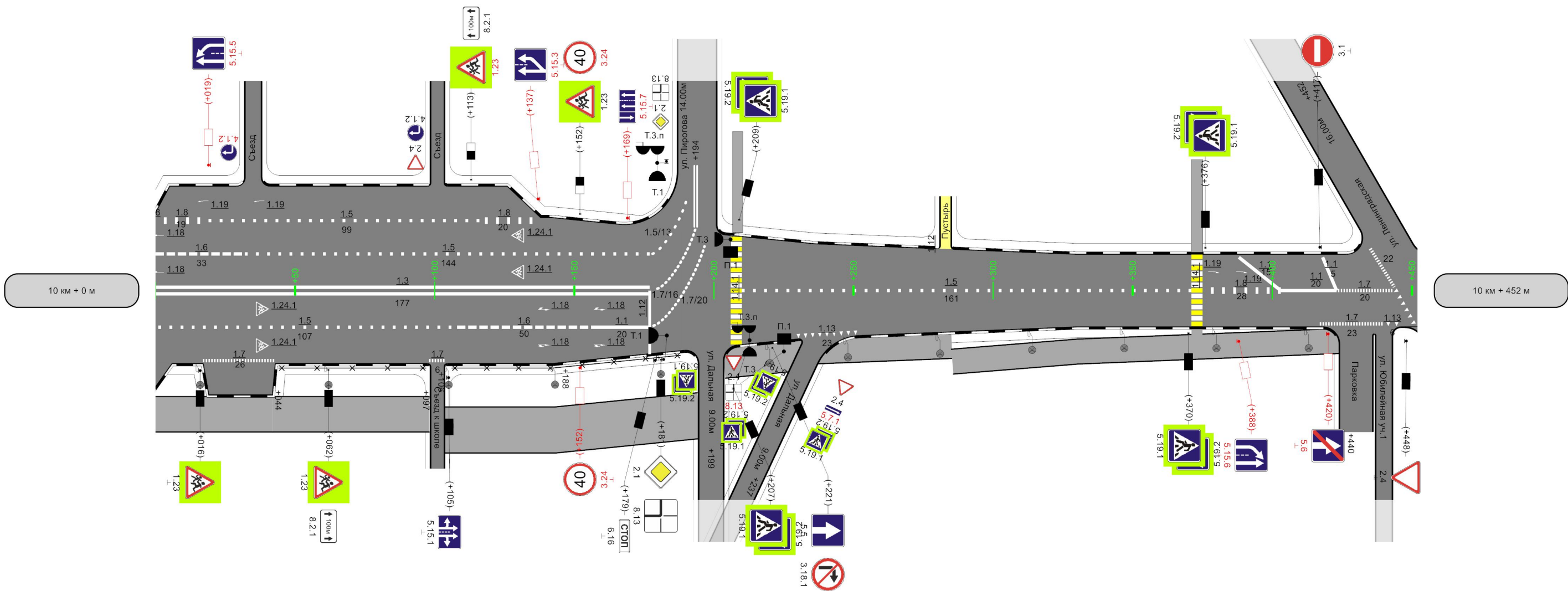
Тротуары слева						ширина 2м, 855 - 898		ширина 3м, 917 - 937						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева														
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-ая от осевой					1.17 898 - 918								
	2-ая от осевой	1.7 815 - 822		1.7 833 - 859										
	1-ая от осевой	1.5 500 - 694		1.7 694 - 710		1.1 710 - 730		1.6 730 - 780		1.5 780 - 929		1.1 963 - 983		1.6 983 - 1000
Элементы дороги в продольном профиле														
Кривые в плане														



Характеристики проезжей части		14.00	14.00-3.00	552	14.00	14.00-5.00	14.00	640	14.00-6.00	681	14.00	715	14.00-4.00	14.00	806	14.00-5.00	848	14.00	876	14.00-6.00	933	14.00			
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.3 500 - 694				1.7 694 - 710		1.3 710 - 792				1.7 792 - 798		1.3 798 - 934				1.11 940 - 957		1.3 957 - 1000					
	1-ая от осевой	1.5 500 - 624				1.6 624 - 674		1.1 674 - 694		1.7 694 - 710		1.5 710 - 859				1.6 859 - 909		1.1 909 - 929		1.7 940 - 958		1.5 958 - 1000			
	2-ая от осевой	1.7 522 - 552		1.7 601 - 624		1.7 640 - 681		1.7 715 - 799				1.7 806 - 848		1.7 854 - 864		1.7 879 - 927									
	3-ая от осевой																						1.17 982 - 997		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																									
Тротуары справа		ширина 3м, 500 - 603				ширина 3м, 608 - 645		ширина 3м, 645 - 698		ширина 3м, 709 - 793				ширина 4м, 796 - 856		ширина 3м, 861 - 925				ширина 9м, 925 - 948		ширина 6.5м, 954 - 972		ширина 3.5м, 970 - 1000	

Разметка на участке:
 1.1 : 60.00 м
 1.3 : 177.00 м
 1.5 : 524.00 м
 1.6 : 83.00 м
 1.7 : 112.00 м
 1.8 : 67.00 м
 1.12 : 5.60 м2
 1.13 : 4.35 м2
 1.14.1 : 43.20 м2
 1.16.1 : 1.30 м2
 1.18 : 11.18 м2
 1.19 : 6.32 м2
 1.24.1 : 5.32 м2

Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева												
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1.8 0 - 19	1.5 19 - 118				1.8 118 - 138					
	1-ая от осевой	1.6 0 - 33	1.5 33 - 177					1.1 388 - 403			1.1 418 - 423	1.7 433 - 444
Элементы дороги в продольном профиле												
Кривые в плане												



Характеристики проезжей части	3.00-14.00	3.00-14.00-3.00	43	3.00-14.00	138	14.00	189	9.00	283	7.00				
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.3 0 - 177						1.5 210 - 371		1.8 375 - 403	1.1 403 - 423	1.7 423 - 443		
	1-ая от осевой	1.5 0 - 107		1.6 107 - 157	1.1 157 - 177			1.13 229 - 252				1.7 417 - 440	1.13 440 - 448	
	2-ая от осевой	1.7 17 - 43												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			ОПО, 44 - 97		ОПО, 106 - 188									
Тротуары справа	ширина 3.5м, 0 - 42		ширина 3.5м, 42 - 98		ширина 4.5м, 103 - 194			ширина 3м, 203 - 232		ширина 2.5м, 236 - 285		ширина 2.5м, 285 - 424		

Спецификация дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 2526164 - проспект Находкинский
Участок: 0.000 - 10.452 км.

№ км	1.1(м)(бел)		1.2(м)(бел)	1.3(м)(бел)	1.4(м)(жел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.7(м)(бел)	1.8(м)(бел)	1.11(м)(бел)	1.12(м2)(бел)	1.13(м2)(бел)	1.14.1(м2)(бел)	1.14.1(м2)(жел)	1.14.2(м2)(бел)	1.14.2(м2)(жел)	1.16.1(м2)(бел)	1.16.1(м2)(жел)	1.16.2(м2)(бел)	1.16.2(м2)(жел)	1.16.3(м2)(бел)	1.17(м)(жел)	1.18(м2)(бел)			1.19(м2)(бел)	1.24.1(м2)(бел)	ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
	коэф.привед. к 1.1	1	1.5	1	2	1	0.25	0.75	0.5	0.5	1.75	4	0.25	0.4	0.4	0.2666	0.3999	1	1	1	1	1	1.75	1.2	1	2.1	1.58			
Ширина, м	0.1	0.15	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.4	0.6	4	4	6	6	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.1	1	1	1	1	1			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
0 - 1	26	154	15	918	0	1900	176	236	41	0	5.6	3.7	0	0	44.8	44.8	1.14	0	3.37	0	1.35	50	0	0	0	3.16	0	348.47	31.69	380.16
1 - 2	0	140	0	685	0	967	268	132	33	0	16.8	7.35	0	0	89.6	89.6	0	0	0	0	0	60	12.68	3	30.66	0	0	370.615	53.48	424.095
2 - 3	0	192	0	890	89	1159	439	290.1	0	114	23.8	52.85	0	0	134.4	134.4	0	0	0	0	0	31	9.68	0	39.42	0	0	563.305	71.719	635.024
3 - 4	314	40	0	452	0	879	162	30	0	0	8.4	1.05	0	0	0	0	2.7	0	0	0	0	0	0	0	0	6.32	0	181.895	0	181.895
4 - 5	1255	125	0	0	104	489	150	136	48	37	2.8	0.75	67.2	67.2	0	0	5.4	0	0	0	0	45	0	0	0	6.32	0	265.87	50.517	316.387
5 - 6	0	643	0	568	0	1287	300	123	62	59	15.4	7.8	67.2	67.2	0	0	5.4	0	0	0	0	30	9.68	6	17.52	0	0	413.3	35.705	449.005
6 - 7	55	188	0	933	0	1783	350	149	0	58	18.2	5.7	0	0	22.4	22.4	1.35	0	0	0	0	30	14.52	12	4.38	0	0	387.275	17.782	405.057
7 - 8	80	195	0	925	0	1703	356	262	0	94	30.8	6.6	19.2	19.2	38.4	38.4	0	0	1.35	8	0	50	12.1	6	8.76	0	0	445.085	37.511	482.596
8 - 9	0	40	0	941	0	1815	100	141	0	0	11.2	2.5	28.8	28.8	38.4	38.4	0	0	0	0	0	45	0	0	13.14	0	0	348.165	39.413	387.578
9 - 10	0	350	0	845	0	1281	367	550	22	32	28	0	64	64	0	0	2.96	21	0	0	0	64	19.36	6	13.14	3.16	0	453.97	44.239	498.209
10 - 10.452	40	20	0	177	0	524	83	112	67	0	5.6	4.35	43.2	43.2	0	0	0	1.3	0	0	0	0	2.42	0	8.76	6.32	5.32	146.775	17.28	164.055
ИТОГО	1770	2087	15	7334	193	13787	2751	2161.1	273	394	166.6	92.65	289.6	289.6	368	368	18.95	22.3	4.72	8	1.35	668.756	80.44	3	135.78	25.28	5.32	3924.725	399.336	4324.061
ЛИН.КМ	1.77	2.087	0.015	7.334	0.193	13.787	2.751	2.161	0.273	0.394	0	0	0	0	0	0	0	0.022	0	0.008	0	0.669	0	0	0	0	0	0	0	0
ПРИВЕД.КМ	1.77	3.13	0.015	14.668	0.193	3.447	2.063	1.081	0.136	0.69	0	0	0	0	0	0	0	0.022	0	0.008	0	0.669	0	0	0	0	0	0	0	0
ПЛОЩАДЬ	177	313.05	1.5	1466.8	19.3	344.675	206.325	108.055	13.65	68.95	166.6	92.65	289.6	115.84	368	147.163	18.95	2.23	4.72	0.8	1.35	117.032	80.44	3	135.78	25.28	5.32	3924.725	399.336	4324.061

Спецификация дорожной разметки (горизонтальной) не на балансе

Дорога: 2526164 - проспект Находкинский

Участок: 0.000 - 10.452 км.

№ км	1.7(м)	1.13(м2)		ИТОГО, м2
		0.15	0.25	
коэф.привед. к 1.1	0.5			
Ширина, м	0.1	0.6	0.6	
1	2	3	4	5
0 - 1	0	1.2	0	1.2
1 - 2	0	0	0	0
2 - 3	0	0	0	0
3 - 4	0	0	0	0
4 - 5	0	0	0	0
5 - 6	0	0	0	0
6 - 7	0	0	0	0
7 - 8	0	0	0	0
8 - 9	0	0	0	0
9 - 10	0	0	0	0
10 - 11	11	0	0	0.55
ИТОГО	11	1.2	0	1.75
ЛИН.КМ	0.011	0	0	
ПРИВЕД.КМ	0.006	0	0	
ПЛОЩАДЬ	0.55	1.2	0	1.75

Спецификация горизонтальной разметки по полосам

Дорога: 2526164 - проспект Находкинский

Участок: 0.000 - 10.452 км.

Номер разметки	Расположение разметки на проезжей части										Итого на км	Итого
	4-я слева	3-я слева	2-я слева	1-я слева	Ось	1-я справа	2-я справа	3-я справа	4-я справа	5-я справа		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Км 0-1												
1.17		0.232-0.252									20	
1.1			0.016-0.022								6	
1.1			0.022-0.076								54	
1.7			0.150-0.167								17	
1.7			0.208-0.218								10	
1.7			0.266-0.281								15	
1.8			0.354-0.374								20	
1.5			0.374-0.492								118	
1.8			0.492-0.513								21	
1.6				0.102-0.152							50	
1.1				0.152-0.172							20	
1.5				0.188-0.974							786	
1.6				0.974-1.000							26	
1.1					0.016-0.076						60	
1.3					0.076-0.176						100	
1.3					0.182-1.000						818	
1.7						0.000-0.016					16	
1.1						0.016-0.036					20	
1.6						0.036-0.086					50	
1.5						0.086-0.175					89	
1.5						0.098-0.102					4	
1.1						0.188-0.208					20	
1.6						0.208-0.258					50	
1.5						0.258-1.000					742	
1.7							0.187-0.202				15	
1.2							0.202-0.217				15	
1.7							0.217-0.246				29	
1.7							0.330-0.354				24	
1.7							0.508-0.525				17	
1.13							0.558-0.566				8	
1.7							0.566-0.574				8	
1.13							0.694-0.710				16	
1.7							0.710-0.728				18	
1.7							0.797-0.821				24	
1.7							0.866-0.893				27	

1.7						0.960-0.976				16	
1.17							0.127-0.157			30	
Км 1-2											
1.17		1.155-1.170								15	
1.17		1.702-1.716								14	
1.7			1.067-1.081							14	
1.13			1.081-1.096							15	
1.7			1.604-1.640							36	
1.7			1.883-1.896							13	
1.13			1.896-1.909							13	
1.6				1.000-1.024						24	
1.1				1.024-1.044						20	
1.5				1.099-1.163						64	
1.5				1.372-1.588						216	
1.6				1.588-1.638						50	
1.1				1.638-1.658						20	
1.5				1.690-1.806						116	
1.6				1.806-1.856						50	
1.1				1.856-1.876						20	
1.5				1.906-2.000						94	
1.3					1.000-1.051					51	
1.3					1.099-1.163					64	
1.3					1.372-1.661					289	
1.3					1.689-1.876					187	
1.3					1.906-2.000					94	
1.5						1.000-1.051				51	
1.1						1.099-1.119				20	
1.6						1.119-1.163				44	
1.5						1.372-1.657				285	
1.1						1.689-1.709				20	
1.6						1.709-1.759				50	
1.5						1.759-1.876				117	
1.1						1.906-1.926				20	
1.6						1.926-1.976				50	
1.5						1.976-2.000				24	
1.13							1.071-1.078			7	
1.7							1.078-1.096			18	
1.13							1.479-1.488			9	
1.7							1.488-1.498			10	
1.13							1.665-1.674			9	
1.7							1.674-1.683			9	
1.1							1.693-1.713			20	
1.8							1.713-1.746			33	
1.7							1.807-1.817			10	

1.7							1.828-1.835				7	
1.7							1.961-1.976				15	
1.17								1.025-1.040			15	
1.17									1.553-1.569		16	
Км 2-3												
1.17		2.307-2.322									15	
1.17		2.673-2.689									16	
1.7			2.117-2.141								24	
1.13			2.141-2.166								25	
1.11			2.254-2.278								24	
1.11			2.309-2.366								57	
1.7			2.406-2.433								27	
1.13			2.433-2.446								13	
1.7			2.478-2.492								14	
1.7			2.563-2.571								8	
1.13			2.571-2.595								24	
1.4			2.606-2.650								44	
1.11			2.651-2.666								15	
1.1			2.666-2.698								32	
1.7			2.698-2.718								20	
1.13			2.718-2.742								24	
1.7			2.791-2.809								18	
1.13			2.809-2.828								19	
1.7			2.871-2.885								14	
1.7			2.887-2.916								29	
1.7			2.928-2.937								9	
1.13			2.937-2.947								10	
1.5				2.000-2.047							47	
1.6				2.047-2.097							50	
1.1				2.097-2.117							20	
1.5				2.161-2.226							65	
1.6				2.226-2.276							50	
1.1				2.276-2.296							20	
1.5				2.308-2.377							69	
1.6				2.377-2.427							50	
1.1				2.427-2.447							20	
1.5				2.465-2.628							163	
1.6				2.628-2.678							50	
1.1				2.678-2.698							20	
1.5				2.743-2.962							219	
1.6				2.962-3.000							38	
1.3					2.000-2.120						120	
1.3					2.161-2.299						138	
1.3					2.305-2.698						393	

1.3				2.743-2.791						48	
1.11				2.791-2.809						18	
1.3				2.809-3.000						191	
1.5					2.000-2.117					117	
1.1					2.161-2.181					20	
1.6					2.181-2.231					50	
1.5					2.231-2.296					65	
1.1					2.308-2.328					20	
1.6					2.328-2.378					50	
1.5					2.378-2.447					69	
1.1					2.465-2.485					20	
1.6					2.485-2.536					51	
1.5					2.536-2.698					162	
1.1					2.747-2.767					20	
1.6					2.767-2.817					50	
1.5					2.817-3.000					183	
1.13						2.131-2.142				11	
1.7						2.142-2.156				14	
1.7						2.169-2.191				22	
1.13						2.249-2.285				36	
1.7						2.397-2.430				33	
1.13						2.483-2.500				17	
1.7						2.549-2.585				36	
1.4						2.606-2.651				45	
1.13						2.681-2.710				29	
1.7						2.710-2.726				16	
1.7							2.201-2.219			18	
Км 3-4											
1.7			3.864-3.887							23	
1.6				3.000-3.012						12	
1.1				3.012-3.032						20	
1.5				3.175-3.452						277	
1.5				3.452-3.595						143	
1.5				3.780-3.838						58	
1.6				3.838-3.888						50	
1.1				3.888-3.959						71	
1.1				3.959-4.000						41	
1.3					3.000-3.033					33	
1.3					3.176-3.595					419	
1.5						3.000-3.032				32	
1.1						3.176-3.196				20	
1.6						3.196-3.246				50	
1.5						3.246-3.452				206	
1.5						3.452-3.595				143	

1.7			5.253-5.278							25	
1.11			5.433-5.452							19	
1.11			5.452-5.476							24	
1.7			5.597-5.604							7	
1.13			5.604-5.611							7	
1.7			5.611-5.621							10	
1.13			5.621-5.632							11	
1.8			5.681-5.704							23	
1.6			5.704-5.754							50	
1.1			5.754-5.774							20	
1.1				5.243-5.311						68	
1.1				5.243-5.289						46	
1.1				5.289-5.311						22	
1.8				5.289-5.311						22	
1.5				5.311-5.406						95	
1.6				5.406-5.456						50	
1.1				5.456-5.476						20	
1.5				5.519-5.704						185	
1.6				5.704-5.754						50	
1.1				5.754-5.774						20	
1.5				5.800-5.995						195	
1.5				5.994-6.000						6	
1.3					5.311-5.482					171	
1.3					5.517-5.680					163	
1.3					5.680-5.780					100	
1.7					5.780-5.796					16	
1.3					5.800-5.869					69	
1.1					5.869-5.935					66	
1.5						5.243-5.311				68	
1.5						5.311-5.476				165	
1.1						5.520-5.540				20	
1.6						5.540-5.590				50	
1.5						5.590-5.700				110	
1.11						5.780-5.796				16	
1.1						5.800-5.806				6	
1.1						5.806-5.826				20	
1.6						5.826-5.876				50	
1.1						5.869-5.893				24	
1.8						5.876-5.893				17	
1.1						5.893-5.935				42	
1.3						5.935-6.000				65	
1.5						5.936-5.994				58	
1.13							5.059-5.076			17	
1.7							5.076-5.092			16	

1.13						5.249-5.272				23	
1.7						5.490-5.504				14	
1.7						5.603-5.614				11	
1.5						5.700-5.796				96	
1.1						5.800-5.806				6	
1.1						5.806-5.826				20	
1.6						5.826-5.876				50	
1.5						5.876-5.892				16	
1.5						5.892-5.936				44	
1.5						5.994-6.000				6	
1.17								5.766-5.781		15	
Км 6-7											
1.17	6.090-6.105									15	
1.7		6.923-6.935								12	
1.6			6.065-6.115							50	
1.1			6.115-6.141							26	
1.5			6.147-6.227							80	
1.6			6.227-6.277							50	
1.7			6.454-6.468							14	
1.13			6.795-6.800							5	
1.7			6.800-6.805							5	
1.5			6.905-6.952							47	
1.11			6.923-6.935							12	
1.5			6.951-7.000							49	
1.3				6.020-6.039						19	
1.11				6.039-6.055						16	
1.3				6.055-6.141						86	
1.3				6.147-6.203						56	
1.11				6.203-6.219						16	
1.3				6.219-6.255						36	
1.3				6.906-6.923						17	
1.3				6.938-6.952						14	
1.3				6.952-7.000						48	
1.11					6.306-6.320					14	
1.1						6.065-6.075				10	
1.6						6.075-6.125				50	
1.5						6.125-6.141				16	
1.1						6.147-6.179				32	
1.6						6.179-6.229				50	
1.5						6.229-6.255				26	
1.5						6.306-6.331				25	
1.1						6.331-6.351				20	
1.6						6.351-6.401				50	
1.5						6.401-6.903				502	

1.1					6.924-6.944					20	
1.6					6.944-6.994					50	
1.5					6.994-7.000					6	
1.5						6.065-6.141				76	
1.1						6.147-6.179				32	
1.6						6.179-6.229				50	
1.5						6.229-6.255				26	
1.7						6.628-6.671				43	
1.7						6.813-6.829				16	
1.13						6.832-6.845				13	
1.7						6.845-6.858				13	
1.13						6.891-6.897				6	
1.7						6.897-6.903				6	
1.5						6.926-7.000				74	
1.13							6.201-6.214			13	
1.7							6.214-6.227			13	
1.7							6.946-6.973			27	
1.17								6.123-6.138		15	
Км 7-8											
1.17	7.085-7.100									15	
1.11		7.064-7.083								19	
1.1		7.083-7.103								20	
1.1		7.083-7.103								20	
1.7		7.113-7.186								73	
1.17		7.652-7.672								20	
1.13		7.908-7.919								11	
1.7		7.979-7.996								17	
1.5			7.000-7.033							33	
1.6			7.033-7.083							50	
1.1			7.083-7.103							20	
1.6			7.113-7.166							53	
1.1			7.166-7.186							20	
1.5			7.186-7.209							23	
1.7			7.335-7.343							8	
1.13			7.343-7.352							9	
1.7			7.417-7.431							14	
1.7			7.580-7.615							35	
1.11			7.620-7.640							20	
1.1			7.640-7.674							34	
1.11			7.674-7.694							20	
1.7			7.694-7.707							13	
1.13			7.706-7.723							17	
1.3			7.915-8.000							85	
1.3				7.000-7.022						22	

1.6			7.113-7.166							53	
1.1			7.166-7.186							20	
1.11			7.904-7.915							11	
1.7				7.216-7.228						12	
1.3				7.228-7.233						5	
1.3				7.237-7.335						98	
1.7				7.335-7.352						17	
1.5					7.000-7.022					22	
1.11					7.113-7.126					13	
1.3					7.126-7.186					60	
1.3					7.186-7.192					6	
1.11					7.193-7.204					11	
1.1					7.241-7.261					20	
1.6					7.261-7.311					50	
1.5					7.311-7.335					24	
1.7					7.335-7.352					17	
1.1					7.352-7.372					20	
1.6					7.372-7.422					50	
1.5					7.422-7.850					428	
1.1					7.915-7.935					20	
1.6					7.935-7.985					50	
1.5					7.985-8.000					15	
1.5						7.000-7.022				22	
1.5						7.022-7.107				85	
1.7						7.113-7.126				13	
1.1						7.126-7.146				20	
1.6						7.146-7.196				50	
1.13						7.215-7.222				7	
1.7						7.222-7.229				7	
1.5						7.914-8.000				86	
1.5							7.022-7.103			81	
1.7								7.021-7.048		27	
1.17								7.066-7.081		15	
КМ 8-9											
1.17	8.068-8.098									30	
1.7		8.029-8.043								14	
1.5			8.000-8.025							25	
1.6			8.025-8.075							50	
1.1			8.075-8.095							20	
1.7			8.492-8.498							6	
1.13			8.498-8.504							6	
1.7			8.850-8.860							10	
1.13			8.860-8.871							11	
1.7			8.906-8.960							54	

1.7			8.991-9.000							9	
1.7				8.110-8.158						48	
1.5				8.168-9.000						832	
1.3					8.162-9.000					838	
1.5						8.000-8.098				98	
1.1						8.167-8.187				20	
1.6						8.187-8.237				50	
1.5						8.237-9.000				763	
1.5							8.000-8.097			97	
1.17								8.077-8.092		15	
Км 9-10											
1.17	9.259-9.273									14	
1.17		9.982-9.997								15	
1.7			9.057-9.074							17	
1.5			9.195-9.213							18	
1.6			9.215-9.265							50	
1.1			9.263-9.283							20	
1.7			9.451-9.459							8	
1.7			9.522-9.552							30	
1.7			9.601-9.624							23	
1.7			9.640-9.681							41	
1.7			9.715-9.799							84	
1.7			9.806-9.848							42	
1.7			9.854-9.864							10	
1.7			9.879-9.927							48	
1.5				9.000-9.087						87	
1.6				9.088-9.138						50	
1.1				9.138-9.158						20	
1.7				9.168-9.195						27	
1.3				9.195-9.221						26	
1.1				9.221-9.236						15	
1.7				9.236-9.255						19	
1.5				9.299-9.624						325	
1.6				9.624-9.674						50	
1.1				9.674-9.694						20	
1.7				9.694-9.710						16	
1.5				9.710-9.859						149	
1.6				9.859-9.909						50	
1.1				9.909-9.929						20	
1.7				9.940-9.958						18	
1.5				9.958-10.000						42	
1.3					9.000-9.163					163	
1.3					9.299-9.694					395	
1.7					9.694-9.710					16	

1.3				9.710-9.792						82	
1.7				9.792-9.798						6	
1.3				9.798-9.934						136	
1.11				9.940-9.957						17	
1.3				9.957-10.000						43	
1.5					9.000-9.089					89	
1.5					9.089-9.164					75	
1.1					9.195-9.205					10	
1.8					9.205-9.226					21	
1.1					9.226-9.240					14	
1.11					9.240-9.255					15	
1.1					9.300-9.320					20	
1.6					9.320-9.370					50	
1.5					9.370-9.694					324	
1.7					9.694-9.710					16	
1.1					9.710-9.730					20	
1.6					9.730-9.780					50	
1.5					9.780-9.929					149	
1.1					9.963-9.983					20	
1.6					9.983-10.000					17	
1.7						9.145-9.155				10	
1.7						9.168-9.195				27	
1.1						9.195-9.215				20	
1.6						9.213-9.263				50	
1.5						9.265-9.288				23	
1.7						9.815-9.822				7	
1.7						9.833-9.859				26	
1.8						9.999-10.000				1	
1.1							9.195-9.218			23	
1.7							9.218-9.258			40	
1.1							9.258-9.276			18	
1.7							9.276-9.284			8	
1.1							9.284-9.292			8	
1.17							9.898-9.918			20	
1.17								9.184-9.199		15	
Км 10-11											
1.7			10.017-10.043							26	
1.7			10.098-10.104							6	
1.5				10.000-10.107						107	
1.6				10.107-10.157						50	
1.1				10.157-10.177						20	
1.13				10.229-10.252						23	
1.7				10.417-10.440						23	
1.13				10.440-10.446						6	

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: 2526164 - проспект Находкинский

Участок: 0.000 - 10.452 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	2		6+185	Установлено	1	слева
2	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	2		6+326	Установлено	1	слева
3	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	2		6+347	Установлено	1	справа
4	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	2		7+052	Установлено	1	слева
5	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	2		7+053	Установлено	1	справа
6	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	2		7+273	Установлено	1	слева
7	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	2		7+273	Установлено	1	справа
8	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	2		8+051	Установлено	1	справа
9	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	2		8+074	Установлено	1	слева
10	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	2		8+186	Установлено	1	справа
11	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	2		8+188	Установлено	1	слева
12	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		2+399	Установлено	1	слева
13	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		2+416	Установлено	1	справа
14	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		2+502	Установлено	1	слева
15	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		2+502	Установлено	1	справа
16	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		2+552	Установлено	1	слева
17	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		2+560	Установлено	1	справа
18	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		2+817	Установлено	1	слева
19	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		2+825	Установлено	1	справа
20	1.3.1	Однопутная железная дорога	2		2+454	Установлено	1	справа
21	1.3.1	Однопутная железная дорога	2		2+472	Установлено	1	слева
22	1.3.1	Однопутная железная дорога	0		7+222	Установлено	2	слева на съезде
23	1.3.1	Однопутная железная дорога	2		8+129	Установлено	1	слева на съезде
24	1.3.2	Многопутная железная дорога			6+214	Установлено	1	слева на съезде
25	1.3.2	Многопутная железная дорога	0		6+214	Установлено	1	слева на съезде
26	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	2		2+502	Демонтировать	1	слева
27	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	2		2+502	Демонтировать	1	справа
28	1.11.1	Опасный поворот			3+826	Требуется установить	1	справа
29	1.11.2	Опасный поворот			4+248	Установлено	1	слева
30	1.15	Скользкая дорога	2		3+863	Установлено	1	справа
31	1.22	Пешеходный переход	2		4+588	Установлено	1	справа
32	1.22	Пешеходный переход	2		5+004	Установлено	1	слева
33	1.23	Дети	2		10+016	Установлено	1	справа
34	1.23	Дети	2		10+062	Установлено	1	справа

35	1.23	Дети	2		10+113	Требуется установить	1	слева
36	1.23	Дети	2		10+152	Установлено	1	слева
37	1.28	Падение камней			3+952	Демонтировать	1	справа
38	1.28	Падение камней			4+548	Требуется установить	1	справа
39	1.33	Прочие опасности			3+826	Требуется установить	1	справа
40	1.34.1	Направление поворота			3+976	Установлено	1	слева
41	1.34.1	Направление поворота			3+993	Установлено	1	слева
42	1.34.1	Направление поворота			4+011	Установлено	1	слева
43	1.34.1	Направление поворота			4+022	Установлено	1	слева
44	1.34.2	Направление поворота			3+976	Установлено	1	слева
45	1.34.2	Направление поворота			3+993	Установлено	1	слева
46	1.34.2	Направление поворота			4+011	Установлено	1	слева
47	1.34.2	Направление поворота			4+022	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					41	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					45	
		Знаки приоритета						
48	2.1	Главная дорога	2		0+144	Установлено	1	справа
49	2.1	Главная дорога	2		1+051	Установлено	1	справа
50	2.1	Главная дорога	2		1+097	Установлено	1	слева
51	2.1	Главная дорога			1+379	Установлено	1	слева
52	2.1	Главная дорога	2		1+687	Установлено	1	слева
53	2.1	Главная дорога	2		1+879	Установлено	1	справа
54	2.1	Главная дорога	2		1+912	Установлено	1	слева
55	2.1	Главная дорога	2		2+121	Установлено	1	справа
56	2.1	Главная дорога			2+153	Установлено	1	слева
57	2.1	Главная дорога	2		2+702	Установлено	1	справа
58	2.1	Главная дорога	2		2+743	Установлено	1	слева
59	2.1	Главная дорога	2		2+791	Требуется установить	1	справа
60	2.1	Главная дорога	2		3+020	Установлено	1	справа
61	2.1	Главная дорога	2		3+193	Установлено	1	слева
62	2.1	Главная дорога	2		5+481	Установлено	1	справа
63	2.1	Главная дорога	2		5+506	Установлено	1	слева
64	2.1	Главная дорога	2		5+778	Установлено	1	справа
65	2.1	Главная дорога	2		5+802	Установлено	1	слева
66	2.1	Главная дорога	2		6+142	Установлено	1	справа
67	2.1	Главная дорога	2		6+300	Установлено	1	справа
68	2.1	Главная дорога	2		6+326	Установлено	1	слева
69	2.1	Главная дорога	2		7+107	Установлено	1	справа
70	2.1	Главная дорога	2		7+123	Установлено	1	слева
71	2.1	Главная дорога	2		7+210	Установлено	1	справа

72	2.1	Главная дорога	2		7+237	Установлено	1	слева
73	2.1	Главная дорога	2		7+891	Установлено	1	справа
74	2.1	Главная дорога	2		8+150	Установлено	1	слева
75	2.1	Главная дорога	2		9+157	Установлено	1	справа
76	2.1	Главная дорога	2		9+180	Установлено	1	слева
77	2.1	Главная дорога	2		9+287	Установлено	1	справа
78	2.1	Главная дорога	2		9+293	Установлено	1	слева
79	2.1	Главная дорога	2		9+685	Установлено	1	справа
80	2.1	Главная дорога	2		9+713	Установлено	1	слева
81	2.1	Главная дорога	2		9+933	Установлено	1	справа
82	2.1	Главная дорога	2		9+963	Установлено	1	слева
83	2.1	Главная дорога	2		10+181	Установлено	1	справа
84	2.4	Уступите дорогу	2		0+020	Требуется установить	1	слева
85	2.4	Уступите дорогу	2		0+159	Установлено	1	справа на съезде
86	2.4	Уступите дорогу	2		0+411	Установлено	1	справа на съезде
87	2.4	Уступите дорогу	2		0+449	Установлено	1	справа на съезде
88	2.4	Уступите дорогу	2		0+566	Установлено	1	слева на съезде
89	2.4	Уступите дорогу	2		0+710	Установлено	1	слева на съезде
90	2.4	Уступите дорогу	2		0+879	Установлено	1	слева на съезде
91	2.4	Уступите дорогу			1+078	Требуется установить	1	слева на съезде
92	2.4	Уступите дорогу	2		1+488	Установлено	1	слева на съезде
93	2.4	Уступите дорогу	2		1+693	Установлено	1	слева на съезде
94	2.4	Уступите дорогу			1+744	Требуется установить	1	слева на съезде
95	2.4	Уступите дорогу	0		2+142	Установлено	1	слева на съезде
96	2.4	Уступите дорогу	2		2+272	Установлено	1	слева на съезде
97	2.4	Уступите дорогу	2		2+494	Установлено	1	слева на съезде
98	2.4	Уступите дорогу	2		2+719	Установлено	1	справа на съезде
99	2.4	Уступите дорогу	2		3+417	Установлено	1	слева на съезде
100	2.4	Уступите дорогу	2		4+427	Установлено	1	справа на съезде
101	2.4	Уступите дорогу	2		5+073	Установлено	1	слева на съезде
102	2.4	Уступите дорогу	2		5+255	Установлено	1	слева на съезде
103	2.4	Уступите дорогу	2		5+621	Установлено	1	справа на съезде
104	2.4	Уступите дорогу	2		5+785	Установлено	1	справа на съезде
105	2.4	Уступите дорогу	2		6+199	Установлено	1	справа на съезде
106	2.4	Уступите дорогу	2		6+214	Установлено	1	слева на съезде
107	2.4	Уступите дорогу	2		6+650	Установлено	1	слева на съезде
108	2.4	Уступите дорогу	2		6+800	Установлено	1	справа на съезде
109	2.4	Уступите дорогу	2		6+845	Установлено	1	слева на съезде
110	2.4	Уступите дорогу	2		6+897	Установлено	1	слева на съезде
111	2.4	Уступите дорогу			6+960	Установлено	1	слева на съезде
112	2.4	Уступите дорогу			7+222	Установлено	1	слева на съезде
113	2.4	Уступите дорогу	2		7+706	Установлено	1	справа на съезде
114	2.4	Уступите дорогу	2		8+129	Установлено	1	слева на съезде
115	2.4	Уступите дорогу			9+065	Демонтировать	1	справа на съезде

116	2.4	Уступите дорогу			9+454	Демонтировать	1	справа на съезде
117	2.4	Уступите дорогу	2		10+101	Установлено	1	слева на съезде
118	2.4	Уступите дорогу	2		10+448	Установлено	1	справа
119	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+969	Установлено	1	слева на съезде
		Итого установлено:					66	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					70	
		Запрещающие знаки						
120	3.1	Въезд запрещен			0+449	Установлено	1	справа на съезде
121	3.1	Въезд запрещен	0		1+811	Установлено	1	слева на съезде
122	3.1	Въезд запрещен	0		2+272	Установлено	1	слева на съезде
123	3.1	Въезд запрещен			2+413	Установлено	1	слева на съезде
124	3.1	Въезд запрещен	0		2+494	Установлено	1	слева на съезде
125	3.1	Въезд запрещен	0		2+567	Требуется установить	1	слева на съезде
126	3.1	Въезд запрещен			4+733	Требуется установить	1	справа на съезде
127	3.1	Въезд запрещен	0		5+255	Установлено	1	слева на съезде
128	3.1	Въезд запрещен			5+267	Установлено	1	справа на съезде
129	3.1	Въезд запрещен			6+960	Установлено	1	слева на съезде
130	3.1	Въезд запрещен	0		7+038	Установлено	1	слева на съезде
131	3.1	Въезд запрещен	2		10+417	Установлено	1	слева
132	3.2	Движение запрещено			3+417	Требуется установить	1	слева на съезде
133	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		8+214	Установлено	1	слева
134	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		8+277	Установлено	1	слева
135	3.11	Ограничение массы	2		2+606	Требуется установить	1	справа
136	3.11	Ограничение массы			2+651	Требуется установить	1	слева
137	3.13	Ограничение высоты	2		6+236	Установлено	1	слева
138	3.13	Ограничение высоты			7+222	Установлено	2	слева на съезде
139	3.13	Ограничение высоты	2		8+129	Установлено	2	слева на съезде
140	3.15	Ограничение длины	2		6+169	Установлено	1	справа
141	3.15	Ограничение длины	2		6+199	Установлено	1	слева
142	3.15	Ограничение длины	2		6+283	Установлено	1	слева
143	3.18.1	Поворот направо запрещен	2		5+236	Установлено	1	справа
144	3.18.1	Поворот направо запрещен	2		5+269	Установлено	1	слева
145	3.18.1	Поворот направо запрещен			6+895	Установлено	1	справа
146	3.18.1	Поворот направо запрещен	2		8+214	Установлено	1	слева
147	3.18.1	Поворот направо запрещен	2		8+277	Установлено	1	слева
148	3.18.1	Поворот направо запрещен	2		9+933	Установлено	1	справа
149	3.18.1	Поворот направо запрещен	2		10+221	Установлено	1	справа
150	3.18.2	Поворот налево запрещен	2		0+144	Установлено	1	справа
151	3.18.2	Поворот налево запрещен	2		0+182	Установлено	1	слева

196	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		6+002	Требуется установить	1	справа
197	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		6+347	Требуется установить	1	слева
198	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		6+347	Требуется установить	1	справа
199	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		6+742	Демонтировать	1	слева
200	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		6+742	Демонтировать	1	справа
201	3.24	Ограничение максимальной скорости			7+273	Требуется установить	1	слева
202	3.24	Ограничение максимальной скорости			7+273	Требуется установить	1	справа
203	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		10+152	Требуется установить	1	слева
204	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		10+152	Требуется установить	1	справа
205	3.26	Подача звукового сигнала запрещена			0+263	Установлено	1	справа
206	3.27	Остановка запрещена	2		4+318	Установлено	1	справа
207	3.27	Остановка запрещена	2		5+604	Установлено	1	слева
208	3.27	Остановка запрещена	2		5+903	Установлено	1	слева
209	3.27	Остановка запрещена	2		6+090	Установлено	1	слева
210	3.27	Остановка запрещена	2		7+052	Установлено	1	слева
211	3.27	Остановка запрещена	2		7+786	Установлено	1	слева
212	3.27	Остановка запрещена	2		7+926	Установлено	1	справа
213	3.27	Остановка запрещена	2		8+074	Установлено	1	слева
214	3.27	Остановка запрещена	2		9+297	Установлено	1	справа
215	3.27	Остановка запрещена	2		9+848	Установлено	1	справа
216	3.27	Остановка запрещена	2		9+970	Установлено	1	справа
217	3.28	Стоянка запрещена	2		3+187	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					55	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					43	
		Итого:					98	
		Предписывающие знаки						
218	4.1.1	Движение прямо	2		0+682	Установлено	1	справа
219	4.1.1	Движение прямо	2		1+687	Установлено	1	слева
220	4.1.1	Движение прямо	2		2+306	Требуется установить	1	слева
221	4.1.1	Движение прямо	2		3+028	Требуется установить	1	слева
222	4.1.1	Движение прямо	2		3+594	Требуется установить	1	слева
223	4.1.1	Движение прямо	2		4+835	Требуется установить	1	слева
224	4.1.1	Движение прямо	2		4+875	Требуется установить	1	справа
225	4.1.1	Движение прямо	2		5+236	Установлено	1	справа
226	4.1.1	Движение прямо	2		5+269	Требуется установить	1	слева
227	4.1.1	Движение прямо	2		7+107	Требуется установить	1	справа
228	4.1.1	Движение прямо	2		7+123	Установлено	1	слева
229	4.1.1	Движение прямо	2		7+786	Установлено	1	слева
230	4.1.1	Движение прямо	2		8+549	Установлено	1	слева
231	4.1.1	Движение прямо	2		8+907	Требуется установить	1	слева
232	4.1.1	Движение прямо	2		9+135	Установлено	1	слева

233	4.1.1	Движение прямо	2		9+685	Требуется установить	1	слева
234	4.1.2	Движение направо	0		0+159	Установлено	1	справа на съезде
235	4.1.2	Движение направо	0		0+195	Установлено	1	слева на съезде
236	4.1.2	Движение направо			0+274	Требуется установить	1	справа на съезде
237	4.1.2	Движение направо			0+347	Требуется установить	1	слева на съезде
238	4.1.2	Движение направо			0+411	Установлено	1	справа на съезде
239	4.1.2	Движение направо			0+449	Установлено	1	справа на съезде
240	4.1.2	Движение направо			0+516	Требуется установить	1	слева на съезде
241	4.1.2	Движение направо	2		0+566	Установлено	1	слева на съезде
242	4.1.2	Движение направо			0+710	Установлено	1	слева на съезде
243	4.1.2	Движение направо			0+811	Требуется установить	1	слева на съезде
244	4.1.2	Движение направо	2		0+879	Установлено	1	слева на съезде
245	4.1.2	Движение направо	2		0+969	Установлено	1	слева на съезде
246	4.1.2	Движение направо	2		1+488	Установлено	1	слева на съезде
247	4.1.2	Движение направо	2		1+693	Установлено	1	слева на съезде
248	4.1.2	Движение направо	0		1+811	Установлено	1	слева на съезде
249	4.1.2	Движение направо	0		2+142	Установлено	1	слева на съезде
250	4.1.2	Движение направо	2		2+272	Установлено	1	слева на съезде
251	4.1.2	Движение направо			2+434	Установлено	1	справа на съезде
252	4.1.2	Движение направо			2+485	Установлено	1	справа на съезде
253	4.1.2	Движение направо	2		2+494	Установлено	1	слева на съезде
254	4.1.2	Движение направо			2+878	Установлено	1	справа на съезде
255	4.1.2	Движение направо	0		3+417	Установлено	1	слева на съезде
256	4.1.2	Движение направо	2		4+427	Установлено	1	справа на съезде
257	4.1.2	Движение направо			4+821	Требуется установить	1	справа на съезде
258	4.1.2	Движение направо			4+911	Установлено	1	слева на съезде
259	4.1.2	Движение направо	2		5+073	Установлено	1	слева на съезде
260	4.1.2	Движение направо	0		5+255	Установлено	1	слева на съезде
261	4.1.2	Движение направо	2		5+621	Установлено	1	справа на съезде
262	4.1.2	Движение направо	2		6+650	Установлено	1	слева на съезде
263	4.1.2	Движение направо	2		6+800	Установлено	1	справа на съезде
264	4.1.2	Движение направо			6+821	Требуется установить	1	слева на съезде
265	4.1.2	Движение направо			6+845	Установлено	1	слева на съезде
266	4.1.2	Движение направо			6+897	Установлено	1	слева на съезде
267	4.1.2	Движение направо			6+960	Установлено	1	слева на съезде
268	4.1.2	Движение направо			7+601	Установлено	1	справа на съезде
269	4.1.2	Движение направо	2		7+706	Требуется установить	1	справа на съезде
270	4.1.2	Движение направо	0		7+990	Установлено	1	справа на съезде
271	4.1.2	Движение направо	0		8+039	Установлено	1	справа на съезде
272	4.1.2	Движение направо			10+035	Требуется установить	1	слева на съезде
273	4.1.2	Движение направо			10+101	Установлено	1	слева на съезде
274	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	2		1+691	Установлено	1	слева
275	4.3	Круговое движение	2		0+020	Установлено	1	слева
276	4.7	Конец ограничения минимальной скорости	2		4+404	Установлено	1	справа

		Итого установлено:					42	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					17	
		Итого:					59	
		Знаки особых предписаний						
277	5.5	Дорога с односторонним движением	2		10+221	Установлено	1	справа
278	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		10+420	Требуется установить	1	справа
279	5.14.1	Полоса для маршрутных транспортных средств	2		2+268	Демонтировать	1	справа
280	5.14.1	Полоса для маршрутных транспортных средств	2		7+070	Демонтировать	1	справа
281	5.14.1	Полоса для маршрутных транспортных средств	2		8+046	Установлено	1	справа
282	5.15.1	Направление движения по полосам			1+013	Требуется установить	1	справа
283	5.15.1	Направление движения по полосам			1+119	Требуется установить	1	слева
284	5.15.1	Направление движения по полосам	2		1+646	Установлено	1	справа
285	5.15.1	Направление движения по полосам			1+713	Требуется установить	1	слева
286	5.15.1	Направление движения по полосам			1+757	Демонтировать	1	слева
287	5.15.1	Направление движения по полосам	2		1+789	Установлено	1	слева
288	5.15.1	Направление движения по полосам	2		1+855	Требуется установить	1	справа
289	5.15.1	Направление движения по полосам	2		1+879	Демонтировать	1	справа
290	5.15.1	Направление движения по полосам	2		1+954	Установлено	1	слева
291	5.15.1	Направление движения по полосам	2		1+999	Демонтировать	1	слева
292	5.15.1	Направление движения по полосам	2		2+086	Установлено	1	справа
293	5.15.1	Направление движения по полосам	2		2+226	Установлено	1	слева
294	5.15.1	Направление движения по полосам	2		2+268	Установлено	1	справа
295	5.15.1	Направление движения по полосам	2		2+328	Установлено	1	слева
296	5.15.1	Направление движения по полосам	2		2+651	Требуется установить	1	справа
297	5.15.1	Направление движения по полосам	2		2+766	Требуется установить	1	слева
298	5.15.1	Направление движения по полосам	2		5+346	Установлено	1	слева
299	5.15.1	Направление движения по полосам	2		5+431	Установлено	1	справа
300	5.15.1	Направление движения по полосам	2		5+472	Установлено	1	слева
301	5.15.1	Направление движения по полосам	2		5+540	Требуется установить	1	слева
302	5.15.1	Направление движения по полосам	2		5+678	Требуется установить	1	справа
303	5.15.1	Направление движения по полосам	2		5+754	Требуется установить	1	справа
304	5.15.1	Направление движения по полосам	2		5+828	Установлено	1	слева
305	5.15.1	Направление движения по полосам	2		5+903	Установлено	1	слева
306	5.15.1	Направление движения по полосам	2		6+199	Установлено	1	слева
307	5.15.1	Направление движения по полосам	2		6+277	Установлено	1	слева
308	5.15.1	Направление движения по полосам	2		7+021	Установлено	1	слева
309	5.15.1	Направление движения по полосам			7+169	Требуется установить	1	справа
310	5.15.1	Направление движения по полосам	2		7+976	Установлено	1	слева
311	5.15.1	Направление движения по полосам	2		8+051	Демонтировать	1	справа

312	5.15.1	Направление движения по полосам			8+051	Требуется установить	1	справа
313	5.15.1	Направление движения по полосам	2		8+064	Установлено	1	слева
314	5.15.1	Направление движения по полосам	2		8+188	Требуется установить	1	слева
315	5.15.1	Направление движения по полосам			9+253	Требуется установить	1	справа
316	5.15.1	Направление движения по полосам	2		9+983	Требуется установить	1	слева
317	5.15.1	Направление движения по полосам			10+105	Установлено	1	справа
318	5.15.3	Начало полосы			0+352	Требуется установить	1	справа
319	5.15.3	Начало полосы			1+751	Требуется установить	1	слева
320	5.15.3	Начало полосы	2		5+678	Требуется установить	1	справа
321	5.15.3	Начало полосы			7+099	Требуется установить	1	слева
322	5.15.3	Начало полосы	2		10+137	Требуется установить	1	слева
323	5.15.4	Начало полосы	2		4+367	Установлено	1	слева
324	5.15.4	Начало полосы	2		4+404	Установлено	1	справа
325	5.15.4	Начало полосы	2		5+289	Требуется установить	1	справа
326	5.15.4	Начало полосы	2		5+903	Требуется установить	1	слева
327	5.15.5	Конец полосы			0+491	Требуется установить	1	справа
328	5.15.5	Конец полосы			10+019	Требуется установить	1	слева
329	5.15.6	Конец полосы	2		3+863	Установлено	1	справа
330	5.15.6	Конец полосы	2		3+959	Установлено	1	слева
331	5.15.6	Конец полосы	2		4+588	Установлено	1	справа
332	5.15.6	Конец полосы	2		4+874	Установлено	1	слева
333	5.15.6	Конец полосы			10+388	Требуется установить	1	справа
334	5.15.7	Направление движения по полосам	2		0+112	Требуется установить	1	справа
335	5.15.7	Направление движения по полосам	2		1+013	Требуется установить	1	слева
336	5.15.7	Направление движения по полосам	2		1+119	Требуется установить	1	справа
337	5.15.7	Направление движения по полосам	2		1+649	Требуется установить	1	слева
338	5.15.7	Направление движения по полосам	2		1+729	Требуется установить	1	справа
339	5.15.7	Направление движения по полосам	2		1+853	Установлено	1	слева
340	5.15.7	Направление движения по полосам	2		1+930	Установлено	1	справа
341	5.15.7	Направление движения по полосам	2		2+096	Установлено	1	слева
342	5.15.7	Направление движения по полосам	2		2+194	Установлено	1	справа
343	5.15.7	Направление движения по полосам	2		2+681	Требуется установить	1	слева
344	5.15.7	Направление движения по полосам	2		2+758	Требуется установить	1	справа
345	5.15.7	Направление движения по полосам	2		5+532	Требуется установить	1	справа
346	5.15.7	Направление движения по полосам	2		5+744	Требуется установить	1	слева
347	5.15.7	Направление движения по полосам	2		5+821	Требуется установить	1	справа
348	5.15.7	Направление движения по полосам	2		6+002	Требуется установить	1	слева
349	5.15.7	Направление движения по полосам	2		6+347	Требуется установить	1	справа
350	5.15.7	Направление движения по полосам	2		8+186	Установлено	1	справа
351	5.15.7	Направление движения по полосам			9+077	Установлено	1	справа
352	5.15.7	Направление движения по полосам	2		10+169	Требуется установить	1	слева
353	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+154	Установлено	2	слева
354	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+224	Установлено	2	справа

355	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+050	Установлено	2	слева
356	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+142	Установлено	2	справа
357	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+581	Установлено	2	слева
358	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+692	Установлено	2	справа
359	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		2+306	Установлено	2	справа
360	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		2+658	Установлено	2	справа
361	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		4+320	Установлено	2	слева
362	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		4+438	Установлено	2	справа
363	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		4+940	Установлено	2	слева
364	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		5+431	Установлено	2	справа
365	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		5+780	Установлено	2	слева
366	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		6+088	Установлено	2	справа
367	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		6+155	Установлено	2	слева
368	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		7+070	Установлено	2	справа
369	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		7+099	Установлено	2	слева
370	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		7+634	Установлено	2	справа
371	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		8+082	Установлено	2	справа
372	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		8+097	Требуется установить	2	слева
373	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		9+198	Установлено	2	слева
374	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		9+253	Установлено	2	справа
375	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		9+927	Установлено	2	слева
376	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		9+970	Установлено	2	справа
377	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+176	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
378	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+176	Установлено	1	справа
379	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+182	Установлено	1	слева
380	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+182	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
381	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+051	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
382	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+051	Установлено	1	справа

383	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+056	Установлено	1	слева
384	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+056	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
385	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+661	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
386	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+661	Установлено	1	справа
387	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+669	Установлено	1	слева
388	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+669	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
389	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+121	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
390	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+121	Установлено	1	справа
391	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+126	Установлено	1	слева
392	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+126	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
393	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+300	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
394	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+300	Установлено	1	справа
395	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+306	Установлено	1	слева
396	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+306	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
397	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+719	Установлено	2	справа на съезде
398	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+738	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
399	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+738	Установлено	1	справа
400	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+743	Установлено	1	слева
401	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+743	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
402	5.19.1	Пешеходный переход	2		4+237	Установлено	1	справа
403	5.19.1	Пешеходный переход	2		4+241	Установлено	1	слева
404	5.19.1	Пешеходный переход	2		4+241	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
405	5.19.1	Пешеходный переход	2		4+363	Установлено	1	справа
406	5.19.1	Пешеходный переход	2		4+367	Установлено	1	слева
407	5.19.1	Пешеходный переход	2		4+831	Установлено	1	справа
408	5.19.1	Пешеходный переход	2		4+835	Установлено	1	слева
409	5.19.1	Пешеходный переход	2		5+481	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
410	5.19.1	Пешеходный переход	2		5+481	Установлено	1	справа
411	5.19.1	Пешеходный переход	2		5+486	Установлено	1	слева
412	5.19.1	Пешеходный переход	2		5+486	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
413	5.19.1	Пешеходный переход	2		5+512	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
414	5.19.1	Пешеходный переход	2		5+512	Установлено	1	справа
415	5.19.1	Пешеходный переход	2		5+516	Установлено	1	слева
416	5.19.1	Пешеходный переход	2		5+516	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
417	5.19.1	Пешеходный переход	2		5+796	Установлено	1	над проезжей частью в

								прямом направлении
418	5.19.1	Пешеходный переход	2		5+796	Установлено	1	справа
419	5.19.1	Пешеходный переход	2		5+802	Установлено	1	слева
420	5.19.1	Пешеходный переход	2		5+802	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
421	5.19.1	Пешеходный переход	2		6+142	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
422	5.19.1	Пешеходный переход	2		6+142	Установлено	1	справа
423	5.19.1	Пешеходный переход	2		6+148	Установлено	1	слева
424	5.19.1	Пешеходный переход	2		6+148	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
425	5.19.1	Пешеходный переход	2		7+107	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
426	5.19.1	Пешеходный переход	2		7+107	Установлено	1	справа
427	5.19.1	Пешеходный переход	2		7+114	Установлено	1	слева
428	5.19.1	Пешеходный переход	2		7+114	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
429	5.19.1	Пешеходный переход	2		7+232	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
430	5.19.1	Пешеходный переход	2		7+232	Установлено	1	справа
431	5.19.1	Пешеходный переход	2		7+237	Установлено	1	слева
432	5.19.1	Пешеходный переход	2		7+237	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
433	5.19.1	Пешеходный переход	2		8+102	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
434	5.19.1	Пешеходный переход	2		8+102	Установлено	2	справа
435	5.19.1	Пешеходный переход	2		8+112	Установлено	1	слева
436	5.19.1	Пешеходный переход	2		8+112	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
437	5.19.1	Пешеходный переход	2		8+157	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
438	5.19.1	Пешеходный переход	2		8+157	Установлено	1	справа
439	5.19.1	Пешеходный переход	2		8+163	Установлено	1	слева
440	5.19.1	Пешеходный переход	2		8+163	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
441	5.19.1	Пешеходный переход	2		9+163	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
442	5.19.1	Пешеходный переход	2		9+163	Установлено	1	справа
443	5.19.1	Пешеходный переход	2		9+169	Установлено	1	слева
444	5.19.1	Пешеходный переход	2		9+169	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
445	5.19.1	Пешеходный переход	2		9+287	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
446	5.19.1	Пешеходный переход	2		9+287	Установлено	1	справа
447	5.19.1	Пешеходный переход			9+293	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
448	5.19.1	Пешеходный переход	2		9+293	Установлено	1	слева
449	5.19.1	Пешеходный переход			9+933	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении

450	5.19.1	Пешеходный переход	2		9+933	Установлено	1	справа
451	5.19.1	Пешеходный переход	2		9+941	Установлено	1	слева
452	5.19.1	Пешеходный переход	2		9+941	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
453	5.19.1	Пешеходный переход	2		10+207	Установлено	1	справа
454	5.19.1	Пешеходный переход	2		10+209	Установлено	1	слева
455	5.19.1	Пешеходный переход	2		10+370	Установлено	1	справа
456	5.19.1	Пешеходный переход	2		10+376	Установлено	1	слева
457	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+176	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
458	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+176	Установлено	1	справа
459	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+182	Установлено	1	слева
460	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+182	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
461	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+051	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
462	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+051	Установлено	1	справа
463	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+056	Установлено	1	слева
464	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+056	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
465	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+661	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
466	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+661	Установлено	1	справа
467	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+669	Установлено	1	слева
468	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+669	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
469	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+121	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
470	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+121	Установлено	1	справа
471	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+126	Установлено	1	слева
472	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+126	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
473	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+300	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
474	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+300	Установлено	1	справа
475	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+306	Установлено	1	слева
476	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+306	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
477	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+719	Установлено	2	справа на съезде
478	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+738	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
479	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+738	Установлено	1	справа
480	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+743	Установлено	1	слева
481	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+743	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
482	5.19.2	Пешеходный переход	2		4+237	Установлено	1	справа
483	5.19.2	Пешеходный переход	2		4+241	Установлено	1	слева
484	5.19.2	Пешеходный переход	2		4+241	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении

519	5.19.2	Пешеходный переход	2		8+163	Установлено	1	слева
520	5.19.2	Пешеходный переход	2		8+163	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
521	5.19.2	Пешеходный переход	2		9+163	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
522	5.19.2	Пешеходный переход	2		9+163	Установлено	1	справа
523	5.19.2	Пешеходный переход	2		9+169	Установлено	1	слева
524	5.19.2	Пешеходный переход	2		9+169	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
525	5.19.2	Пешеходный переход	2		9+287	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
526	5.19.2	Пешеходный переход	2		9+287	Установлено	1	справа
527	5.19.2	Пешеходный переход			9+293	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
528	5.19.2	Пешеходный переход	2		9+293	Установлено	1	слева
529	5.19.2	Пешеходный переход			9+933	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
530	5.19.2	Пешеходный переход	2		9+933	Установлено	1	справа
531	5.19.2	Пешеходный переход	2		9+941	Установлено	1	слева
532	5.19.2	Пешеходный переход	2		9+941	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
533	5.19.2	Пешеходный переход	2		10+207	Установлено	1	справа
534	5.19.2	Пешеходный переход	2		10+209	Установлено	1	слева
535	5.19.2	Пешеходный переход	2		10+370	Установлено	1	справа
536	5.19.2	Пешеходный переход	2		10+376	Установлено	1	слева
537	5.21	Жилая зона	2		6+800	Требуется установить	1	справа на съезде
538	5.21	Жилая зона	2		7+990	Установлено	1	справа на съезде
539	5.21	Жилая зона	2		8+039	Установлено	1	справа на съезде
540	5.21	Жилая зона	0		8+217	Установлено	1	справа на съезде
541	5.22	Конец жилой зоны	2		6+800	Требуется установить	1	справа на съезде
542	5.22	Конец жилой зоны	2		7+990	Установлено	1	справа на съезде
543	5.22	Конец жилой зоны	2		8+039	Установлено	1	справа на съезде
544	5.22	Конец жилой зоны	0		8+217	Установлено	1	справа на съезде
545	5.31	Зона с ограничением максимальной скорости			1+972	Установлено	1	слева на съезде
		Итого установлено:					249	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					6	
		Итого требуется установить:					42	
		Итого:					291	
		Информационные знаки						
546	6.4	Парковка (парковочное место)	2		7+956	Установлено	1	справа
547	6.9.1	Предварительный указатель направлений		2.80	1+435	Установлено	1	слева
548	6.10.1	Указатель направлений		3.45	0+063	Установлено	1	слева
549	6.10.1	Указатель направлений		3.00	0+988	Установлено	1	справа
550	6.10.1	Указатель направлений		2.00	1+480	Установлено	1	слева

551	6.10.1	Указатель направлений		4.18	5+254	Установлено	1	справа
552	6.10.1	Указатель направлений		11.50	6+858	Демонтировать	1	справа
553	6.10.1	Указатель направлений		1.26	6+918	Установлено	1	справа
554	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей			1+876	Установлено	1	справа
555	6.16	Стоп-линия			0+172	Установлено	1	справа
556	6.16	Стоп-линия			0+188	Установлено	1	слева
557	6.16	Стоп-линия			1+044	Установлено	1	справа
558	6.16	Стоп-линия	2		1+099	Установлено	1	слева
559	6.16	Стоп-линия			1+658	Установлено	1	справа
560	6.16	Стоп-линия			1+876	Установлено	1	справа
561	6.16	Стоп-линия			1+918	Установлено	1	слева
562	6.16	Стоп-линия	2		2+117	Установлено	1	справа
563	6.16	Стоп-линия			2+161	Установлено	1	слева
564	6.16	Стоп-линия	2		2+300	Установлено	1	справа
565	6.16	Стоп-линия	2		2+307	Установлено	1	слева
566	6.16	Стоп-линия	2		2+698	Установлено	1	справа
567	6.16	Стоп-линия	2		3+033	Установлено	1	справа
568	6.16	Стоп-линия	2		3+176	Установлено	1	слева
569	6.16	Стоп-линия			4+360	Требуется установить	1	справа
570	6.16	Стоп-линия			4+370	Требуется установить	1	слева
571	6.16	Стоп-линия	2		5+475	Установлено	1	справа
572	6.16	Стоп-линия	2		5+520	Установлено	1	слева
573	6.16	Стоп-линия	2		5+774	Требуется установить	1	справа
574	6.16	Стоп-линия	2		5+785	Установлено	1	справа на съезде
575	6.16	Стоп-линия	2		6+135	Установлено	1	справа
576	6.16	Стоп-линия	2		6+159	Установлено	1	слева
577	6.16	Стоп-линия	2		6+297	Установлено	1	справа
578	6.16	Стоп-линия	2		6+331	Установлено	1	слева
579	6.16	Стоп-линия	2		7+126	Установлено	1	слева
580	6.16	Стоп-линия	2		7+186	Установлено	1	справа
581	6.16	Стоп-линия	2		8+167	Установлено	1	слева
582	6.16	Стоп-линия	2		9+157	Установлено	1	справа
583	6.16	Стоп-линия	2		9+213	Установлено	1	слева
584	6.16	Стоп-линия	2		9+282	Установлено	1	справа
585	6.16	Стоп-линия	2		9+300	Установлено	1	слева
586	6.16	Стоп-линия			9+929	Установлено	1	справа
587	6.16	Стоп-линия	2		9+963	Установлено	1	слева
588	6.16	Стоп-линия	2		10+179	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					39	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					3	

		Итого:					42	
		Знаки сервиса						
589	7.12	Пост дорожно-патрульной службы	2		6+090	Установлено	1	слева
590	7.21	Автозаправочная станция с возможностью зарядки электромобилей	2		0+144	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
591	8.1.3	Расстояние до объекта	2		0+144	Требуется установить	1	справа
592	8.2.1	Зона действия	2		6+742	Демонтировать	1	слева
593	8.2.1	Зона действия	2		6+742	Демонтировать	1	справа
594	8.2.1	Зона действия	2		10+062	Установлено	1	справа
595	8.2.1	Зона действия	2		10+113	Установлено	1	слева
596	8.2.5	Зона действия	2		7+956	Установлено	1	справа
597	8.3.1	Направления действия	2		2+817	Установлено	1	слева
598	8.3.1	Направления действия	2		2+825	Установлено	1	справа
599	8.3.1	Направления действия	2		6+236	Установлено	1	слева
600	8.3.1	Направления действия	2		6+283	Установлено	1	слева
601	8.3.1	Направления действия	2		6+326	Установлено	1	слева
602	8.3.1	Направления действия	2		6+347	Установлено	1	справа
603	8.3.1	Направления действия	2		7+273	Установлено	1	слева
604	8.3.1	Направления действия	2		7+273	Установлено	1	справа
605	8.3.1	Направления действия	2		8+186	Установлено	1	справа
606	8.3.1	Направления действия	2		8+188	Установлено	1	слева
607	8.3.2	Направления действия	2		2+552	Установлено	1	слева
608	8.3.2	Направления действия	2		2+560	Установлено	1	справа
609	8.3.2	Направления действия	2		6+169	Установлено	1	справа
610	8.3.2	Направления действия	2		6+185	Установлено	1	слева
611	8.3.2	Направления действия	2		6+199	Установлено	1	слева
612	8.3.2	Направления действия	2		7+052	Установлено	1	слева
613	8.3.2	Направления действия	2		7+053	Установлено	1	справа
614	8.3.2	Направления действия	2		8+051	Установлено	1	справа
615	8.3.2	Направления действия	2		8+074	Установлено	1	слева
616	8.4.1	Вид транспортного средства	2		2+029	Установлено	1	слева
617	8.4.1	Вид транспортного средства	2		2+029	Требуется установить	1	справа
618	8.4.1	Вид транспортного средства	2		5+236	Демонтировать	1	справа
619	8.4.1	Вид транспортного средства			6+895	Установлено	1	справа
620	8.4.1	Вид транспортного средства	2		6+974	Установлено	1	слева
621	8.5.4	Время действия			0+263	Установлено	1	справа
622	8.5.4	Время действия	2		6+169	Установлено	1	справа

623	8.5.4	Время действия	2		6+283	Установлено	1	слева
624	8.13	Направление главной дороги			1+379	Установлено	1	слева
625	8.13	Направление главной дороги	2		3+020	Установлено	1	справа
626	8.13	Направление главной дороги	2		3+193	Установлено	1	слева
627	8.13	Направление главной дороги	2		10+181	Установлено	1	справа
628	8.22.3	Препятствие	2		1+691	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					33	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					35	
		Всего установлено:					526	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					17	
		Всего требуется установить:					116	
		Всего:					642	

Спецификация размещения направляющих устройств

Дорога: 2526164 - проспект Находкинский

Участок: 0.000 - 10.452 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	2+439	2+449		10/6	Слева	Пластмасса	
2	2+451	2+460		9/5	Справа	Пластмасса	
3	2+455	2+465		10/6	Слева	Пластмасса	
4	2+467	2+473		6/4	Справа	Пластмасса	
Итого:				35/21			

Спецификация размещения искусственного освещения

Дорога: 2526164 - проспект Находкинский
Участок: 0.000 - 10.452 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	7+955		1/1	0	7955	Справа
2	0+054	0+145		5/5	0	91	Справа
3	0+177	0+188		2/4	0	11	Справа
4	0+224	0+264		2/2	0	40	Справа
5	0+304	0+430		5/5	0	126	Справа
6	0+461	1+033		16/16	0	572	Справа
7	1+057	1+107		2/2	0	50	Справа
8	1+142	1+142		1/1	0	0	Справа
9	1+389	1+648		8/8	0	259	Справа
10	1+685	1+685		1/1	0	99	Слева
11	1+692	1+692		1/2	0	150	Справа
12	1+729	1+879		5/5	0	150	Справа
13	1+755	1+819		3/3	0	64	Слева
14	1+851	2+126		9/9	0	275	Слева
15	1+908	2+121		8/16	0	213	Справа
16	2+152	2+250		4/4	0	98	Слева
17	2+164	2+268		4/8	0	104	Справа
18	2+294	2+398		4/4	0	104	Слева
19	2+306	2+306		1/2	0	0	Справа
20	2+331	2+363		2/4	0	32	Справа
21	2+386	2+443		3/3	0	57	Справа
22	2+435	2+534		4/4	0	99	Слева
23	2+499	2+533		2/2	0	34	Справа
24	2+556	2+591		2/2	0	35	Слева
25	2+560	2+602		2/2	0	42	Справа
26	2+655	2+690		2/2	0	35	Слева
27	2+658	2+701		2/2	0	43	Справа
28	2+743	2+785		3/3	0	42	Справа
29	2+761	3+035		10/10	0	274	Слева
30	3+037	3+037		1/2	0	157	Справа
31	3+192	3+392		6/6	0	200	Слева
32	3+425	4+012		14/14	0	587	Слева
33	4+052	4+882		21/21	0	830	Слева
34	4+916	4+942		2/2	0	26	Слева
35	4+965	5+229		7/7	0	264	Слева
36	5+269	5+579		9/9	0	310	Слева

37	5+619	6+155		16/16	0	536	Слева
38	6+199	6+326		4/4	0	127	Слева
39	6+269	5+579		16/16	0	-690	Слева
40	6+378	6+412		2/2	0	34	Справа
41	6+452	6+655		6/6	0	203	Справа
42	6+699	7+070		10/10	0	371	Справа
43	7+104	7+135		2/4	0	31	Справа
44	7+155	7+192		2/2	0	37	Справа
45	7+224	7+390		6/6	0	166	Справа
46	7+420	7+555		5/5	0	135	Справа
47	7+585	7+585		1/2	0	0	Справа
48	7+644	7+682		2/2	0	38	Справа
49	7+726	7+955		8/8	0	229	Справа
50	7+982	8+049		3/6	0	67	Справа
51	8+082	8+108		2/4	0	26	Справа
52	8+185	8+185		1/1	0	0	Справа
53	8+223	8+467		7/7	0	244	Справа
54	8+513	8+830		9/9	0	317	Справа
55	8+874	8+952		3/3	0	78	Справа
56	8+990	9+156		5/5	0	166	Справа
57	9+156	9+156		1/2	0	0	Справа
58	9+198	9+253		3/3	0	55	Справа
59	9+297	9+638		10/10	0	341	Справа
60	9+684	9+779		4/4	0	95	Справа
61	9+804	9+847		2/2	0	43	Справа
62	9+888	9+888		1/2	0	76	Справа
63	9+933	9+971		2/4	0	38	Справа
64	10+016	10+062		2/2	0	46	Справа
65	10+105	10+181		3/3	0	76	Справа
66	10+220	10+220		1/3	0	0	Справа
67	10+248	10+413		6/6	0	165	Справа
Итого:				319/352	0	16478	

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: 2526164 - проспект Находкинский

Участок: 0.000 - 10.452 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+176		0	1	-	Справа
2	0+176		2	0	-	Справа
3	0+182		0	1	-	Слева
4	0+182		2	0	-	Слева
5	1+051		0	1	-	Справа
6	1+051		2	0	-	Справа
7	1+056		0	1	-	Слева
8	1+073		1	0	-	Слева
9	1+088		1	0	-	Справа
10	1+097		2	0	-	Слева
11	1+661		0	1	-	Справа
12	1+661		2	0	-	Справа
13	1+668		1	0	-	Слева
14	1+669		0	1	-	Слева
15	1+680		1	0	-	Справа
16	1+687		2	0	-	Слева
17	1+876		2	0	-	Справа
18	1+899		1	0	-	Слева
19	1+907		1	0	-	Справа
20	1+913		2	0	-	Слева
21	2+121		2	0	-	Справа
22	2+127		0	1	-	Слева
23	2+133		1	0	-	Слева
24	2+152		1	0	-	Справа
25	2+153		2	0	-	Слева
26	2+300		0	1	-	Справа
27	2+300		2	0	-	Справа
28	2+306		0	1	-	Слева
29	2+306		2	0	-	Слева
30	2+454		1	0	-	Справа
31	2+472		1	0	-	Слева
32	2+697		2	0	-	Слева
33	2+702		2	0	-	Справа
34	2+710		1	0	-	Слева
35	2+732		2	0	-	Справа
36	2+738		0	1	-	Слева

37	2+743		0	1	-	Справа
38	2+743		2	0	-	Слева
39	4+363		0	1	-	Справа
40	4+363		1	0	-	Справа
41	4+367		0	1	-	Слева
42	4+367		1	0	-	Слева
43	5+482		0	1	-	Справа
44	5+482		2	0	-	Справа
45	5+484		0	1	-	Справа
46	5+486		0	1	-	Слева
47	5+486		2	0	-	Слева
48	5+500		0	1	-	Справа
49	5+506		2	0	-	Слева
50	5+511		2	0	-	Справа
51	5+778		2	0	-	Справа
52	5+793		1	0	-	Справа
53	5+796		0	1	-	Справа
54	6+139		2	0	-	Справа
55	6+142		0	1	-	Справа
56	6+148		0	1	-	Слева
57	6+155		2	0	-	Слева
58	6+203		1	0	-	Слева
59	6+225		1	0	-	Слева
60	6+300		2	0	-	Справа
61	6+316		1	0	-	Справа
62	6+326		3	0	-	Слева
63	7+107		0	1	-	Справа
64	7+107		2	0	-	Справа
65	7+114		0	1	-	Слева
66	7+122		1	0	-	Слева
67	7+123		3	0	-	Слева
68	7+141		1	0	-	Слева
69	7+208		2	0	-	Справа
70	7+212		1	0	-	Слева
71	7+226		1	0	-	Справа
72	7+229		1	0	-	Слева
73	7+232		0	1	-	Справа
74	7+237		0	1	-	Слева
75	7+237		2	0	-	Слева
76	8+127		1	0	-	Слева
77	8+145		1	0	-	Слева
78	8+157		0	1	-	Справа
79	8+163		0	1	-	Слева
80	9+163		0	1	-	Справа

81	9+163		2	0	-	Справа
82	9+169		0	1	-	Слева
83	9+171		0	1	-	Справа
84	9+180		3	0	-	Слева
85	9+191		0	1	-	Справа
86	9+191		1	0	-	Справа
87	9+287		0	1	-	Справа
88	9+287		2	0	-	Справа
89	9+294		0	1	-	Слева
90	9+294		2	0	-	Слева
91	9+933		0	1	-	Справа
92	9+933		2	0	-	Справа
93	9+941		0	1	-	Слева
94	9+941		1	0	-	Слева
95	9+958		0	1	-	Справа
96	9+958		1	0	-	Справа
97	9+963		2	0	-	Слева
98	10+182		1	0	-	Справа
99	10+183		2	0	-	Слева
100	10+207		0	1	-	Справа
101	10+207		2	0	-	Справа
102	10+209		0	1	-	Слева
103	10+209		1	0	-	Слева
Итого:			106	37		

33	4+363		0	1	0	0	0	1	0	0	Справа
34	4+367		0	1	0	0	0	1	0	0	Слева
35	5+482		0	2	0	0	0	1	0	0	Справа
36	5+484		0	0	0	0	0	1	0	0	Справа
37	5+486		0	2	0	0	0	1	0	0	Слева
38	5+500		0	0	0	0	0	1	0	0	Справа
39	5+506		0	2	0	0	0	0	0	0	Слева
40	5+511		0	2	0	0	0	0	0	0	Справа
41	5+778		0	2	0	0	0	0	0	0	Справа
42	5+793		0	1	0	0	0	0	0	0	Справа
43	5+796		0	0	0	0	0	1	0	0	Справа
44	6+139		0	2	0	0	0	0	0	0	Справа
45	6+142		0	0	0	0	0	1	0	0	Справа
46	6+148		0	0	0	0	0	1	0	0	Слева
47	6+155		0	2	0	0	0	0	0	0	Слева
48	6+203		0	1	0	0	0	0	0	0	Слева
49	6+225		0	1	0	0	0	0	0	0	Слева
50	6+300		0	2	0	0	0	0	0	0	Справа
51	6+316		0	1	0	0	0	0	0	0	Справа
52	6+326		0	3	0	0	0	0	0	0	Слева
53	7+107		0	2	0	0	0	1	0	0	Справа
54	7+114		0	0	0	0	0	1	0	0	Слева
55	7+122		0	1	0	0	0	0	0	0	Слева
56	7+123		0	3	0	0	0	0	0	0	Слева
57	7+141		0	1	0	0	0	0	0	0	Слева
58	7+208		0	2	0	0	0	0	0	0	Справа
59	7+212		0	1	0	0	0	0	0	0	Слева
60	7+226		0	1	0	0	0	0	0	0	Справа
61	7+229		0	1	0	0	0	0	0	0	Слева
62	7+232		0	0	0	0	0	1	0	0	Справа
63	7+237		0	2	0	0	0	1	0	0	Слева
64	8+127		0	1	0	0	0	0	0	0	Слева
65	8+145		0	1	0	0	0	0	0	0	Слева
66	8+157		0	0	0	0	0	1	0	0	Справа
67	8+163		0	0	0	0	0	1	0	0	Слева
68	9+163		0	2	0	0	0	1	0	0	Справа
69	9+169		0	0	0	0	0	1	0	0	Слева
70	9+171		0	0	0	0	0	1	0	0	Справа
71	9+180		0	3	0	0	0	0	0	0	Слева
72	9+191		0	1	0	0	0	1	0	0	Справа
73	9+287		0	2	0	0	0	1	0	0	Справа

74	9+294		0	2	0	0	0	1	0	0	Слева
75	9+933		0	2	0	0	0	1	0	0	Справа
76	9+941		0	1	0	0	0	1	0	0	Слева
77	9+958		0	1	0	0	0	1	0	0	Справа
78	9+963		0	2	0	0	0	0	0	0	Слева
79	10+182		0	1	0	0	0	0	0	0	Справа
80	10+183		0	2	0	0	0	0	0	0	Слева
81	10+207		0	2	0	0	0	1	0	0	Справа
82	10+209		0	1	0	0	0	1	0	0	Слева
Итого:			0	106	0	0	0	37	0	0	

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: 2526164 - проспект Находкинский

Участок: 0.000 - 10.452 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
1	0+176	Т.1		Справа	установлено	2
2	0+176	П.1		Справа	установлено	1
3	0+182	Т.1		Слева	установлено	2
4	0+182	П.1		Слева	установлено	1
5	1+051	Т.1		Справа	установлено	2
6	1+051	П.1		Справа	установлено	1
7	1+056	П.1		Слева	установлено	1
8	1+073	Т.1		Слева	установлено	1
9	1+088	Т.1		Справа	установлено	1
10	1+097	Т.1		Слева	установлено	1
11	1+097	Т.3.л		Слева	установлено	1
12	1+661	Т.1		Справа	установлено	2
13	1+661	П.1		Справа	установлено	1
14	1+668	Т.1		Слева	установлено	1
15	1+669	П.1		Слева	установлено	1
16	1+680	Т.1		Справа	установлено	1
17	1+687	Т.1		Слева	установлено	2
18	1+876	Т.1		Справа	установлено	1
19	1+876	Т.3.п		Справа	установлено	1
20	1+899	Т.3.п		Слева	установлено	1
21	1+907	Т.1		Справа	установлено	1
22	1+913	Т.1		Слева	установлено	1
23	1+913	Т.3.л		Слева	установлено	1
24	2+121	Т.1		Справа	установлено	1
25	2+121	Т.3.л		Справа	установлено	1
26	2+127	П.1		Слева	установлено	1
27	2+133	Т.3.п		Слева	установлено	1
28	2+152	Т.1		Справа	установлено	1
29	2+153	Т.1		Слева	установлено	1
30	2+153	Т.3.л		Слева	установлено	1
31	2+300	Т.1		Справа	установлено	2
32	2+300	П.1		Справа	установлено	1
33	2+306	Т.1		Слева	установлено	2
34	2+306	П.1		Слева	установлено	1
35	2+454	Т.6.д		Справа	установлено	1
36	2+472	Т.6.д		Слева	установлено	1
37	2+697	Т.3		Слева	установлено	1

38	2+697	Т.3.п		Слева	установлено	1
39	2+702	Т.1		Справа	установлено	2
40	2+710	Т.6.д		Слева	установлено	1
41	2+732	Т.1		Справа	установлено	1
42	2+732	Т.3.п		Справа	установлено	1
43	2+738	П.1		Слева	установлено	1
44	2+743	Т.1		Слева	установлено	1
45	2+743	Т.3.л		Слева	установлено	1
46	2+743	П.1		Справа	установлено	1
47	4+363	П.1		Справа	установлено	1
48	4+363	Т.1		Справа	установлено	1
49	4+367	П.1		Слева	установлено	1
50	4+367	Т.1		Слева	установлено	1
51	5+482	П.1		Справа	установлено	1
52	5+482	Т.1.л		Справа	установлено	2
53	5+484	П.1		Справа	установлено	1
54	5+486	Т.1		Слева	установлено	2
55	5+486	П.1		Слева	установлено	1
56	5+500	П.1		Справа	установлено	1
57	5+506	Т.1.л		Слева	установлено	2
58	5+511	Т.1		Справа	установлено	2
59	5+778	Т.1.л		Справа	установлено	1
60	5+778	Т.1		Справа	установлено	1
61	5+793	Т.1		Справа	установлено	1
62	5+796	П.1		Справа	установлено	1
63	6+139	Т.1		Справа	установлено	2
64	6+142	П.1		Справа	установлено	1
65	6+148	П.1		Слева	установлено	1
66	6+155	Т.1		Слева	установлено	2
67	6+203	Т.6.д		Слева	установлено	1
68	6+225	Т.6.д		Слева	установлено	1
69	6+300	Т.1		Справа	установлено	2
70	6+316	Т.3.п		Справа	установлено	1
71	6+326	Т.1		Слева	установлено	2
72	6+326	Т.3.п		Слева	установлено	1
73	7+107	П.1		Справа	установлено	1
74	7+107	Т.1		Справа	установлено	2
75	7+114	П.1		Слева	установлено	1
76	7+122	Т.6.д		Слева	установлено	1
77	7+123	Т.1		Слева	установлено	2
78	7+123	Т.3.п		Слева	установлено	1
79	7+141	Т.6.д		Слева	установлено	1
80	7+208	Т.1		Справа	установлено	1
81	7+208	Т.3.л		Справа	установлено	1

82	7+212	Т.6.д		Слева	установлено	1
83	7+226	Т.1		Справа	установлено	1
84	7+229	Т.6.д		Слева	установлено	1
85	7+232	П.1		Справа	установлено	1
86	7+237	Т.1		Слева	установлено	2
87	7+237	П.1		Слева	установлено	1
88	8+127	Т.6.д		Слева	установлено	1
89	8+145	Т.6.д		Слева	установлено	1
90	8+157	П.1		Справа	установлено	1
91	8+163	П.1		Слева	установлено	1
92	9+163	Т.3.л		Справа	установлено	1
93	9+163	П.1		Справа	установлено	1
94	9+163	Т.3.п		Справа	установлено	1
95	9+169	П.1		Слева	установлено	1
96	9+171	П.1		Справа	установлено	1
97	9+180	Т.1		Слева	установлено	2
98	9+180	Т.3.л		Слева	установлено	1
99	9+191	П.1		Справа	установлено	1
100	9+191	Т.1		Справа	установлено	1
101	9+287	П.1		Справа	установлено	1
102	9+287	Т.1		Справа	установлено	2
103	9+294	П.1		Слева	установлено	1
104	9+294	Т.1		Слева	установлено	2
105	9+933	П.1		Справа	установлено	1
106	9+933	Т.1		Справа	установлено	1
107	9+933	Т.3.п		Справа	установлено	1
108	9+941	П.1		Слева	установлено	1
109	9+941	Т.1		Слева	установлено	1
110	9+958	П.1		Справа	установлено	1
111	9+958	Т.1		Справа	установлено	1
112	9+963	Т.1		Слева	установлено	2
113	10+182	Т.1		Справа	установлено	1
114	10+183	Т.3.п		Слева	установлено	1
115	10+183	Т.1		Слева	установлено	1
116	10+207	П.1		Справа	установлено	1
117	10+207	Т.3.п		Справа	установлено	1
118	10+207	Т.3		Справа	установлено	1
119	10+209	П.1		Слева	установлено	1
120	10+209	Т.3		Слева	установлено	1
		Т.1			Итого установлено:	67
					Итого демонтировать:	
					Итого требуется установить:	
					Итого:	67
		П.1			Итого установлено:	37

					Итого демонтировать:	
					Итого требуется установить:	
					Итого:	37
		Т.3.л			Итого установлено:	8
					Итого демонтировать:	
					Итого требуется установить:	
					Итого:	8
		Т.3.п			Итого установлено:	12
					Итого демонтировать:	
					Итого требуется установить:	
					Итого:	12
		Т.6.д			Итого установлено:	11
					Итого демонтировать:	
					Итого требуется установить:	
					Итого:	11
		Т.3			Итого установлено:	3
					Итого демонтировать:	
					Итого требуется установить:	
					Итого:	3
		Т.1.л			Итого установлено:	5
					Итого демонтировать:	
					Итого требуется установить:	
					Итого:	5
					Всего установлено:	143
					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	
					Всего:	143

Спецификация размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 2526164 - проспект Находкинский

Участок: 0.000 - 10.452 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+076		Слева		76
2	0+085	0+129		Слева		44
3	0+092	0+116		Справа		24
4	0+116	0+152		Справа		36
5	0+154	0+191		Слева		37
6	0+166	0+210		Справа		44
7	0+216	0+234		Справа		18
8	0+246	0+330		Слева	84	
9	0+250	0+268		Справа		18
10	0+280	0+406		Справа		126
11	0+350	0+510		Слева		160
12	0+416	0+444		Справа		28
13	0+454	0+529		Справа		75
14	0+522	0+562		Слева	40	
15	0+529	1+077		Справа		548
16	0+570	0+704		Слева	134	
17	0+716	0+806		Слева		90
18	0+815	0+884		Слева		69
19	0+892	0+963		Слева		71
20	0+974	1+022		Слева		48
21	1+042	1+044		Слева		2
22	1+043	1+044		Слева		1
23	1+043	1+074		Слева		31
24	1+085	1+153		Справа		68
25	1+093	1+163		Слева		70
26	1+372	1+479		Слева		107
27	1+372	1+673		Справа		301
28	1+494	1+553		Слева		59
29	1+569	1+639		Слева		70
30	1+639	1+670		Слева		31
31	1+673	1+702		Справа		29
32	1+716	1+888		Справа		172
33	1+747	1+808		Слева		61
34	1+828	1+967		Слева		139
35	1+904	2+134		Справа		230
36	1+968	2+136		Слева		168

37	2+149	2+204		Справа	55
38	2+182	2+263		Слева	81
39	2+216	2+277		Справа	61
40	2+280	2+397		Слева	117
41	2+295	2+309		Справа	14
42	2+351	2+405		Справа	54
43	2+405	2+428		Справа	23
44	2+490	2+565		Справа	75
45	2+499	2+537		Слева	38
46	2+566	2+606		Слева	40
47	2+571	2+606		Справа	35
48	2+606	2+651		Слева	45
49	2+606	2+651		Справа	45
50	2+651	2+674		Справа	23
51	2+651	2+701		Слева	50
52	2+684	2+713		Справа	29
53	2+687	2+713		Справа	26
54	2+716	3+033		Слева	317
55	2+725	2+809		Справа	84
56	2+941	3+033		Справа	92
57	3+175	3+412		Слева	237
58	3+175	3+595		Справа	420
59	3+421	3+595		Слева	174
60	3+780	3+869		Справа	89
61	3+780	4+012		Слева	232
62	3+883	4+181		Справа	298
63	4+020	4+043		Слева	23
64	4+049	4+093		Слева	44
65	4+092	4+297		Слева	205
66	4+191	4+279		Справа	88
67	4+293	4+519		Справа	226
68	4+321	4+672		Слева	351
69	4+519	4+524		Справа	5
70	4+524	4+553		Справа	29
71	4+570	4+746		Справа	176
72	4+672	4+904		Слева	232
73	4+835	5+263		Справа	428
74	4+931	5+072		Слева	141
75	5+083	5+251		Слева	168
76	5+270	5+492		Слева	222
77	5+271	5+441		Справа	170
78	5+503	5+606		Слева	103
79	5+505	5+601		Справа	96
80	5+609	5+765		Слева	156

81	5+632	5+779		Справа	147
82	5+781	5+952		Слева	171
83	5+781	6+124		Слева	343
84	5+929	6+027		Справа	98
85	6+048	6+091		Справа	43
86	6+102	6+141		Справа	39
87	6+138	6+186		Слева	48
88	6+204	6+305		Справа	101
89	6+334	6+456		Справа	122
90	6+465	6+925		Справа	460
91	6+671	6+817		Слева	146
92	6+850	6+892		Слева	42
93	6+928	7+081		Справа	153
94	7+009	7+068		Слева	59
95	7+080	7+218		Слева	138
96	7+201	7+344		Справа	143
97	7+349	7+422		Справа	73
98	7+426	7+590		Справа	164
99	7+612	7+702		Справа	90
100	7+665	7+703		Справа	38
101	7+672	7+700		Справа	28
102	7+707	7+743		Справа	36
103	7+744	7+762		Справа	18
104	7+762	7+901		Справа	139
105	8+155	8+225		Справа	70
106	8+233	8+366		Справа	133
107	8+366	8+398		Справа	32
108	8+398	8+495		Справа	97
109	8+502	8+854		Справа	352
110	8+864	8+905		Справа	41
111	8+960	8+993		Справа	33
112	8+997	9+008		Справа	11
113	9+008	9+061		Справа	53
114	9+070	9+169		Справа	99
115	9+154	9+183		Слева	29
116	9+164	9+175		Справа	11
117	9+187	9+259		Справа	72
118	9+274	9+290		Справа	16
119	9+296	9+451		Справа	155
120	9+456	9+603		Справа	147
121	9+608	9+645		Справа	37
122	9+645	9+698		Справа	53
123	9+709	9+793		Справа	84
124	9+796	9+856		Справа	60

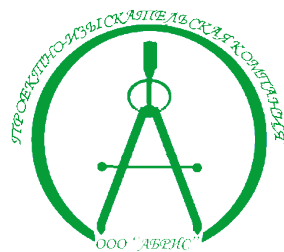
125	9+855	9+898		Слева		43
126	9+861	9+925		Справа		64
127	9+917	9+937		Слева		20
128	9+925	9+948		Справа		23
129	9+954	9+970		Справа		16
130	9+970	10+042		Справа		72
131	10+042	10+098		Справа		56
132	10+103	10+194		Справа		91
133	10+203	10+232		Справа		29
134	10+236	10+285		Справа		49
135	10+285	10+424		Справа		139
Итого:					258	13694

Спецификация объемов работ по установке дорожных знаков

Дорога: 2526164 - проспект Находкинский
Участок: 0.000 - 10.452 км.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Предупреждающие знаки	
1.11.1	Опасный поворот	1
1.23	Дети	1
1.28	Падение камней	1
1.33	Прочие опасности	1
	ИТОГО по группе:	4
	Знаки приоритета	
2.1	Главная дорога	1
2.4	Уступите дорогу	1
	ИТОГО по группе:	2
	Запрещающие знаки	
3.11	Ограничение массы	2
3.18.2	Поворот налево запрещен	1
3.24	Ограничение максимальной скорости	37
	ИТОГО по группе:	40
	Предписывающие знаки	
4.1.1	Движение прямо	9
	ИТОГО по группе:	9
	Знаки особых предписаний	
5.15.1	Направление движения по полосам	14
5.15.3	Начало полосы	5
5.15.4	Начало полосы	2
5.15.5	Конец полосы	2
5.15.6	Конец полосы	1
5.15.7	Направление движения по полосам	13
5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2
5.6	Конец дороги с односторонним движением	1
	ИТОГО по группе:	40
	Информационные знаки	
6.16	Стоп-линия	3

		ИТОГО по группе:	3
	Знаки сервиса		
7.21	Автозаправочная станция с возможностью зарядки электромобилей		1
		ИТОГО по группе:	1
	Знаки дополнительной информации(таблички)		
8.1.3	Расстояние до объекта		1
8.4.1	Вид транспортного средства		1
		ИТОГО по группе:	2
		ВСЕГО:	101
	Знаки на объектах сервиса		
		ИТОГО на объектах сервиса:	0
	Знаки на пересечениях, примыканиях		
2.4	Уступите дорогу		2
4.1.2	Движение направо		5
5.19.1	Пешеходный переход		2
5.19.2	Пешеходный переход		2
5.21	Жилая зона		3
5.22	Конец жилой зоны		3
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением		1
8.13	Направление главной дороги		1
		ИТОГО на пересечениях, примыканиях:	19
	Знаки на съездах		
2.4	Уступите дорогу		2
3.1	Въезд запрещен		2
3.2	Движение запрещено		1
4.1.2	Движение направо		8
5.21	Жилая зона		1
5.22	Конец жилой зоны		1
		ИТОГО на съездах:	15
	Знаки на транспортных развязках		
		ИТОГО на транспортных развязках:	0
		ВСЕГО по дороге:	135



ООО «АБРИС»

680014 г. Хабаровск ул. Восточное шоссе, д. 48, оф. 64 тел.8(4212) 41-17-74
E-mail: ooo_abris@inbox.ru ИНН/КПП 2724157497/272401001

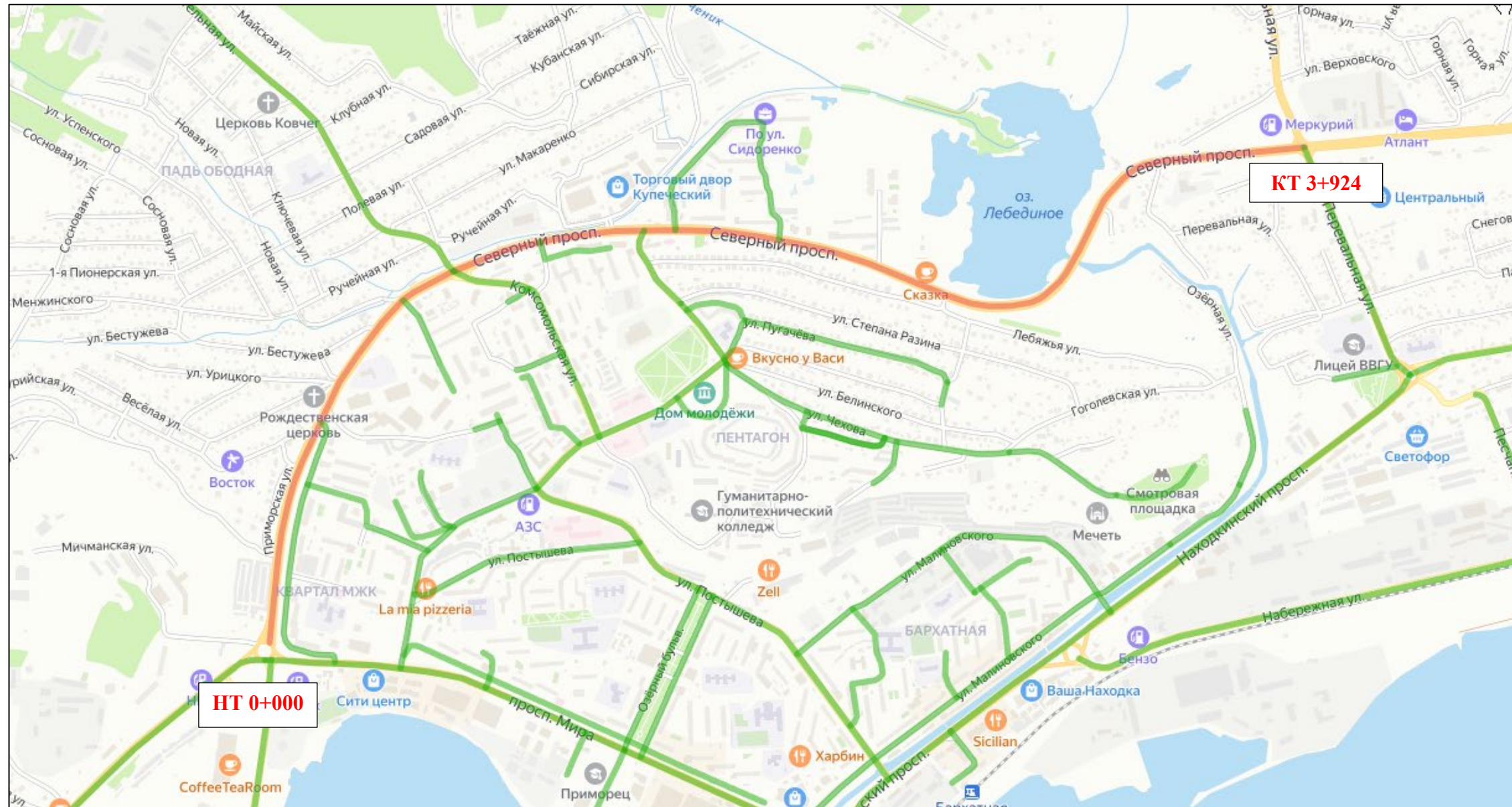
**АДМИНИСТРАЦИЯ НАХОДКИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ИНН 2508020000**

г. Находка

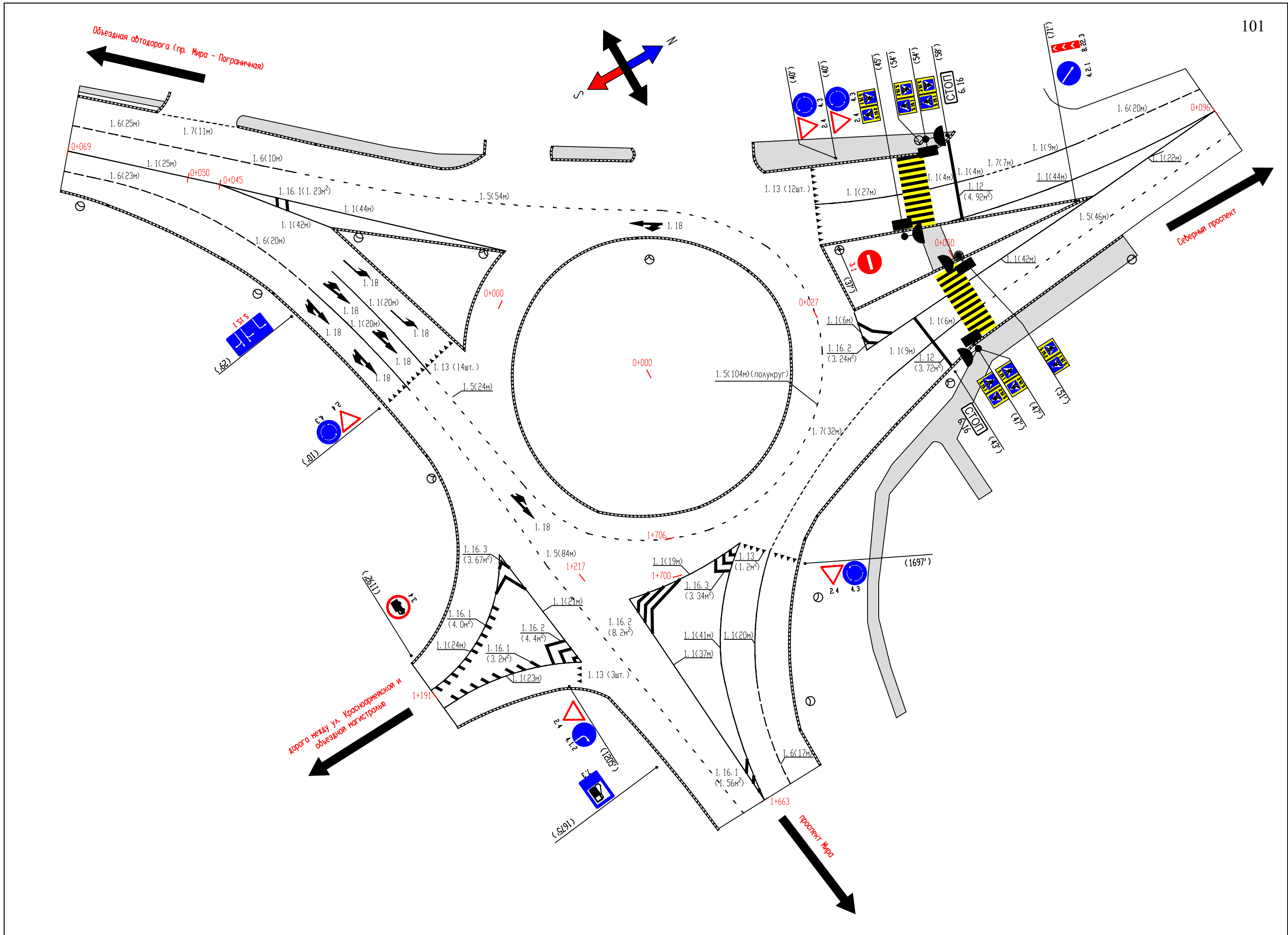
**проспект Северный км
0+000 – км 3+924**

СХЕМА

автомобильной дороги общего пользования местного значения на территории Находкинского городского округа
«проспект Северный»

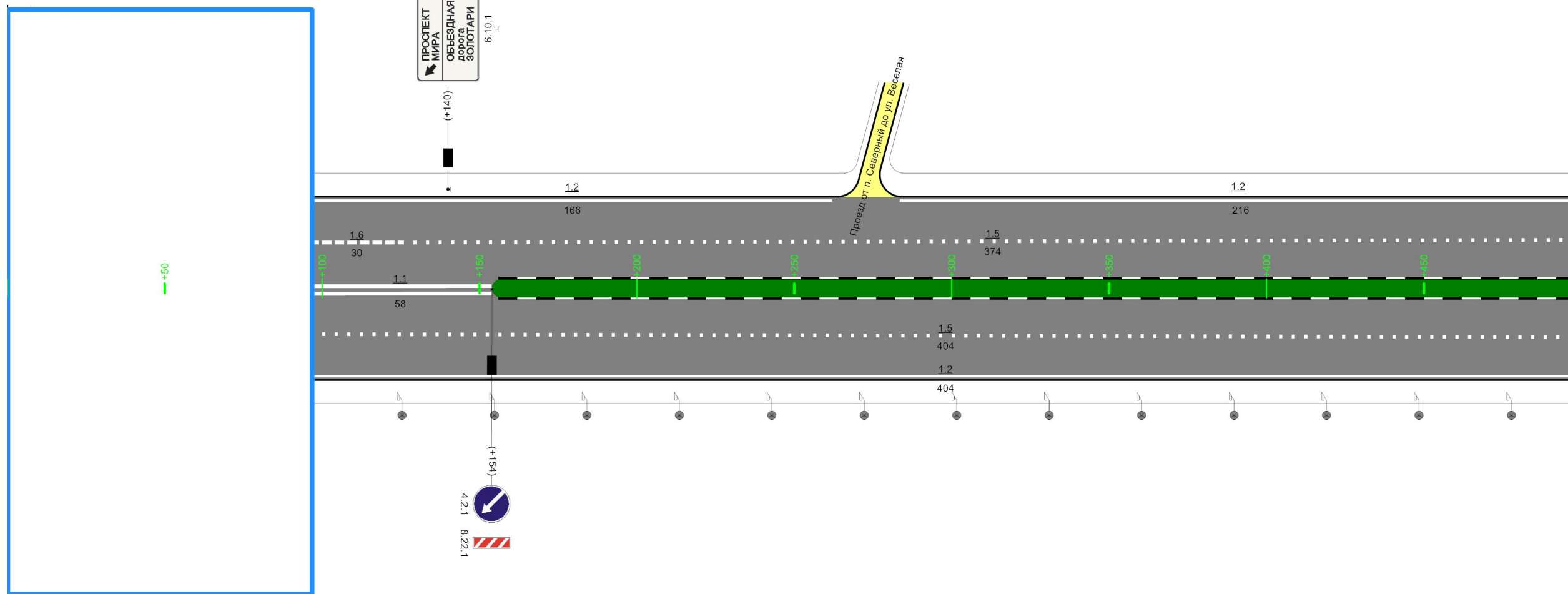


Начало трасы		Конец трасы	
Географические координаты	Ориентировочное положение на местности	Географические координаты	Ориентировочное положение на местности
широта	42°50'12.41"С	широта	42°50'57.86"С
долгота	132°52'43.77"В	долгота	132°54'52.72"В
	От пересечения с просп. Мира и объездной дорогой Находки		До пересечения с ул. Перевальная



Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева									
Корректирующая дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1.2 96 - 262		1.2 284 - 500					
	1-ая от осевой	1.6 96 - 126	1.5 126 - 500						
Элементы дороги в продольном профиле									
Кривые в плане		34	R=277м a=7°	67	291	R=495м a=5°	337	396	R=759м a=14°

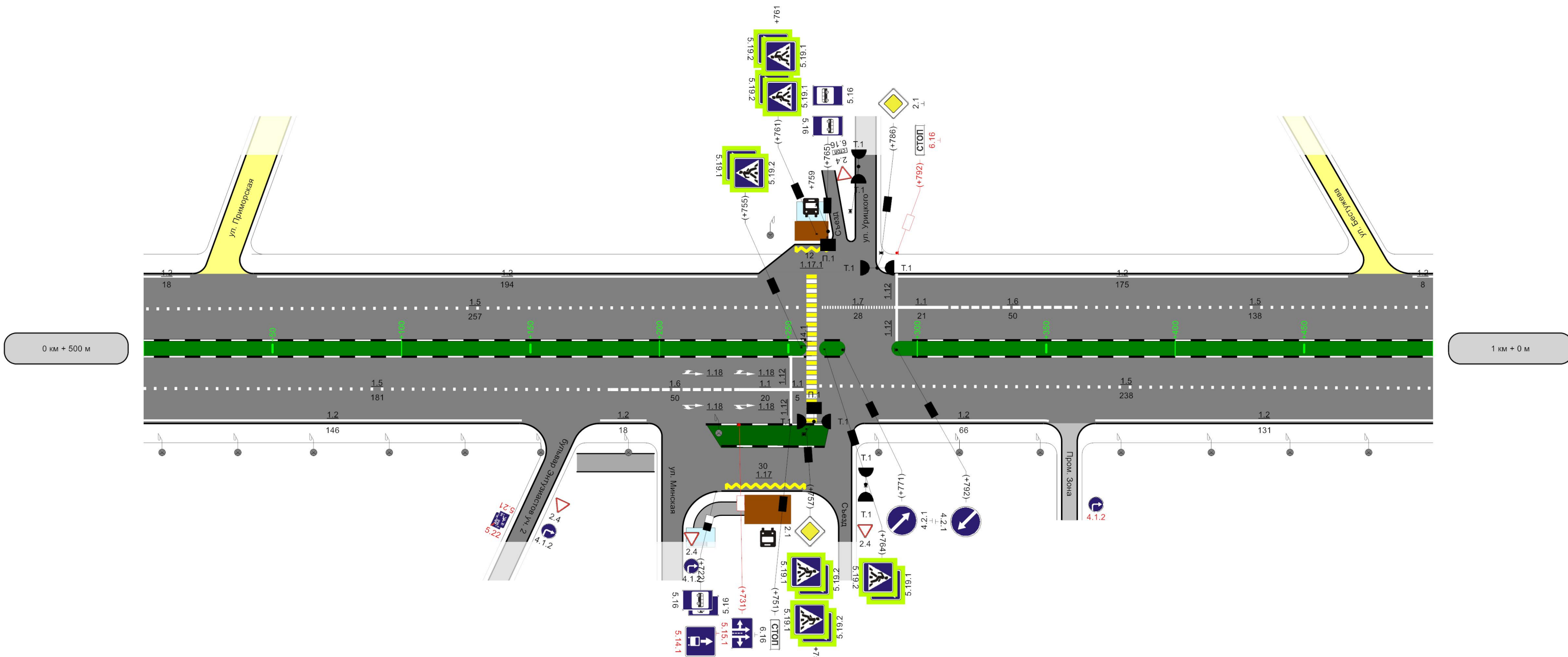
Кольцевая развязка пр. Северный -
 Объездная автодорога - дорога
 между ул. Красноармейская и
 объездной магистралью - пр. Мира
 представлена на отдельном листе.



Характеристики проезжей части		2.00-48.00-2.00	02.00-7.75(17.00)7.75-2.00	48	2.00-15.50-2.00	154	2.00-7.00(1.50)7.00-2.00
Корректирующая дорожная разметка справа	осевая	1.1 96 - 154					
	1-ая от осевой			1.5 96 - 500			
	2-ая от осевой			1.2 96 - 500			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Тротуары справа							

Разметка на участке:
 1.1 : 46.00 м
 1.2 : 756.00 м
 1.5 : 814.00 м
 1.6 : 100.00 м
 1.7 : 28.00 м
 1.12 : 5.60 м2
 1.14.1 : 32.00 м2
 1.17 : 30.00 м
 1.17.1 : 12.00 м
 1.18 : 4.38 м2
 1.18 : 4.38 шт

Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева												
Контрольные пункты разметки слева	2-ая от осевой	1.2 500 - 518		1.2 544 - 738		1.17.1 753 - 765		1.2 792 - 967		1.2 992 - 1000		
	1-ая от осевой	1.5 500 - 757					1.7 763 - 791	1.1 791 - 812	1.6 812 - 862	1.5 862 - 1000		
Элементы дороги в продольном профиле												
Кривые в плане		R=759м a=14°		581	777			R=302м a=10°	835	970		R=628м a=46°

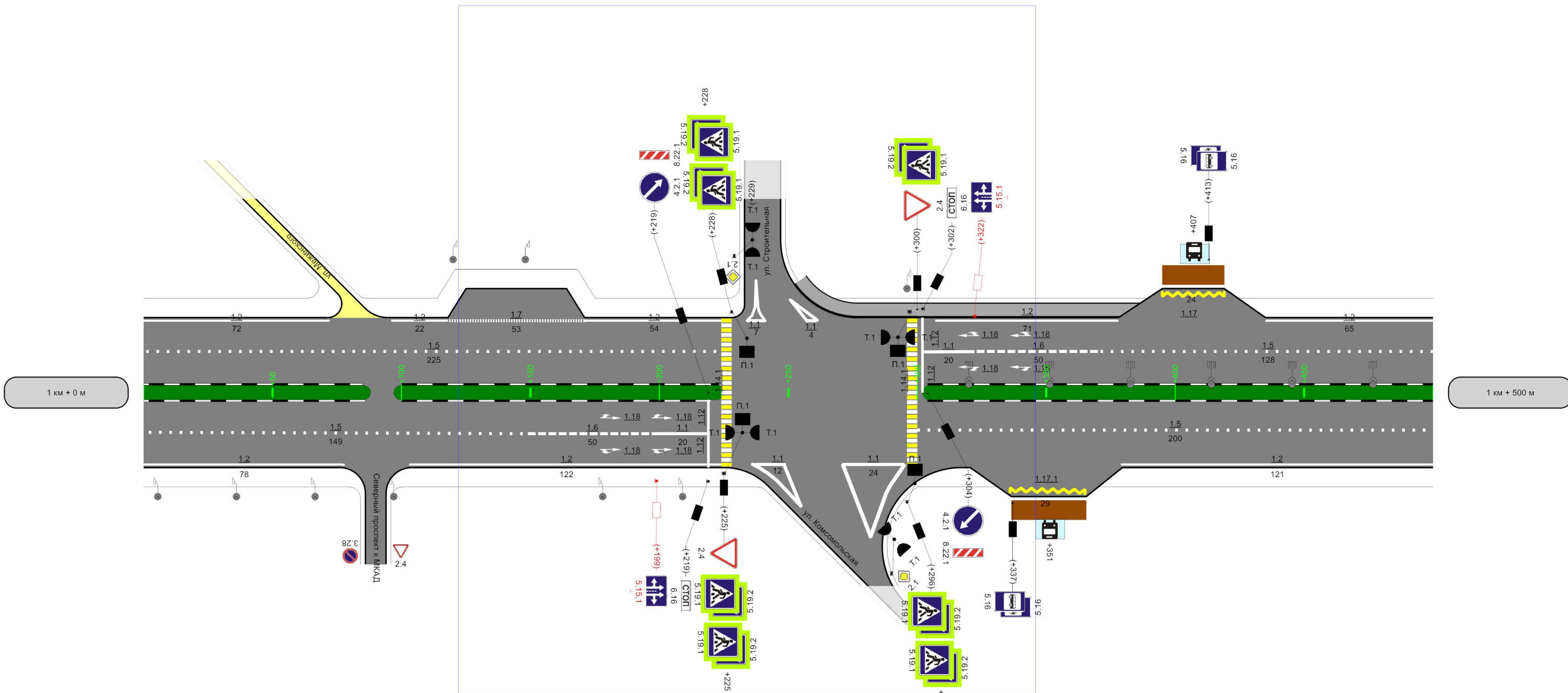


Характеристики проезжей части		2.00-7.00(1.50)7.00-2.00											
Контрольные пункты разметки справа	1-ая от осевой	1.5 500 - 681			1.6 681 - 731		1.1 731 - 751		1.1 751 - 765		1.5 762 - 1000		
	2-ая от осевой	1.2 500 - 646			1.2 677 - 695		1.17 726 - 756		1.2 785 - 851		1.2 869 - 1000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа													
Тротуары справа		ширина 2м, 668 - 698		ширина 1.5м, 700 - 733									

Разметка на участке:
 1.1 : 87.00 м
 1.2 : 605.00 м
 1.5 : 702.00 м
 1.6 : 100.00 м
 1.7 : 53.00 м
 1.12 : 5.60 м2
 1.14.1 : 64.00 м2
 1.17 : 24.00 м
 1.17.1 : 29.00 м
 1.18 : 8.76 шт
 1.18 : 8.76 м2

Тротуары слева		ширина 1.5м, 248 - 300											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева													
Курсовые дорожные знаки	2-ая от осевой	1.2 0 - 72		1.2 96 - 118	1.7 118 - 171	1.2 171 - 225	1.1 234 - 241		1.2 307 - 378		1.17 395 - 419		1.2 435 - 500
	1-ая от осевой	1.5 0 - 225							1.1 302 - 322	1.6 322 - 372	1.5 372 - 500		
Элементы дороги в продольном профиле													
Кривые в плане		R=628м a=46°										478	

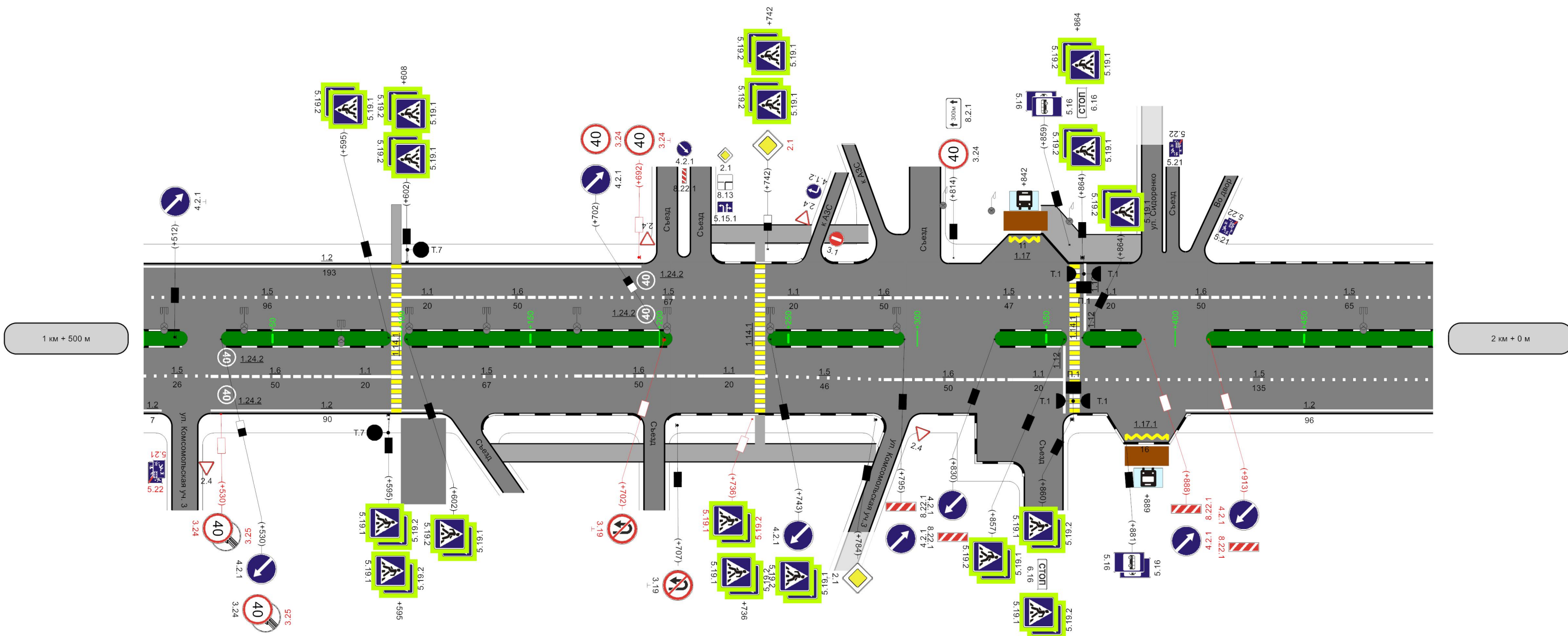
Пересечение ул. Строительная -ул.Комсомольская -пр. Северный представлено на отдельном листе



Характеристики проезжей части		2.00-7.00(1.50)7.00-2.00		2.00-7.00(1.50)7.00-2.00	1.18	2.00-3.00-7.00(1.50)7.00-2.00	1.7	2.00-7.00(1.50)7.00-2.00	2.25	2.00-15.50-2.00	3.02	2.00-7.00(1.50)7.00-2.00	
Курсовые дорожные знаки	1-ая от осевой	1.5 0 - 149				1.6 149 - 199	1.1 199 - 219					1.5 300 - 500	
	2-ая от осевой	1.2 0 - 78				1.2 103 - 225		1.1 237 - 249	1.1 271 - 295		1.17.1 336 - 365		1.2 379 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа													
Тротуары справа													

Разметка на участке:
 1.1 : 120.00 м
 1.2 : 386.00 м
 1.5 : 549.00 м
 1.6 : 300.00 м
 1.12 : 5.60 м2
 1.14.1 : 96.00 м2
 1.17 : 11.00 м
 1.17.1 : 16.00 м
 1.24.2 : 7.64 м2

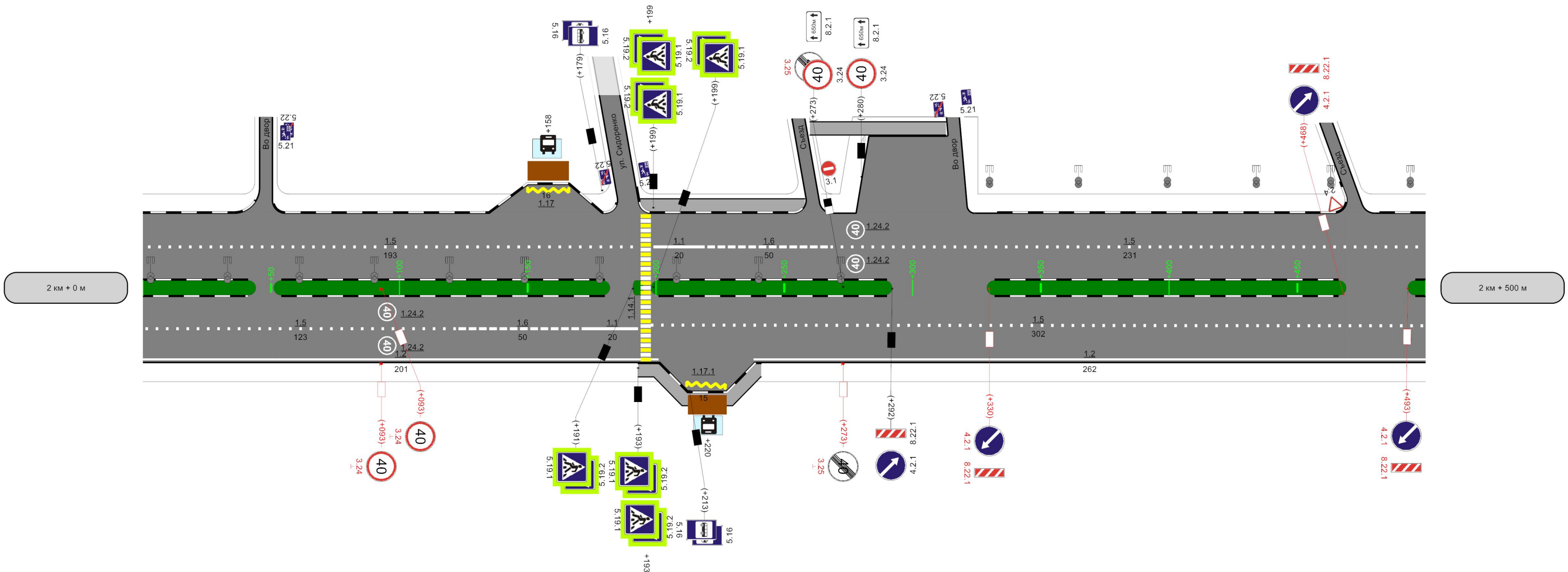
Тротуары слева		ширина 2м, 720 - 759	ширина 2м, 764 - 781	ширина 3м, 848 - 887	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Контрольные отметки тротуара слева	2-ая от осевой	1.2 500 - 693		1.17 836 - 847	
	1-ая от осевой	1.5 500 - 596	1.1 601 - 621	1.8 620 - 670	1.5 670 - 737
Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане				825	R=1144м a=37°



Характеристики проезжей части	2.00-7.00(1.50)7.00-2.00	2.00-7.00(1.50)7.00-2.00	2.00-7.00(1.50)7.00-2.00	2.00-15.50-2.00	2.00-7.00(1.50)7.00-2.00	2.00-15.50-2.00	2.00-7.00(1.50)7.00-2.00	2.00-15.50-2.00	2.00-7.00(1.50)7.00-2.00
Контрольные отметки тротуара справа	1-ая от осевой	1.5 500 - 526	1.6 526 - 576	1.1 576 - 596	1.5 600 - 667	1.6 667 - 717	1.1 717 - 737	1.5 741 - 787	1.6 787 - 837
	2-ая от осевой	1.2 500 - 507	1.2 526 - 616						1.17.1 881 - 897
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									1.2 904 - 1000
Тротуары справа		ширина 2м, 631 - 694		ширина 2м, 702 - 784					

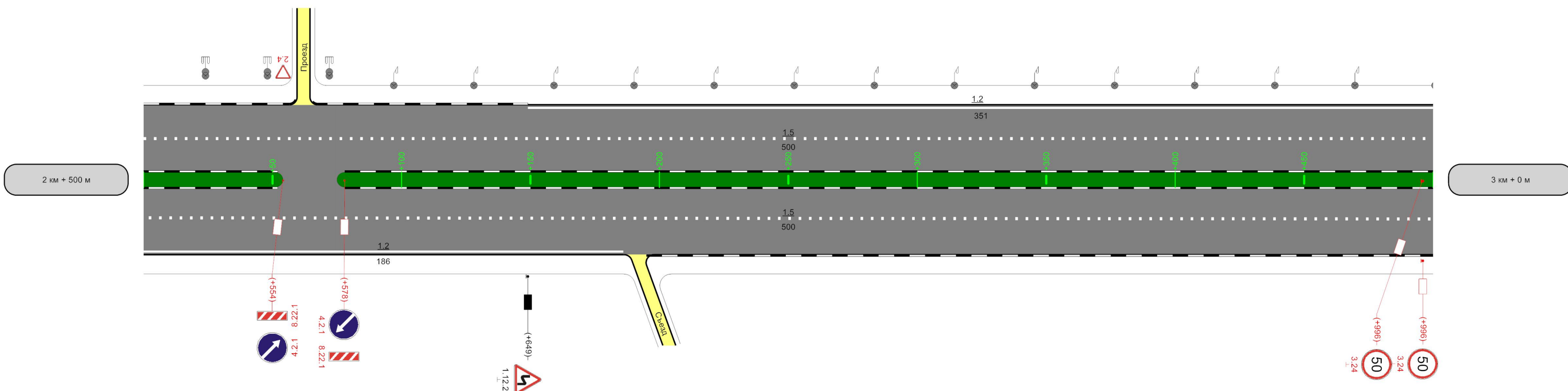
Разметка на участке:
 1.1 : 40.00 м
 1.2 : 463.00 м
 1.5 : 849.00 м
 1.6 : 100.00 м
 1.14.1 : 32.00 м²
 1.17 : 16.00 м
 1.17.1 : 15.00 м
 1.24.2 : 7.64 м²

Тротуары слева	ширина 1.5м, 193 - 258		ширина 1.5м, 260 - 283	ширина 1.5м, 283 - 313	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Корректировка дорожной разметки слева	2-ая от осевой	1.17 150 - 166			
	1-ая от осевой	1.5 0 - 193	1.1 199 - 219	1.6 219 - 269	1.5 269 - 500
Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане	R=1144м a=37°				



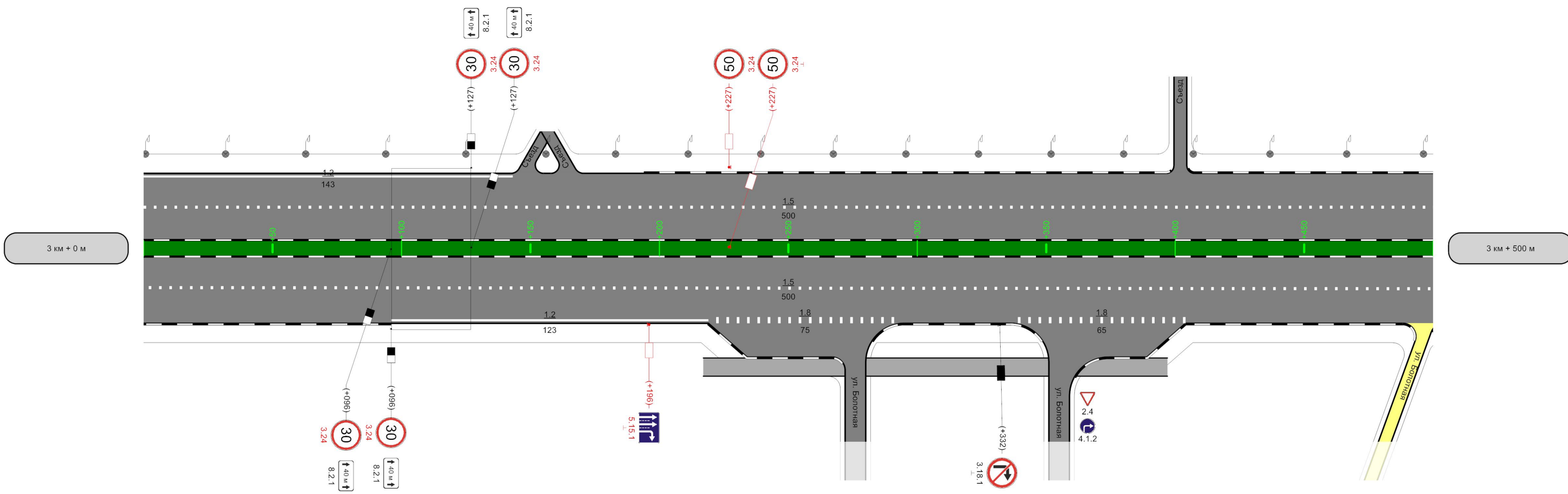
Характеристики проезжей части	2.00-7.00(1.50)7.00-2.00	2.00-7.00(1.50)7.00-2.00	2.00-7.00(1.50)7.00-2.00	2.00-15.50-2.00	2.00-7.00(1.50)7.00-2.00	2.00-15.50-2.00
Корректировка дорожной разметки справа	1-ая от осевой	1.5 0 - 123	1.6 123 - 173	1.1 173 - 193	1.5 198 - 500	
	2-ая от осевой	1.2 0 - 201		1.17.1 212 - 227	1.2 238 - 500	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа	ширина 1.5м, 193 - 241					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Контрольные дорожные знаки слева	2-ая от осевой	1.2 649 - 1000
	1-ая от осевой	1.5 500 - 1000
Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане	R=1144м a=37° 564 700 R=272м a=94°	



Характеристики проезжей части	2.00-7.00(1.50)7.00-2.00	2.00-15.50-2.00	575	2.00-7.00(1.50)7.00-2.00
Контрольные дорожные знаки справа	1-ая от осевой			1.5 500 - 1000
	2-ая от осевой	1.2 500 - 686		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Контрольные дорожные знаки слева	2-ая от осевой	1.2 0 - 143
	1-ая от осевой	1.5 0 - 500
Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		R=272м a=94° 148 324 R=198м a=59°

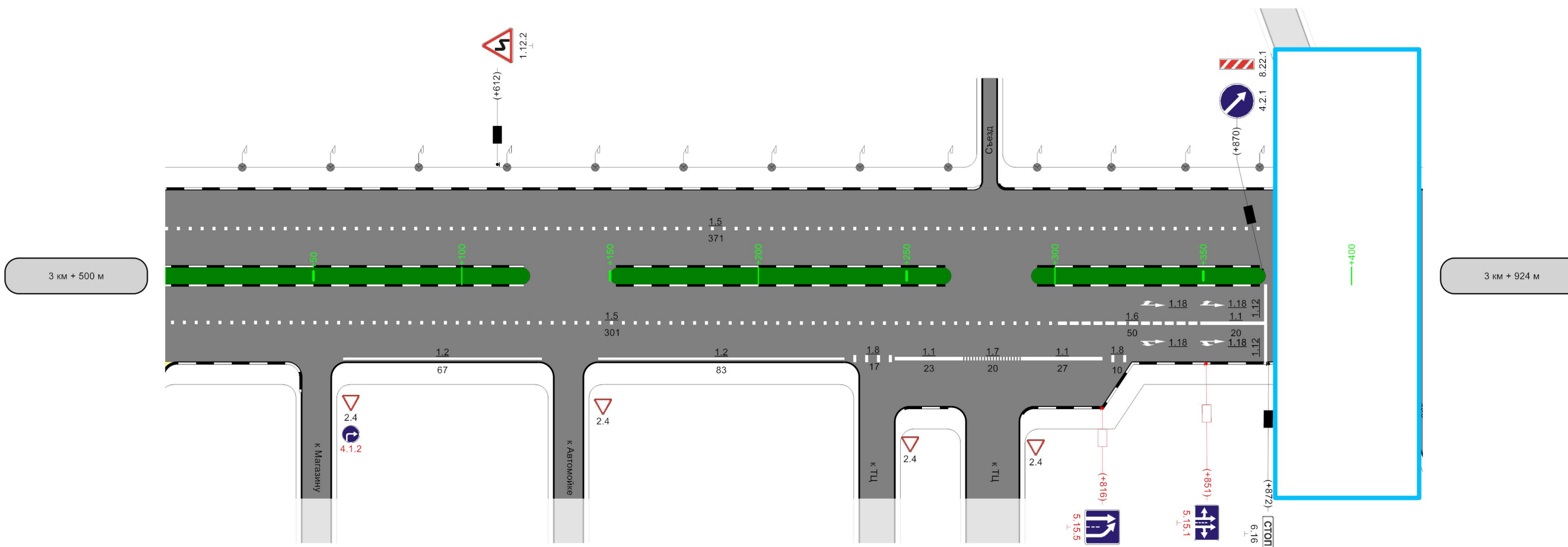


Характеристики проезжей части		2.00-7.00(1.50)7.00-2.00			
Контрольные дорожные знаки справа	1-ая от осевой	1.5 0 - 500			
	2-ая от осевой	1.2 96 - 219	1.8 219 - 294	1.8 339 - 404	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа		ширина 2м, 217 - 272	ширина 2м, 280 - 351	ширина 2м, 361 - 397	

Разметка на участке:
 1.1 : 70.00 м
 1.2 : 150.00 м
 1.5 : 672.00 м
 1.6 : 50.00 м
 1.7 : 20.00 м
 1.8 : 27.00 м
 1.12 : 2.80 м2
 1.18 : 4.38 шт
 1.18 : 6.57 м2

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
1-ая от осевой	1.5 500 - 871
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	R=198м a=59° 528

Пересечение
 ул. Партизанская -пр. Северный
 представлено на отдельном листе



Характеристики проезжей части	2.00-7.00(1.50)7.00-2.00	2.00-15.50-2.00	650	2.00-7.00(1.50)7.00-2.00	2.00-15.50-2.00	792	2.00-7.00(1.50)7.00-2.00	871	2.00-15.50-2.00
1-ая от осевой		1.5 500 - 801					1.6 801 - 851	1.1 851 - 871	
2-ая от осевой	1.2 560 - 627		1.2 646 - 729	1.8 729 - 746	1.1 746 - 769	1.7 769 - 789	1.1 789 - 816	1.8 816 - 828	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Тротуары справа									

Спецификация дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 2526165 - проспект Северный (от п-ка ДСУ до кольца МЖК)

Участок: 0.000 - 3.924 км.

№ км	1.1(м)(бел)			1.2(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.7(м)(бел)	1.8(м)(бел)	1.12(м2)(бел)	1.14.1(м2)(бел)	1.14.1(м2)(жел)	1.17(м)(жел)	1.17.1(м)(жел)	1.18(м2)(бел)	1.18(шт)(бел)	1.24.2(м2)(бел)	ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
	1	1.5	2	1	0.25	0.75	0.5	0.5	4	0.4	0.4	1.75	1.75	2.19	2.19	1.91			
Ширина, м	0.1	0.15	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.4	4	4	0.1	0.1	1	1	1	18	19	20
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
0 - 1	0	46	58	1542	1592	130	28	0	5.6	32	32	30	12	4.38	4.38	0	275.222	24.594	299.817
1 - 2	20	187	0	991	1251	400	53	0	11.2	160	160	35	45	8.76	8.76	7.64	399.859	86.599	486.458
2 - 3	0	40	0	1000	1849	100	0	0	0	32	32	16	15	0	0	7.64	199.365	21.872	221.237
3 - 3.924	0	70	0	416	1672	50	20	167	2.8	0	0	0	0	6.57	4.38	0	125.962	0	125.962
ИТОГО	20	343	58	3949	6364	680	101	167	19.6	224	224	130.551	117.823	19.71	17.52	15.28	1000.409	133.066	1133.474
ЛИН.КМ	0.02	0.343	0.058	3.949	6.364	0.68	0.101	0.167	0	0	0	0.131	0.118	0	0	0			
ПРИВЕД.КМ	0.02	0.514	0.116	3.949	1.591	0.51	0.05	0.084	0	0	0	0.131	0.118	0	0	0			
ПЛОЩАДЬ	2	51.45	11.6	394.9	159.1	51	5.05	8.35	19.6	224	89.6	22.846	20.619	19.71	38.369	15.28	1000.409	133.066	1133.474

Спецификация горизонтальной разметки по полосам

Дорога: 2526165 - проспект Северный (от п-ка ДСУ до кольца МЖК)

Участок: 0.000 - 3.924 км.

Номер разметки	Расположение разметки на проезжей части					Итого на км	Итого
	2-я слева	1-я слева	Ось	1-я справа	2-я справа		
1	2	3	4	5	6	7	8
Км 0-1							
1.2	0.096-0.646					550	
1.2	0.677-0.695					18	
1.17	0.726-0.756					30	
1.2	0.785-0.851					66	
1.2	0.869-1.000					131	
1.5		0.096-0.681				585	
1.6		0.681-0.731				50	
1.1		0.731-0.751				20	
1.1		0.751-0.756				5	
1.5		0.762-1.000				238	
1.1			0.096-0.154			58	
1.6				0.096-0.126		30	
1.5				0.126-0.757		631	
1.7				0.763-0.791		28	
1.1				0.791-0.812		21	
1.6				0.812-0.862		50	
1.5				0.862-1.000		138	
1.2					0.096-0.262	166	
1.2					0.284-0.518	234	
1.2					0.544-0.738	194	
1.17.1					0.753-0.765	12	
1.2					0.792-0.967	175	
1.2					0.992-1.000	8	
Км 1-2							
1.2	1.000-1.078					78	
1.2	1.103-1.225					122	
1.1	1.237-1.249					12	
1.1	1.271-1.295					24	
1.17.1	1.336-1.365					29	
1.2	1.379-1.507					128	
1.2	1.526-1.616					90	
1.17.1	1.881-1.897					16	
1.2	1.904-2.000					96	
1.5		1.000-1.149				149	
1.6		1.149-1.199				50	

1.1		1.199-1.219				20	
1.5		1.300-1.526				226	
1.6		1.526-1.576				50	
1.1		1.576-1.596				20	
1.5		1.600-1.667				67	
1.6		1.667-1.717				50	
1.1		1.717-1.737				20	
1.5		1.741-1.787				46	
1.6		1.787-1.837				50	
1.1		1.837-1.857				20	
1.5		1.865-2.000				135	
1.5				1.000-1.225		225	
1.1				1.302-1.322		20	
1.6				1.322-1.372		50	
1.5				1.372-1.596		224	
1.1				1.601-1.621		20	
1.6				1.620-1.670		50	
1.5				1.670-1.737		67	
1.1				1.743-1.763		20	
1.6				1.770-1.820		50	
1.5				1.812-1.859		47	
1.1				1.865-1.885		20	
1.6				1.885-1.935		50	
1.5				1.935-2.000		65	
1.2					1.000-1.072	72	
1.2					1.096-1.118	22	
1.7					1.118-1.171	53	
1.2					1.171-1.225	54	
1.1					1.234-1.241	7	
1.1					1.257-1.261	4	
1.2					1.307-1.378	71	
1.17					1.395-1.419	24	
1.2					1.435-1.693	258	
1.17					1.836-1.847	11	
Км 2-3							
1.2	2.000-2.201					201	
1.17.1	2.212-2.227					15	
1.2	2.238-2.686					448	
1.5		2.000-2.123				123	
1.6		2.123-2.173				50	
1.1		2.173-2.193				20	
1.5		2.198-3.000				802	
1.5				2.000-2.193		193	
1.1				2.199-2.219		20	

1.6				2.219-2.269		50	
1.5				2.269-3.000		731	
1.17					2.150-2.166	16	
1.2					2.649-3.000	351	
Км 3-4							
1.2	3.096-3.219					123	
1.8	3.219-3.294					75	
1.8	3.339-3.404					65	
1.2	3.560-3.627					67	
1.2	3.646-3.729					83	
1.8	3.729-3.746					17	
1.1	3.746-3.769					23	
1.7	3.769-3.789					20	
1.1	3.789-3.816					27	
1.8	3.816-3.826					10	
1.5		3.000-3.801				801	
1.6		3.801-3.851				50	
1.1		3.851-3.871				20	
1.5				3.000-3.871		871	
1.2					3.000-3.143	143	
Итого:							
1.1							421
1.17							81
1.17.1							72
1.2							3949
1.5							6364
1.6							680
1.7							101
1.8							167

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: 2526165 - проспект Северный (от п-ка ДСУ до кольца МЖК)

Участок: 0.000 - 3.924 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.2	Опасные повороты			2+649	Установлено	1	справа
2	1.12.2	Опасные повороты			3+612	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога			0+757	Установлено	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+786	Установлено	1	слева
5	2.1	Главная дорога			1+265	Установлено	1	справа на примыкании
6	2.1	Главная дорога	0		1+266	Установлено	1	слева на примыкании
7	2.1	Главная дорога			1+742	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога	2		1+742	Установлено	1	слева на съезде
9	2.1	Главная дорога			1+784	Установлено	1	справа
10	2.4	Уступите дорогу			0+692	Установлено	1	справа на примыкании
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+731	Установлено	1	справа на примыкании
12	2.4	Уступите дорогу	0		0+798	Установлено	1	справа на съезде
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+798	Установлено	1	слева на съезде
14	2.4	Уступите дорогу			1+116	Установлено	1	справа на съезде
15	2.4	Уступите дорогу			1+225	Установлено	1	справа
16	2.4	Уступите дорогу			1+300	Установлено	1	слева
17	2.4	Уступите дорогу			1+542	Установлено	1	справа на съезде
18	2.4	Уступите дорогу	0		1+729	Установлено	1	слева на съезде
19	2.4	Уступите дорогу	2		1+784	Установлено	1	слева на съезде
20	2.4	Уступите дорогу	0		1+820	Установлено	1	справа на примыкании
21	2.4	Уступите дорогу	0		2+500	Установлено	1	слева на съезде
22	2.4	Уступите дорогу			2+588	Требуется установить	1	слева на съезде
23	2.4	Уступите дорогу	2		3+381	Установлено	1	справа на примыкании
24	2.4	Уступите дорогу	2		3+577	Установлено	1	справа на примыкании
25	2.4	Уступите дорогу	2		3+662	Установлено	1	справа на примыкании
26	2.4	Уступите дорогу	2		3+766	Установлено	1	справа на примыкании
27	2.4	Уступите дорогу	2		3+805	Установлено	1	справа на примыкании
		Итого установлено:					23	
		Итого перенести:						

		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					25	
		Запрещающие знаки						
28	3.1	Въезд запрещен	0		1+784	Установлено	1	слева на съезде
29	3.1	Въезд запрещен			2+288	Установлено	1	слева на съезде
30	3.18.1	Поворот направо запрещен			3+332	Установлено	1	справа
31	3.19	Разворот запрещен			1+702	Требуется установить	1	по центру в прямом направлении
32	3.19	Разворот запрещен			1+707	Установлено	1	справа
33	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+530	Установлено	1	по центру
34	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+530	Требуется установить	1	справа
35	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+692	Требуется установить	1	слева
36	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+702	Требуется установить	1	по центру в обратном направлении
37	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+797	Демонтировать	1	по центру
38	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+814	Установлено	1	слева
39	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+823	Демонтировать	1	слева
40	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+093	Требуется установить	1	по центру в прямом направлении
41	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+093	Требуется установить	1	справа
42	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+273	Установлено	1	по центру в обратном направлении
43	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+280	Установлено	1	слева
44	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+996	Требуется установить	1	по центру в прямом направлении
45	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+996	Требуется установить	1	справа
46	3.24	Ограничение максимальной скорости			3+096	Требуется установить	1	по центру в прямом направлении
47	3.24	Ограничение максимальной скорости			3+096	Требуется установить	1	справа
48	3.24	Ограничение максимальной скорости			3+099	Демонтировать	1	по центру в прямом направлении
49	3.24	Ограничение максимальной скорости			3+099	Демонтировать	1	справа
50	3.24	Ограничение максимальной скорости			3+127	Требуется установить	1	слева
51	3.24	Ограничение максимальной скорости			3+127	Требуется установить	1	по центру в обратном направлении
52	3.24	Ограничение максимальной скорости			3+130	Демонтировать	1	слева
53	3.24	Ограничение максимальной скорости			3+227	Требуется установить	1	слева
54	3.24	Ограничение максимальной скорости			3+227	Требуется установить	1	по центру в обратном направлении
55	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			1+530	Требуется установить	1	по центру
56	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			1+530	Требуется установить	1	справа
57	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			2+273	Требуется установить	1	по центру в обратном направлении
58	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			2+273	Требуется установить	1	справа
59	3.28	Стоянка запрещена			1+116	Установлено	1	справа на съезде

		Итого установлено:					9	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					5	
		Итого требуется установить:					18	
		Итого:					27	
		Предписывающие знаки						
60	4.1.2	Движение направо			0+692	Установлено	1	справа на примыкании
61	4.1.2	Движение направо	0		0+731	Установлено	1	справа на примыкании
62	4.1.2	Движение направо			0+885	Требуется установить	1	справа на съезде
63	4.1.2	Движение направо	2		1+784	Установлено	1	слева на съезде
64	4.1.2	Движение направо	2		3+381	Установлено	1	справа на примыкании
65	4.1.2	Движение направо	2		3+577	Требуется установить	1	справа на примыкании
66	4.2.1	Объезд препятствия справа	2		0+154	Установлено	1	по центру
67	4.2.1	Объезд препятствия справа			0+771	Установлено	1	по центру в прямом направлении
68	4.2.1	Объезд препятствия справа			0+792	Установлено	1	по центру в прямом направлении
69	4.2.1	Объезд препятствия справа			1+219	Установлено	1	разделительная полоса слева
70	4.2.1	Объезд препятствия справа			1+304	Установлено	1	по центру
71	4.2.1	Объезд препятствия справа			1+512	Установлено	1	разделительная полоса слева
72	4.2.1	Объезд препятствия справа			1+530	Установлено	1	по центру
73	4.2.1	Объезд препятствия справа			1+702	Установлено	1	по центру в обратном направлении
74	4.2.1	Объезд препятствия справа	2		1+742	Установлено	1	слева на съезде
75	4.2.1	Объезд препятствия справа			1+743	Установлено	1	по центру
76	4.2.1	Объезд препятствия справа			1+795	Установлено	1	по центру
77	4.2.1	Объезд препятствия справа			1+830	Установлено	1	по центру
78	4.2.1	Объезд препятствия справа			1+888	Требуется установить	1	по центру в прямом направлении
79	4.2.1	Объезд препятствия справа			1+913	Требуется установить	1	по центру
80	4.2.1	Объезд препятствия справа			2+292	Установлено	1	по центру
81	4.2.1	Объезд препятствия справа			2+330	Требуется установить	1	по центру
82	4.2.1	Объезд препятствия справа			2+468	Требуется установить	1	разделительная полоса слева
83	4.2.1	Объезд препятствия справа			2+493	Требуется установить	1	по центру
84	4.2.1	Объезд препятствия справа			2+554	Требуется установить	1	по центру
85	4.2.1	Объезд препятствия справа			2+578	Требуется установить	1	по центру
86	4.2.1	Объезд препятствия справа			3+870	Установлено	1	разделительная полоса слева
		Итого установлено:					18	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					9	

		Итого:					27	
		Знаки особых предписаний						
87	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением			2+500	Демонтировать	1	слева на съезде
88	5.14.1	Полоса для маршрутных транспортных средств			0+722	Требуется установить	1	справа
89	5.15.1	Направление движения по полосам			0+731	Требуется установить	1	справа
90	5.15.1	Направление движения по полосам			1+199	Требуется установить	1	справа
91	5.15.1	Направление движения по полосам			1+322	Требуется установить	1	слева
92	5.15.1	Направление движения по полосам			1+356	Демонтировать	1	слева
93	5.15.1	Направление движения по полосам			1+742	Установлено	1	слева на съезде
94	5.15.1	Направление движения по полосам			3+166	Демонтировать	1	справа
95	5.15.1	Направление движения по полосам			3+196	Требуется установить	1	справа
96	5.15.1	Направление движения по полосам			3+851	Требуется установить	1	справа
97	5.15.5	Конец полосы			3+816	Требуется установить	1	справа
98	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+722	Установлено	2	справа
99	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+765	Установлено	2	слева
100	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+337	Установлено	2	справа
101	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+413	Установлено	2	слева
102	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+859	Установлено	2	слева
103	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+881	Установлено	2	справа
104	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			2+179	Установлено	2	слева
105	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			2+190	Демонтировать	2	слева
106	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			2+213	Установлено	2	справа
107	5.19.1	Пешеходный переход			0+755	Установлено	1	по центру в обратном направлении
108	5.19.1	Пешеходный переход			0+757	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
109	5.19.1	Пешеходный переход			0+757	Установлено	1	справа
110	5.19.1	Пешеходный переход			0+761	Установлено	1	слева
111	5.19.1	Пешеходный переход			0+761	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
112	5.19.1	Пешеходный переход			0+764	Установлено	1	по центру
113	5.19.1	Пешеходный переход			1+225	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
114	5.19.1	Пешеходный переход			1+225	Установлено	1	справа
115	5.19.1	Пешеходный переход			1+228	Установлено	1	слева
116	5.19.1	Пешеходный переход			1+228	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
117	5.19.1	Пешеходный переход			1+296	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении

118	5.19.1	Пешеходный переход			1+296	Установлено	1	справа
119	5.19.1	Пешеходный переход			1+300	Установлено	1	слева
120	5.19.1	Пешеходный переход			1+595	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
121	5.19.1	Пешеходный переход			1+595	Установлено	1	по центру в обратном направлении
122	5.19.1	Пешеходный переход			1+595	Установлено	1	справа
123	5.19.1	Пешеходный переход			1+602	Установлено	1	слева
124	5.19.1	Пешеходный переход			1+602	Установлено	1	по центру
125	5.19.1	Пешеходный переход			1+608	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
126	5.19.1	Пешеходный переход			1+736	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
127	5.19.1	Пешеходный переход			1+736	Требуется установить	1	справа
128	5.19.1	Пешеходный переход			1+742	Установлено	1	слева
129	5.19.1	Пешеходный переход			1+742	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
130	5.19.1	Пешеходный переход			1+743	Установлено	1	по центру
131	5.19.1	Пешеходный переход			1+857	Установлено	1	по центру
132	5.19.1	Пешеходный переход			1+860	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
133	5.19.1	Пешеходный переход			1+860	Установлено	1	справа
134	5.19.1	Пешеходный переход			1+864	Установлено	1	слева
135	5.19.1	Пешеходный переход			1+864	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
136	5.19.1	Пешеходный переход			1+864	Установлено	1	по центру в обратном направлении
137	5.19.1	Пешеходный переход			2+191	Установлено	1	по центру
138	5.19.1	Пешеходный переход			2+193	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
139	5.19.1	Пешеходный переход			2+193	Установлено	1	справа
140	5.19.1	Пешеходный переход			2+199	Установлено	1	слева
141	5.19.1	Пешеходный переход			2+199	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
142	5.19.1	Пешеходный переход			2+199	Установлено	1	по центру в обратном направлении
143	5.19.2	Пешеходный переход			0+755	Установлено	1	по центру в обратном направлении
144	5.19.2	Пешеходный переход			0+757	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
145	5.19.2	Пешеходный переход			0+757	Установлено	1	справа
146	5.19.2	Пешеходный переход			0+761	Установлено	1	слева
147	5.19.2	Пешеходный переход			0+761	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
148	5.19.2	Пешеходный переход			0+764	Установлено	1	по центру
149	5.19.2	Пешеходный переход			1+225	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
150	5.19.2	Пешеходный переход			1+225	Установлено	1	справа
151	5.19.2	Пешеходный переход			1+228	Установлено	1	слева

152	5.19.2	Пешеходный переход			1+228	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
153	5.19.2	Пешеходный переход			1+296	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
154	5.19.2	Пешеходный переход			1+296	Установлено	1	справа
155	5.19.2	Пешеходный переход			1+300	Установлено	1	слева
156	5.19.2	Пешеходный переход			1+595	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
157	5.19.2	Пешеходный переход			1+595	Установлено	1	по центру в обратном направлении
158	5.19.2	Пешеходный переход			1+595	Установлено	1	справа
159	5.19.2	Пешеходный переход			1+602	Установлено	1	слева
160	5.19.2	Пешеходный переход			1+602	Установлено	1	по центру
161	5.19.2	Пешеходный переход			1+608	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
162	5.19.2	Пешеходный переход			1+736	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
163	5.19.2	Пешеходный переход			1+736	Требуется установить	1	справа
164	5.19.2	Пешеходный переход			1+742	Установлено	1	слева
165	5.19.2	Пешеходный переход			1+742	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
166	5.19.2	Пешеходный переход			1+743	Установлено	1	по центру
167	5.19.2	Пешеходный переход			1+857	Установлено	1	по центру
168	5.19.2	Пешеходный переход			1+860	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
169	5.19.2	Пешеходный переход			1+860	Установлено	1	справа
170	5.19.2	Пешеходный переход			1+864	Установлено	1	слева
171	5.19.2	Пешеходный переход			1+864	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
172	5.19.2	Пешеходный переход			1+864	Установлено	1	по центру в обратном направлении
173	5.19.2	Пешеходный переход			2+191	Установлено	1	по центру
174	5.19.2	Пешеходный переход			2+193	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
175	5.19.2	Пешеходный переход			2+193	Установлено	1	справа
176	5.19.2	Пешеходный переход			2+199	Установлено	1	слева
177	5.19.2	Пешеходный переход			2+199	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
178	5.19.2	Пешеходный переход			2+199	Установлено	1	по центру в обратном направлении
179	5.21	Жилая зона	2		0+692	Требуется установить	1	справа на примыкании
180	5.21	Жилая зона	2		1+542	Требуется установить	1	справа на съезде
181	5.21	Жилая зона	0		1+917	Установлено	1	слева на примыкании
182	5.21	Жилая зона	2		1+932	Установлено	1	слева на съезде
183	5.21	Жилая зона	2		2+074	Установлено	1	слева на съезде
184	5.21	Жилая зона	0		2+216	Установлено	1	слева на примыкании
185	5.21	Жилая зона	2		2+345	Установлено	1	слева на съезде
186	5.22	Конец жилой зоны	2		0+692	Требуется установить	1	справа на примыкании

187	5.22	Конец жилой зоны	2		1+542	Требуется установить	1	справа на съезде
188	5.22	Конец жилой зоны	0		1+917	Установлено	1	слева на примыкании
189	5.22	Конец жилой зоны	2		1+932	Установлено	1	слева на съезде
190	5.22	Конец жилой зоны	2		2+074	Установлено	1	слева на съезде
191	5.22	Конец жилой зоны	0		2+216	Установлено	1	слева на примыкании
192	5.22	Конец жилой зоны	2		2+345	Установлено	1	слева на съезде
		Итого установлено:					97	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					5	
		Итого требуется установить:					13	
		Итого:					110	
		Информационные знаки						
193	6.10.1	Указатель направлений		0.72	0+140	Установлено	1	слева
194	6.16	Стоп-линия			0+751	Установлено	1	справа
195	6.16	Стоп-линия			0+786	Демонтировать	1	слева
196	6.16	Стоп-линия			0+792	Требуется установить	1	слева
197	6.16	Стоп-линия	2		0+798	Установлено	1	слева на съезде
198	6.16	Стоп-линия			1+219	Установлено	1	справа
199	6.16	Стоп-линия			1+302	Установлено	1	слева
200	6.16	Стоп-линия			1+860	Установлено	1	справа
201	6.16	Стоп-линия			1+864	Установлено	1	слева
202	6.16	Стоп-линия			3+872	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					8	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					9	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
203	8.2.1	Зона действия			1+530	Демонтировать	1	по центру
204	8.2.1	Зона действия			1+530	Демонтировать	1	справа
205	8.2.1	Зона действия			1+797	Демонтировать	1	по центру
206	8.2.1	Зона действия			1+814	Установлено	1	слева
207	8.2.1	Зона действия			1+823	Демонтировать	1	слева
208	8.2.1	Зона действия			2+273	Установлено	1	по центру в обратном направлении
209	8.2.1	Зона действия			2+280	Установлено	1	слева
210	8.2.1	Зона действия			2+292	Демонтировать	1	по центру
211	8.2.1	Зона действия			3+096	Установлено	1	по центру в прямом направлении
212	8.2.1	Зона действия			3+096	Установлено	1	справа
213	8.2.1	Зона действия			3+127	Установлено	1	слева
214	8.2.1	Зона действия			3+127	Установлено	1	по центру в обратном

								направлении
215	8.13	Направление главной дороги	2		1+742	Установлено	1	слева на съезде
216	8.22.1	Препятствие	2		0+154	Установлено	1	по центру
217	8.22.1	Препятствие			1+219	Установлено	1	разделительная полоса слева
218	8.22.1	Препятствие			1+304	Установлено	1	по центру
219	8.22.1	Препятствие	2		1+742	Установлено	1	слева на съезде
220	8.22.1	Препятствие			1+795	Установлено	1	по центру
221	8.22.1	Препятствие			1+830	Установлено	1	по центру
222	8.22.1	Препятствие			1+888	Требуется установить	1	по центру в прямом направлении
223	8.22.1	Препятствие			1+913	Требуется установить	1	по центру
224	8.22.1	Препятствие			2+292	Установлено	1	по центру
225	8.22.1	Препятствие			2+330	Требуется установить	1	по центру
226	8.22.1	Препятствие			2+468	Требуется установить	1	разделительная полоса слева
227	8.22.1	Препятствие			2+493	Требуется установить	1	по центру
228	8.22.1	Препятствие			2+554	Требуется установить	1	по центру
229	8.22.1	Препятствие			2+578	Требуется установить	1	по центру
230	8.22.1	Препятствие			3+870	Установлено	1	разделительная полоса слева
		Итого установлено:					16	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					5	
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					23	
		Всего установлено:					173	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					16	
		Всего требуется установить:					50	
		Всего:					223	

Спецификация размещения искусственного освещения

Дорога: 2526165 - проспект Северный (от п-ка ДСУ до кольца МЖК)

Участок: 0.000 - 3.924 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+096	0+654		20/20	0	558	Справа
2	0+688	0+723		2/2	0	35	Справа
3	0+743	0+743		1/3	0	0	Слева
4	0+785	0+879		4/4	0	94	Справа
5	0+914	1+097		7/7	0	183	Справа
6	1+120	1+148		2/6	0	28	Слева
7	1+178	1+209		2/2	0	31	Справа
8	1+296	1+296		1/2	0	0	Слева
9	1+320	1+508		7/14	0	188	Справа от разделительной полосы
10	1+539	1+603		3/6	0	64	Справа от разделительной полосы
11	1+633	1+703		3/6	0	70	Справа от разделительной полосы
12	1+743	1+792		2/4	0	49	Справа от разделительной полосы
13	1+810	1+859		3/3	0	49	Слева
14	1+973	2+033		3/6	0	60	Справа от разделительной полосы
15	2+061	2+178		5/10	0	117	Справа от разделительной полосы
16	2+208	2+272		3/6	0	64	Справа от разделительной полосы
17	2+280	2+280		1/1	0	0	Слева
18	2+330	2+434		4/8	0	104	Слева
19	2+463	2+494		2/4	0	31	Слева
20	2+524	2+572		3/6	0	48	Слева
21	2+597	3+156		19/19	0	559	Слева
22	3+183	3+380		8/8	0	197	Слева
23	3+407	3+764		13/13	0	357	Слева
24	3+794	3+869		4/4	0	75	Слева
Итого:				122/164	0	2961	

Спецификация размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 2526165 - проспект Северный (от п-ка ДСУ до кольца МЖК)

Участок: 0.000 - 3.924 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+742	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	0+759	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
3	1+351	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
4	1+407	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
5	1+842	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
6	1+889	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
7	2+158	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
8	2+220	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: 2526165 - проспект Северный (от п-ка ДСУ до кольца МЖК)

Участок: 0.000 - 3.924 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+756		0	1	-	Справа
2	0+756		2	0	-	Справа
3	0+761		0	1	-	Слева
4	0+774		2	0	-	Слева
5	0+780		2	0	-	Справа
6	0+786		2	0	-	Слева
7	1+225		0	1	-	Справа
8	1+225		2	0	-	Справа
9	1+228		0	1	-	Слева
10	1+229		2	0	-	Слева
11	1+290		2	0	-	Справа
12	1+296		0	1	-	Справа
13	1+297		0	1	-	Слева
14	1+297		2	0	-	Слева
15	1+595		1	0	-	Справа
16	1+602		1	0	-	Слева
17	1+860		0	1	-	Справа
18	1+860		2	0	-	Справа
19	1+864		0	1	-	Слева
20	1+864		2	0	-	Слева
Итого:			22	8		

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: 2526165 - проспект Северный (от п-ка ДСУ до кольца МЖК)

Участок: 0.000 - 3.924 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте								Расположение	
			транспортные				пешеходные					
			Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт	Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	0+756		0	2	0	0	0	0	1	0	0	Справа
2	0+761		0	0	0	0	0	0	1	0	0	Слева
3	0+774		0	2	0	0	0	0	0	0	0	Слева
4	0+780		0	2	0	0	0	0	0	0	0	Справа
5	0+786		0	2	0	0	0	0	0	0	0	Слева
6	1+225		0	2	0	0	0	0	1	0	0	Справа
7	1+228		0	0	0	0	0	0	1	0	0	Слева
8	1+229		0	2	0	0	0	0	0	0	0	Слева
9	1+290		0	2	0	0	0	0	0	0	0	Справа
10	1+296		0	0	0	0	0	0	1	0	0	Справа
11	1+297		0	2	0	0	0	0	1	0	0	Слева
12	1+595		0	1	0	0	0	0	0	0	0	Справа
13	1+602		0	1	0	0	0	0	0	0	0	Слева
14	1+860		0	2	0	0	0	0	1	0	0	Справа
15	1+864		0	2	0	0	0	0	1	0	0	Слева
Итого:			0	22	0	0	0	0	8	0	0	

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: 2526165 - проспект Северный (от п-ка ДСУ до кольца МЖК)

Участок: 0.000 - 3.924 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
1	0+756	П.1		Справа	установлено	1
2	0+756	Т.1		Справа	установлено	2
3	0+761	П.1		Слева	установлено	1
4	0+774	Т.1		Слева	установлено	2
5	0+780	Т.1		Справа	установлено	2
6	0+786	Т.1		Слева	установлено	2
7	1+225	Т.1		Справа	установлено	2
8	1+225	П.1		Справа	установлено	1
9	1+228	П.1		Слева	установлено	1
10	1+229	Т.1		Слева	установлено	2
11	1+290	Т.1		Справа	установлено	2
12	1+296	П.1		Справа	установлено	1
13	1+297	Т.1		Слева	установлено	2
14	1+297	П.1		Слева	установлено	1
15	1+595	Т.7		Справа	установлено	1
16	1+602	Т.7		Слева	установлено	1
17	1+860	П.1		Справа	установлено	1
18	1+860	Т.1		Справа	установлено	2
19	1+864	П.1		Слева	установлено	1
20	1+864	Т.1		Слева	установлено	2
		П.1			Итого установлено:	8
					Итого демонтировать:	
					Итого требуется установить:	
					Итого:	8
		Т.1			Итого установлено:	20
					Итого демонтировать:	
					Итого требуется установить:	
					Итого:	20
		Т.7			Итого установлено:	2
					Итого демонтировать:	
					Итого требуется установить:	
					Итого:	2
					Всего установлено:	30
					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	
					Всего:	30

Спецификация размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 2526165 - проспект Северный (от п-ка ДСУ до кольца МЖК)

Участок: 0.000 - 3.924 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+668	0+698		Справа		30
2	0+700	0+733		Справа		33
3	1+248	1+300		Слева		52
4	1+300	1+395		Слева		95
5	1+631	1+694		Справа		63
6	1+702	1+784		Справа		82
7	1+720	1+759		Слева		39
8	1+764	1+781		Слева		17
9	1+848	1+887		Слева		39
10	2+193	2+241		Справа		48
11	2+193	2+258		Слева		65
12	2+260	2+283		Слева		23
13	2+283	2+313		Слева		30
14	3+217	3+272		Справа		55
15	3+280	3+351		Справа		71
16	3+361	3+397		Справа		36
Итого:					0	778

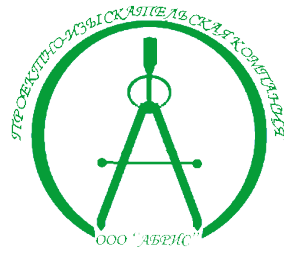
Спецификация объемов работ по установке дорожных знаков

Дорога: 2526165 - проспект Северный (от п-ка ДСУ до кольца МЖК)

Участок: 0.000 - 3.924 км.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Знаки приоритета	
2.1	Главная дорога	1
	ИТОГО по группе:	1
	Запрещающие знаки	
3.19	Разворот запрещен	1
3.24	Ограничение максимальной скорости	13
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	4
	ИТОГО по группе:	18
	Предписывающие знаки	
4.2.1	Объезд препятствия справа	7
	ИТОГО по группе:	7
	Знаки особых предписаний	
5.14.1	Полоса для маршрутных транспортных средств	1
5.15.1	Направление движения по полосам	5
5.15.5	Конец полосы	1
5.19.1	Пешеходный переход	1
5.19.2	Пешеходный переход	1
	ИТОГО по группе:	9
	Информационные знаки	
6.16	Стоп-линия	1
	ИТОГО по группе:	1
	Знаки дополнительной информации(таблички)	
8.22.1	Препятствие	7
	ИТОГО по группе:	7
	ВСЕГО:	43
	Знаки на объектах сервиса	
	ИТОГО на объектах сервиса:	0
	Знаки на пересечениях, примыканиях	
4.1.2	Движение направо	1
5.21	Жилая зона	1

5.22	Конец жилой зоны	1
	ИТОГО на пересечениях, примыканиях:	3
	Знаки на съездах	
2.4	Уступите дорогу	1
4.1.2	Движение направо	1
5.21	Жилая зона	1
5.22	Конец жилой зоны	1
	ИТОГО на съездах:	4
	Знаки на транспортных развязках	
	ИТОГО на транспортных развязках:	0
	ВСЕГО по дороге:	50



ООО «АБРИС»

680014 г. Хабаровск ул. Восточное шоссе, д. 48, оф. 64 тел.8(4212) 41-17-74
E-mail: ooo_abris@inbox.ru ИНН/КПП 2724157497/272401001

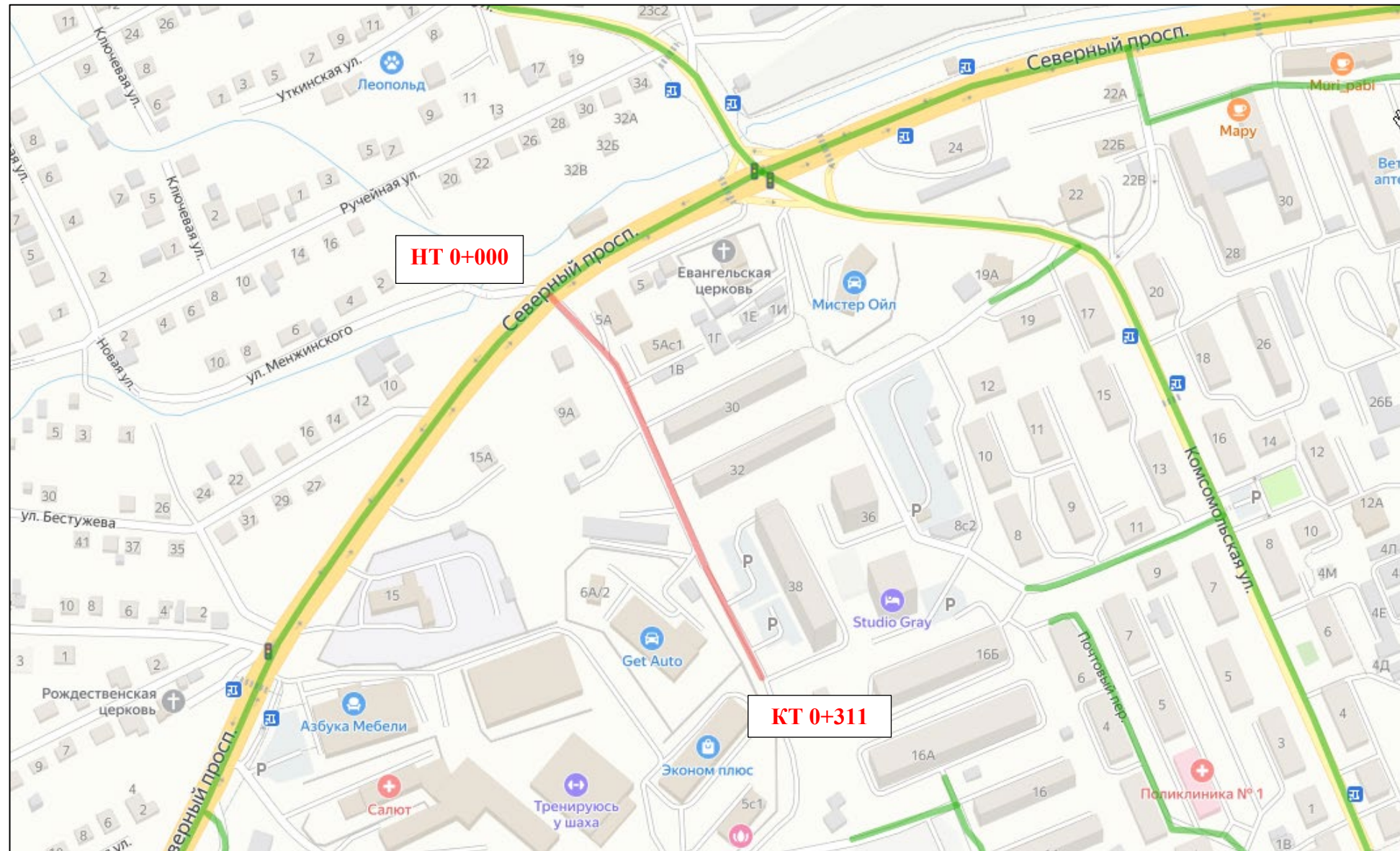
**АДМИНИСТРАЦИЯ НАХОДКИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ИНН 2508020000**

г. Находка

**проспект Северный к МКАД 30,32
км 0+000 – км 0+311**

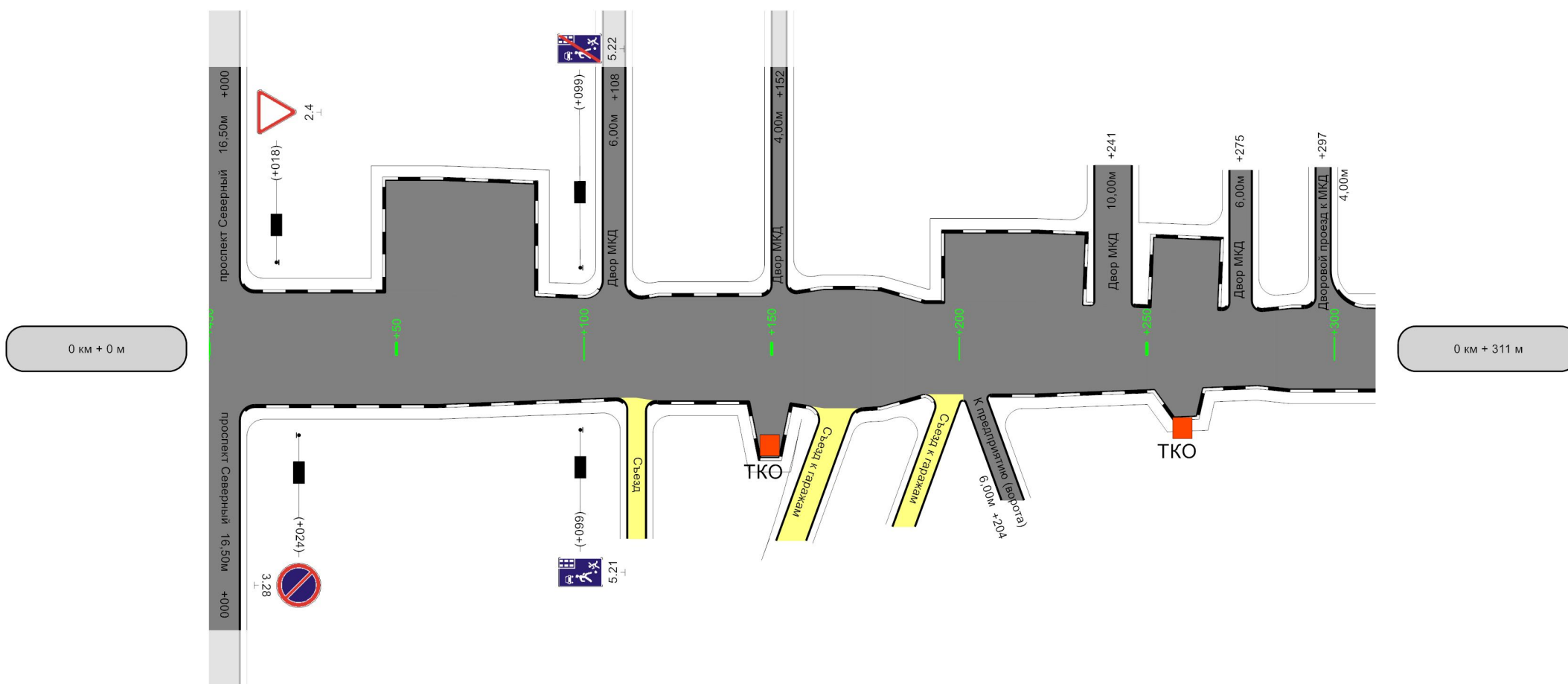
СХЕМА

автомобильной дороги общего пользования местного значения на территории Находкинского городского округа
«проспект Северный к МКАД 30,32»



Начало трасы		Конец трасы	
Географические координаты	Ориентировочное положение на местности	Географические координаты	Ориентировочное положение на местности
широта	42°50'43.79"С	широта	42°50'35.52"С
долгота	132°53'0.42"В	долгота	132°53'6.72"В
	От просп. Северный		До просп. Северный, 38

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	



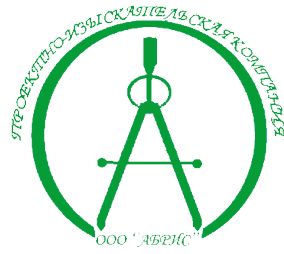
Характеристики проезжей части	8,00	47	8,00-8,00	7,00	7,50	7,50-4,00	0,50	8,50	8,30	6,50	196	5,00-6,50	6,50	5,00-5,30-2,00	5,50	5,30	5,80
Горизонтальная дорожная разметка справа																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																	
Тротуары справа																	

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: 2526166 - Северный проспект (к МКАД 30, 32)

Участок: 0,000 - 0,311 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+018	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
2	3.28	Стоянка запрещена			0+024	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки особых предписаний						
3	5.21	Жилая зона			0+099	Установлено	1	справа
4	5.22	Конец жилой зоны			0+099	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Всего установлено:					4	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					4	



ООО «АБРИС»

680014 г. Хабаровск ул. Восточное шоссе, д. 48, оф. 64 тел.8(4212) 41-17-74
E-mail: ooo_abris@inbox.ru ИНН/КПП 2724157497/272401001

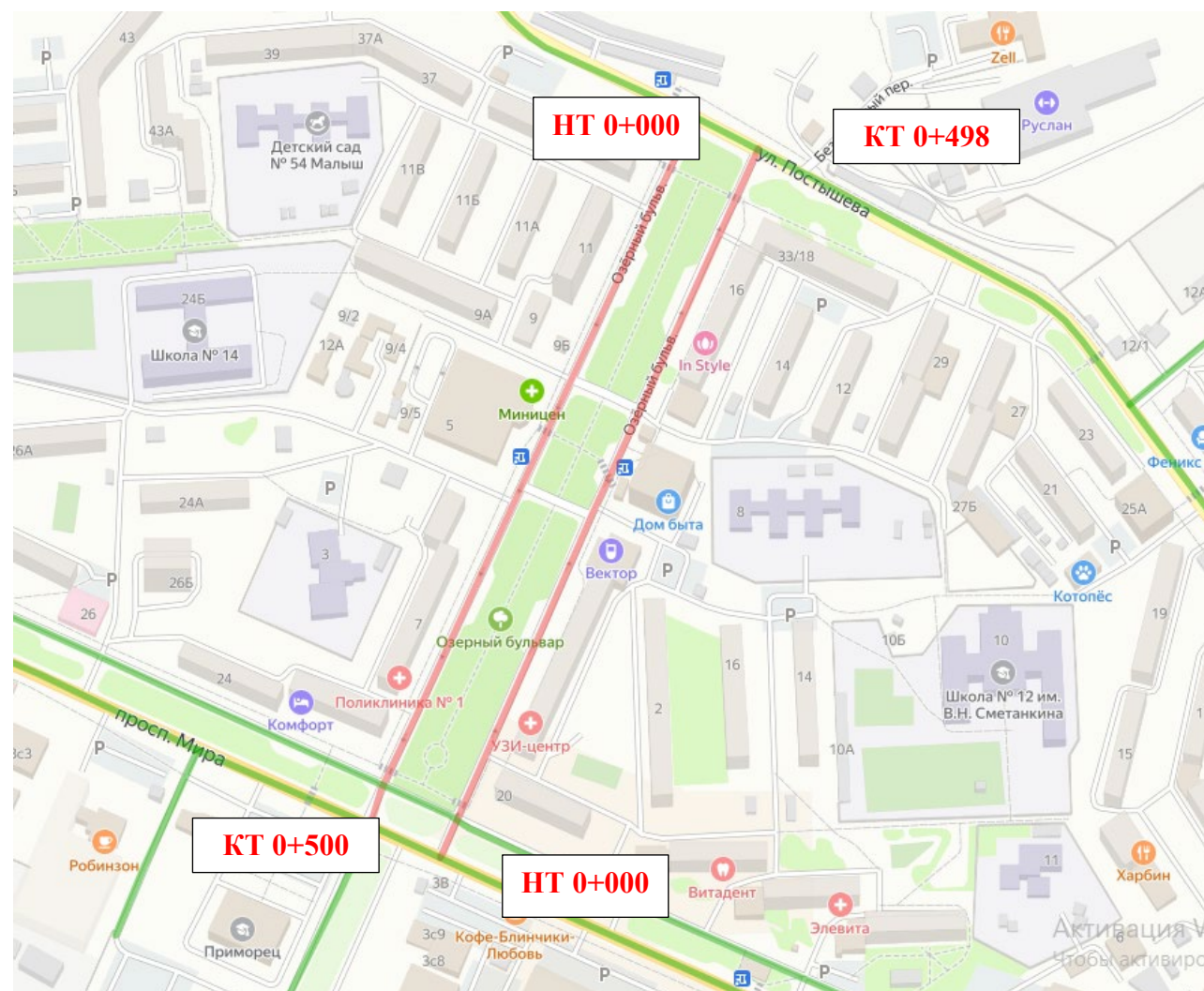
**АДМИНИСТРАЦИЯ НАХОДКИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ИНН 2508020000**

г. Находка

**бульвар Озерный (2 участка)
участок 1 км 0+000 – км 0+498
участок 2 км 0+000 – км 0+500**

СХЕМА

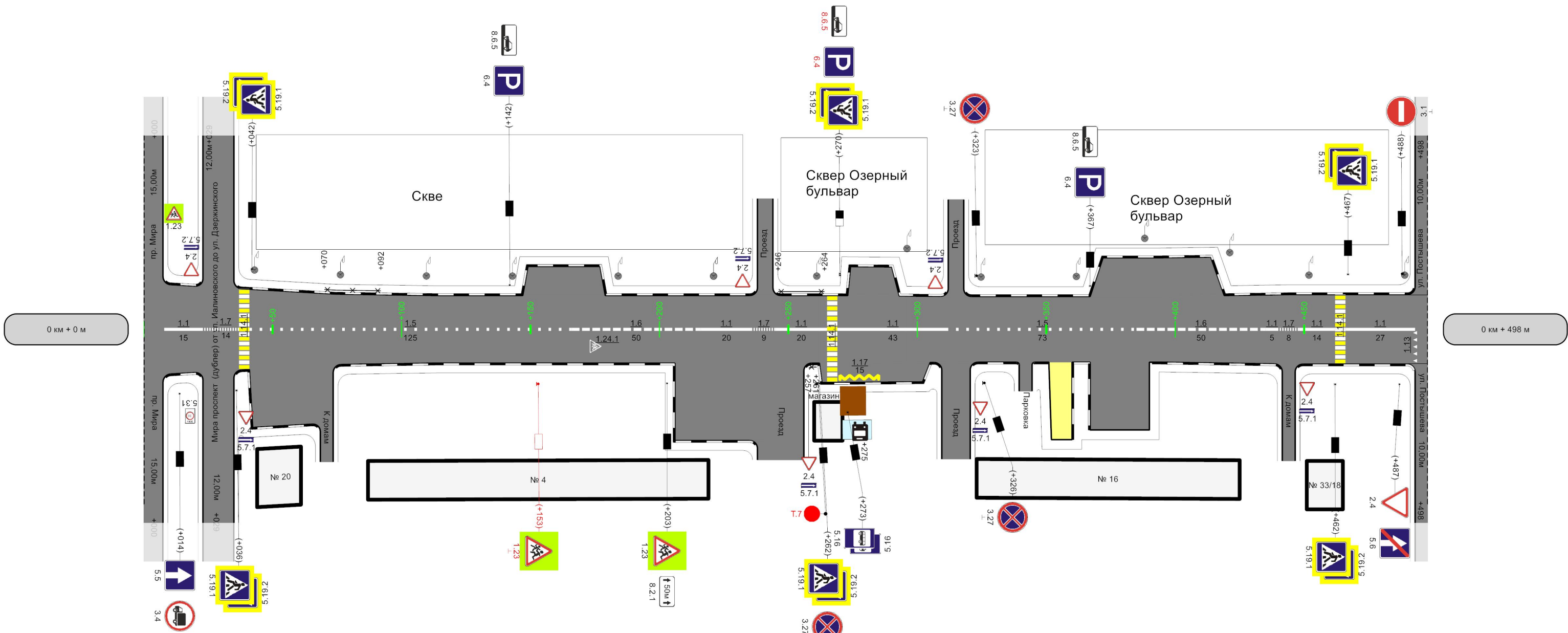
автомобильной дороги общего пользования местного значения на территории Находкинского городского округа
«бульвар Озерный»



Начало трасы (участок 1)		Конец трасы (участок 1)	
Географические координаты	Ориентировочное положение на местности	Географические координаты	Ориентировочное положение на местности
широта	42°50'1.95"C	широта	42°50'16.65"C
долгота	132°53'30.04"В	долгота	132°53'39.00"В
	От просп. Мира		До ул. Постышева
Начало трасы (участок 2)		Конец трасы (участок 2)	
Географические координаты	Ориентировочное положение на местности	Географические координаты	Ориентировочное положение на местности
широта	42°50'17.42"C	широта	42°50'2.56"C
долгота	132°53'37.30"В	долгота	132°53'28.04"В
	От ул. Постышева		До просп. Мира

Разметка на участке:
 1.1 : 144,00 м
 1.5 : 198,00 м
 1.6 : 100,00 м
 1.7 : 31,00 м
 1.14.1 : 38,40 м2
 1.17 : 15,00 м
 1.24.1 : 1,33 м2

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	



Характеристики проезжей части	3,27	7,30	7,30-6,00	7,30	7,30	9,4	7,00	4,1	3,00-7,00	7,00	7,00-8,00	7,00-8,00	7,00	7,00-2,00	3,00-7,00-2,00	6,80-2,00	3,00	6,80	6,80-8,00	6,80	4,00-6,80-7,00	4,00-6,80	4,19	7,20	
осевая	1,1 8 - 23	1,7 23 - 37			1,5 41 - 166					1,6 166 - 216	1,1 216 - 236	1,7 236 - 249	1,1 245 - 265		1,1 269 - 312			1,5 312 - 385			1,6 385 - 435	1,1 435 - 440	1,7 440 - 448	1,1 448 - 462	1,1 466 - 493
2-ая от осевой														1,17 270 - 285											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																									
Тротуары справа																									

Спецификация дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 2526167 - бульвар Озерный (от дома 20 до дома 16)

Участок: 0,000 - 0,498 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.7(м)(бел)	1.14.1(м2)(бел)	1.14.1(м2)(жел)	1.17(м)(жел)	1.24.1(м2)(бел)	ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	0.25	0.75	0.5	0.4	0.4	1.75	1.55			
Ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	4	4	0.1	1			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0 - 0.498	144	198	100	31	38,4	38,4	15	1,33	68,13	19,772	87,902
ИТОГО	144	198	100	31	38,4	38,4	25,213	1,33	68,13	19,772	87,902
ЛИН.КМ	0,144	0,198	0,1	0,031	0	0	0,025	0			
ПРИВЕД.КМ	0,144	0,05	0,075	0,016	0	0	0,025	0			
ПЛОЩАДЬ	14,4	4,95	7,5	1,55	38,4	15,36	4,412	1,33	68,13	19,772	87,902

Спецификация дорожной разметки (горизонтальной) не на балансе

№ км	1.13(м2)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	0.15	
Ширина, м	0.6	
1	2	3
0 - 1	0	0
ИТОГО	0	0
ЛИН.КМ	0	
ПРИВЕД.КМ	0	
ПЛОЩАДЬ	0	0

Спецификация горизонтальной разметки по полосам

Дорога: 2526167 - бульвар Озерный (от дома 20 до дома 16)

Участок: 0,000 - 0,498 км.

Номер разметки	Расположение разметки на проезжей части		Итого на км	Итого
	2-я слева	Ось		
1	2	3	4	5
Км 0-1				
1.17	0,270-0,285		15	
1.1		0,008-0,023	15	
1.7		0,023-0,037	14	
1.5		0,041-0,166	125	
1.6		0,166-0,216	50	
1.1		0,216-0,236	20	
1.7		0,236-0,245	9	
1.1		0,245-0,265	20	
1.1		0,269-0,312	43	
1.5		0,312-0,385	73	
1.6		0,385-0,435	50	
1.1		0,435-0,440	5	
1.7		0,440-0,448	8	
1.1		0,448-0,462	14	
1.1		0,466-0,493	27	
Итого:				
1.1				144
1.17				15
1.5				198
1.6				100
1.7				31

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: 2526167 - бульвар Озерный (от дома 20 до дома 16)

Участок: 0,000 - 0,498 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.23	Дети			0+000	Установлено	1	слева на пересечении
2	1.23	Дети			0+153	Требуется установить	1	справа
3	1.23	Дети			0+203	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					3	
		Знаки приоритета						
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+029	Установлено	1	слева на пересечении
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+029	Установлено	1	справа на пересечении
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+241	Установлено	1	слева на съезде
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+247	Установлено	1	справа на съезде
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+315	Установлено	1	слева на съезде
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+315	Установлено	1	справа на съезде
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+444	Установлено	1	справа на съезде
11	2.4	Уступите дорогу			0+487	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					8	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					8	
		Запрещающие знаки						
12	3.1	Въезд запрещен			0+488	Установлено	1	слева
13	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+014	Установлено	1	справа
14	3.27	Остановка запрещена			0+014	Установлено	1	справа
15	3.27	Остановка запрещена			0+262	Установлено	1	справа
16	3.27	Остановка запрещена			0+323	Установлено	1	слева
17	3.27	Остановка запрещена			0+326	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					6	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						

		Итого требуется установить:						
		Итого:					6	
		Знаки особых предписаний						
18	5.5	Дорога с односторонним движением			0+014	Установлено	1	справа
19	5.6	Конец дороги с односторонним движением			0+487	Установлено	1	справа
20	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+029	Установлено	1	справа на пересечении
21	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+247	Установлено	1	справа на съезде
22	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+315	Установлено	1	справа на съезде
23	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+444	Установлено	1	справа на съезде
24	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+029	Установлено	1	слева на пересечении
25	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+241	Установлено	1	слева на съезде
26	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+315	Установлено	1	слева на съезде
27	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+273	Установлено	2	справа
28	5.19.1	Пешеходный переход			0+036	Установлено	1	справа
29	5.19.1	Пешеходный переход			0+042	Установлено	1	слева
30	5.19.1	Пешеходный переход			0+262	Установлено	1	справа
31	5.19.1	Пешеходный переход			0+270	Установлено	1	слева
32	5.19.1	Пешеходный переход			0+462	Установлено	1	справа
33	5.19.1	Пешеходный переход			0+467	Установлено	1	слева
34	5.19.2	Пешеходный переход			0+036	Установлено	1	справа
35	5.19.2	Пешеходный переход			0+042	Установлено	1	слева
36	5.19.2	Пешеходный переход			0+262	Установлено	1	справа
37	5.19.2	Пешеходный переход			0+270	Установлено	1	слева
38	5.19.2	Пешеходный переход			0+462	Установлено	1	справа
39	5.19.2	Пешеходный переход			0+467	Установлено	1	слева
40	5.31	Зона с ограничением максимальной скорости			0+029	Установлено	1	справа на пересечении
		Итого установлено:					24	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					24	
		Информационные знаки						
41	6.4	Парковка (парковочное место)			0+142	Установлено	1	слева
42	6.4	Парковка (парковочное место)			0+270	Требуется установить	1	слева
43	6.4	Парковка (парковочное место)			0+367	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						

		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					3	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
44	8.2.1	Зона действия			0+203	Установлено	1	справа
45	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+142	Установлено	1	слева
46	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+270	Требуется установить	1	слева
47	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+367	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					4	
		Всего установлено:					45	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					48	

Спецификация размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+043	0+143		4/4	0	100	Слева
2	0+184	0+221		2/2	0	37	Слева
3	0+221	0+261		2/2	0	40	Слева
4	0+296	0+489		7/7	0	193	Слева
Итого:				15/15	0	370	

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: 2526167 - бульвар Озерный (от дома 20 до дома 16)

Участок: 0,000 - 0,498 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+261		1	0	-	Справа
Итого:			1	0		

Перечень размещения светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте								Расположение	
			транспортные				пешеходные					
			Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт	Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	0+261		1	0	0	1	0	0	0	0	0	Справа
Итого:			1	0	0	1	0	0	0	0	0	

Перечень размещения светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
1	0+261	T.7		Справа	требуется установить	1
		T.7			Итого установлено:	
					Итого демонтировать:	
					Итого требуется установить:	1
					Итого:	1
					Всего установлено:	
					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	1
					Всего:	1

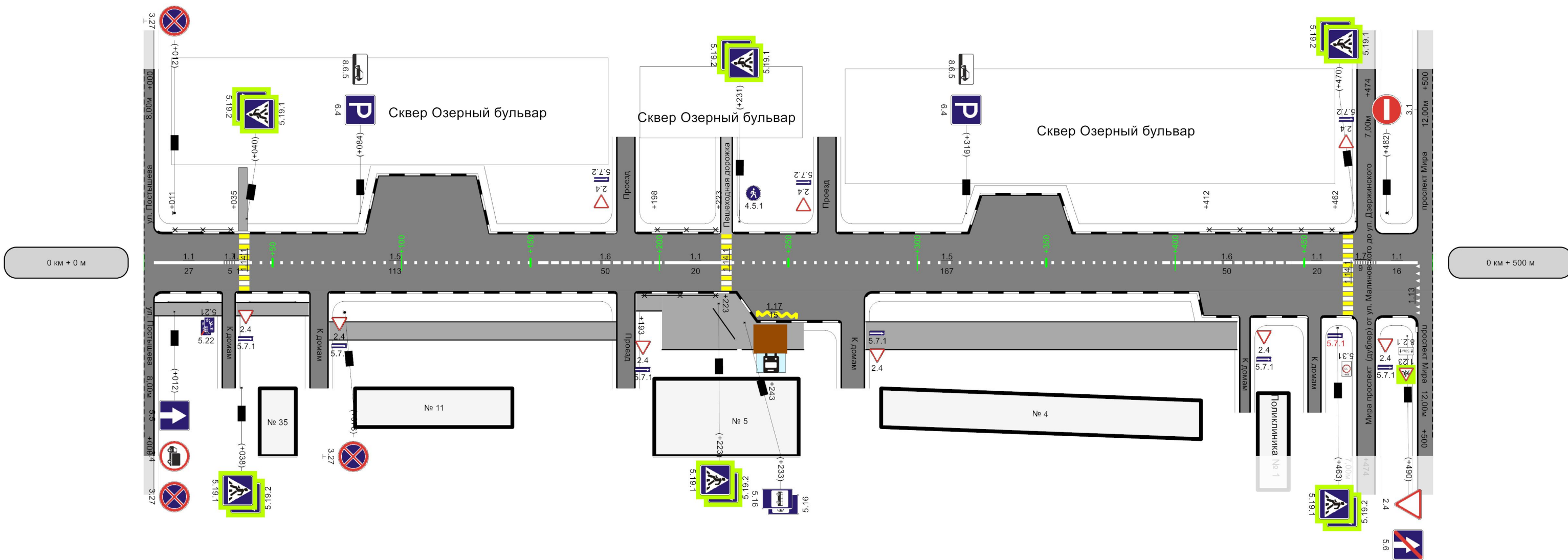
Спецификация объемов работ по установке дорожных знаков

Дорога: 2526167 - бульвар Озерный (от дома 20 до дома 16)

Участок: 0,000 - 0,498 км.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Предупреждающие знаки	
1.23	Дети	1
	ИТОГО по группе:	1
	Информационные знаки	
6.4	Парковка (парковочное место)	1
	ИТОГО по группе:	1
	Знаки дополнительной информации(таблички)	
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1
	ИТОГО по группе:	1
	ВСЕГО:	3
	Знаки на объектах сервиса	
	ИТОГО на объектах сервиса:	0
	Знаки на пересечениях, примыканиях	
	ИТОГО на пересечениях, примыканиях:	0
	Знаки на съездах	
	ИТОГО на съездах:	0
	Знаки на транспортных развязках	
	ИТОГО на транспортных развязках:	0
	ВСЕГО по дороге:	3

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО, Оцинкованный металл, 11 - 24	ОПО, Оцинкованный металл, 193 - 223	ОПО, Оцинкованный металл, 412 - 462
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			



Характеристики проезжей части	0	6,00	8,9	6,00-6,00	13,4	6,00	23,0	6,00-3,00	27,4	6,00	32,0	4,00-6,00	36,0	6,00	40,9	6,00-2,50
Полосы проезжей части	осевая	1,1 4 - 31	1,7 36 - 115	1,5 41 - 154	1,6 154 - 204	1,1 204 - 224	1,5 228 - 395	1,6 228 - 395	1,1 204 - 224	1,5 228 - 395	1,6 228 - 395	1,6 395 - 445	1,1 445 - 465	1,7 468 - 478	1,1 478 - 494	
	2-ая от осевой						1,17 238 - 262									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				ОПО, 193 - 223												
Тротуары справа	ширина 1,5м, 4 - 31	ширина 1,5м, 36 - 64	ширина 2м, 72 - 184			ширина 6м, 201 - 230	ширина 3м, 230 - 256	ширина 3м, 280 - 424								

Спецификация дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 2526167 - бульвар Озерный (от дома 11 до поликлиники № 1)

Участок: 0,000 - 0,500 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.7(м)(бел)	1.14.1(м2)(бел)	1.14.1(м2)(жел)	1.17(м)(жел)	ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	0.25	0.75	0.5	0.4	0.4	1.75			
Ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	4	4	0.1			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0 - 0.5	84	280	100	14	48	48	15	71,6	23,612	95,212
ИТОГО	84	280	100	14	48	48	25,213	71,6	23,612	95,212
ЛИН.КМ	0,084	0,28	0,1	0,014	0	0	0,025			
ПРИВЕД.КМ	0,084	0,07	0,075	0,007	0	0	0,025			
ПЛОЩАДЬ	8,4	7	7,5	0,7	48	19,2	4,412	71,6	23,612	95,212

Спецификация дорожной разметки (горизонтальной) не на балансе

№ км	1.13(м2)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	0.15	
Ширина, м	0.6	
1	2	3
0 - 1	0	0
ИТОГО	0	0
ЛИН.КМ	0	
ПРИВЕД.КМ	0	
ПЛОЩАДЬ	0	0

Спецификация горизонтальной разметки по полосам

Дорога: 2526167 - бульвар Озерный (от дома 11 до поликлиники № 1)

Участок: 0,000 - 0,500 км.

Номер разметки	Расположение разметки на проезжей части		Итого на км	Итого
	2-я слева	Ось		
1	2	3	4	5
Км 0-1				
1.17	0,238-0,253		15	
1.1		0,004-0,031	27	
1.7		0,031-0,036	5	
1.1		0,036-0,037	1	
1.5		0,041-0,154	113	
1.6		0,154-0,204	50	
1.1		0,204-0,224	20	
1.5		0,228-0,395	167	
1.6		0,395-0,445	50	
1.1		0,445-0,465	20	
1.7		0,469-0,478	9	
1.1		0,478-0,494	16	
Итого:				
1.1				84
1.17				15
1.5				280
1.6				100
1.7				14

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: 2526167 - бульвар Озерный (от дома 11 до поликлиники № 1)

Участок: 0,000 - 0,500 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.23	Дети			0+500	Установлено	1	справа на пересечении
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+033	Установлено	1	справа на съезде
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+068	Установлено	1	справа на съезде
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+187	Установлено	1	слева на съезде
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+187	Установлено	1	справа на съезде
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+265	Установлено	1	слева на съезде
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+275	Установлено	1	справа на съезде
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+427	Установлено	1	справа на съезде
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+474	Установлено	1	слева на пересечении
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+474	Установлено	1	справа на пересечении
11	2.4	Уступите дорогу			0+490	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					10	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					10	
		Запрещающие знаки						
12	3.1	Въезд запрещен			0+482	Установлено	1	слева
13	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+012	Установлено	1	справа
14	3.27	Остановка запрещена			0+012	Установлено	1	слева
15	3.27	Остановка запрещена			0+012	Установлено	1	справа
16	3.27	Остановка запрещена			0+078	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					5	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						

		Итого:					5	
		Предписывающие знаки						
17	4.5.1	Пешеходная дорожка	0		0+226	Установлено	1	слева на съезде
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки особых предписаний						
18	5.5	Дорога с односторонним движением			0+012	Установлено	1	справа
19	5.6	Конец дороги с односторонним движением			0+490	Установлено	1	справа
20	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+033	Установлено	1	справа на съезде
21	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+068	Установлено	1	справа на съезде
22	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+187	Установлено	1	справа на съезде
23	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+275	Установлено	1	справа на съезде
24	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+427	Установлено	1	справа на съезде
25	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением			0+454	Требуется установить	1	справа на съезде
26	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+474	Установлено	1	справа на пересечении
27	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+187	Установлено	1	слева на съезде
28	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+265	Установлено	1	слева на съезде
29	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+474	Установлено	1	слева на пересечении
30	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+233	Установлено	2	справа
31	5.19.1	Пешеходный переход			0+038	Установлено	1	справа
32	5.19.1	Пешеходный переход			0+040	Установлено	1	слева
33	5.19.1	Пешеходный переход			0+223	Установлено	1	справа
34	5.19.1	Пешеходный переход			0+231	Установлено	1	слева
35	5.19.1	Пешеходный переход			0+463	Установлено	1	справа
36	5.19.1	Пешеходный переход			0+470	Установлено	1	слева
37	5.19.2	Пешеходный переход			0+038	Установлено	1	справа
38	5.19.2	Пешеходный переход			0+040	Установлено	1	слева
39	5.19.2	Пешеходный переход			0+223	Установлено	1	справа
40	5.19.2	Пешеходный переход			0+231	Установлено	1	слева
41	5.19.2	Пешеходный переход			0+463	Установлено	1	справа
42	5.19.2	Пешеходный переход			0+470	Установлено	1	слева
43	5.21	Жилая зона	2		0+033	Установлено	1	справа на съезде
44	5.22	Конец жилой зоны	2		0+033	Установлено	1	справа на съезде

45	5.31	Зона с ограничением максимальной скорости			0+474	Установлено	1	справа на пересечении
		Итого установлено:					28	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					29	
		Информационные знаки						
46	6.4	Парковка (парковочное место)			0+084	Установлено	1	слева
47	6.4	Парковка (парковочное место)			0+319	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
48	8.2.1	Зона действия	2		0+500	Установлено	1	справа на пересечении
49	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+084	Установлено	1	слева
50	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+319	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					3	
		Всего установлено:					50	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					51	

Спецификация размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

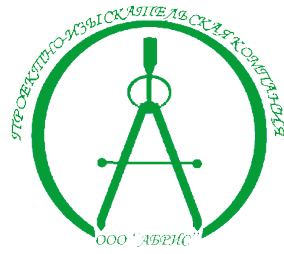
Дорога: 2526167 - бульвар Озерный (от дома 11 до поликлиники № 1)

Участок: 0,000 - 0,500 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+004	0+031		Справа		27
2	0+036	0+064		Справа		28
3	0+072	0+184		Справа		112
4	0+191	0+201		Справа		10
5	0+201	0+230		Справа		29
6	0+230	0+256		Справа		26
7	0+280	0+424		Справа		144
Итого:					0	376

Спецификация объемов работ по установке дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Знаки особых предписаний	
	ИТОГО по группе:	
	ВСЕГО:	
	Знаки на объектах сервиса	
	ИТОГО на объектах сервиса:	0
	Знаки на пересечениях, примыканиях	
	ИТОГО на пересечениях, примыканиях:	0
	Знаки на съездах	
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	1
	ИТОГО на съездах:	1
	Знаки на транспортных развязках	
	ИТОГО на транспортных развязках:	0
	ВСЕГО по дороге:	1



ООО «АБРИС»

680014 г. Хабаровск ул. Восточное шоссе, д. 48, оф. 64 тел.8(4212) 41-17-74
E-mail: ooo_abris@inbox.ru ИНН/КПП 2724157497/272401001

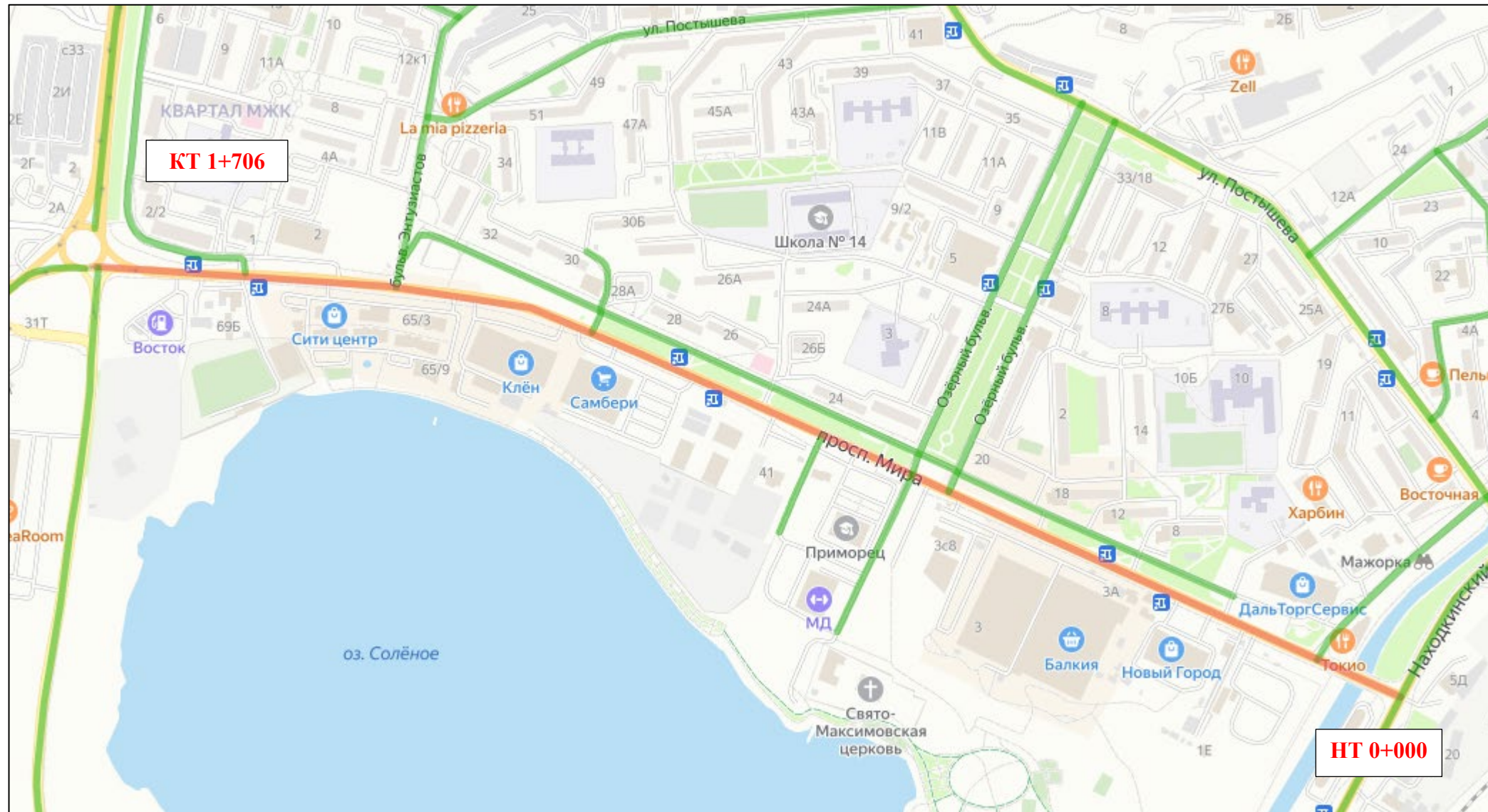
АДМИНИСТРАЦИЯ НАХОДКИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ИНН 2508020000

г. Находка

проспект Мира км 0
+000 – км 1+706

СХЕМА

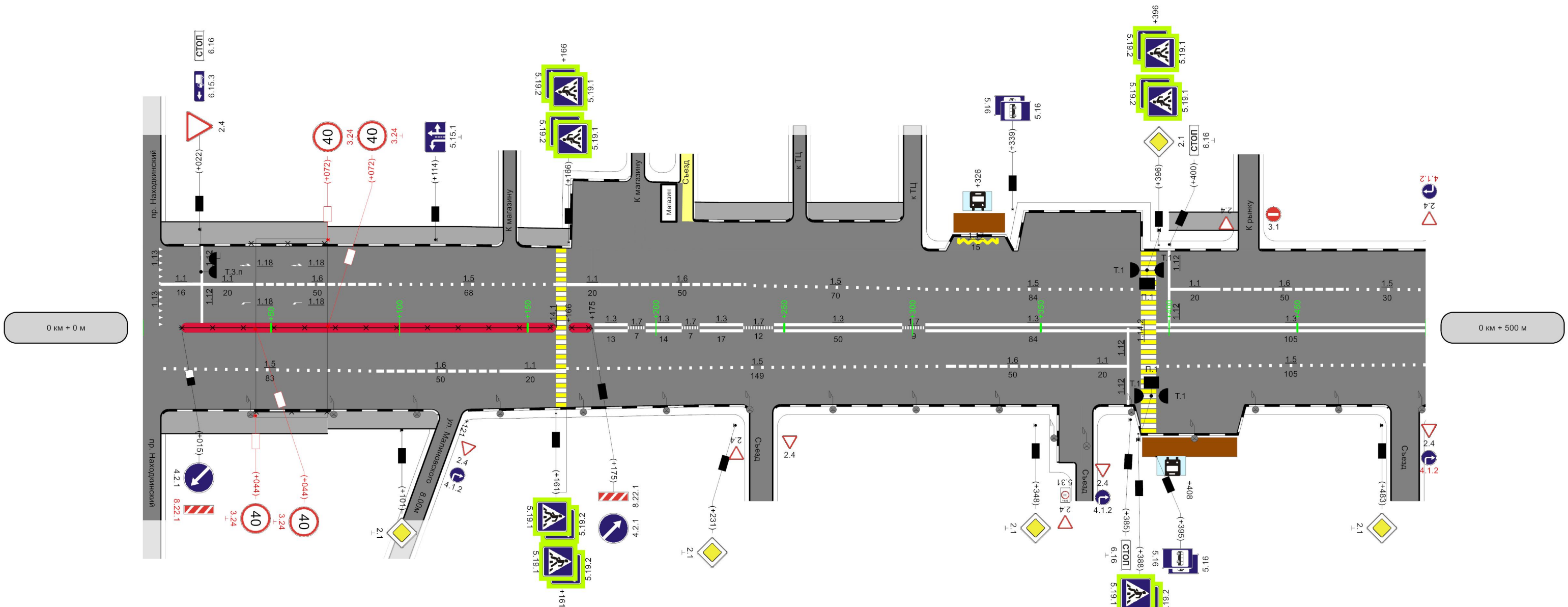
автомобильной дороги общего пользования местного значения на территории Находкинского городского округа
«проспект Мира»



Начало трасы		Конец трасы	
Географические координаты		Географические координаты	
Ориентировочное положение на местности		Ориентировочное положение на местности	
широта	42°49'53.68"С	широта	42°50'10.85"С
долгота	132°53'54.58"В	долгота	132°52'43.22"В
От пересечения с просп. Находкинский		До пересечения с просп. Северный	

Разметка на участке:
 1.1 : 116.00 м
 1.3 : 283.00 м
 1.5 : 589.00 м
 1.6 : 250.00 м
 1.7 : 35.00 м
 1.12 : 8.40 м²
 1.14.1 : 25.60 м²
 1.14.2 : 44.80 м²
 1.17 : 15.00 м
 1.18 : 7.38 м²

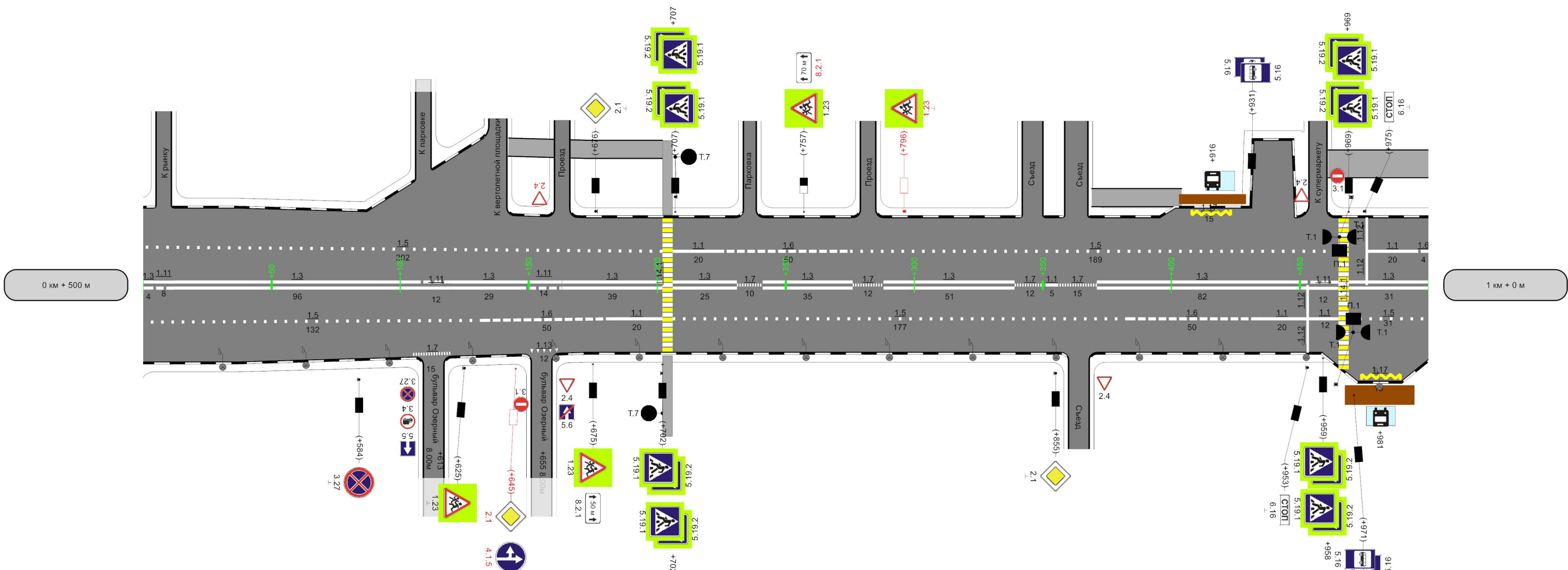
Тротуары слева	ширина 2.5м, 7 - 72	ширина 2м, 72 - 140	ширина 2м, 146 - 166	ширина 2м, 215 - 253	ширина 2м, 259 - 297	ширина 2м, 400 - 427						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	УПО, Оцинкованный металл, 41 - 72											
Корректируемые дорожные знаки слева	2-ая от осевой						1.17 318 - 333					
	1-ая от осевой	1.1 7 - 23	1.1 23 - 43	1.6 43 - 93	1.5 93 - 161	1.1 165 - 185	1.6 185 - 235	1.5 235 - 305	1.5 305 - 389	1.1 400 - 420	1.6 420 - 470	1.5 470 - 500
Элементы дороги в продольном профиле												
Кривые в плане												



Характеристики проезжей части	17.00	15	8.00(1.00)8.00						17.00	19	7.00-16.00	16.00	4.00-16.00	4.00-16.00	16.00							
Корректируемые дорожные знаки справа	осевая												1.3 176 - 189	1.7 189 - 196	1.3 196 - 210	1.7 210 - 217	1.3 217 - 234	1.7 234 - 246	1.3 246 - 296	1.7 296 - 305	1.3 305 - 389	1.3 395 - 500
	1-ая от осевой	1.5 8 - 91		1.6 91 - 141		1.1 141 - 161		1.5 165 - 314				1.6 314 - 364		1.1 364 - 384		1.5 395 - 500						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	УПО, 43 - 73																					
Тротуары справа	ширина 2.5м, 7 - 72			ширина 2м, 72 - 115																		

Разметка на участке:
 1.1 : 97.00 м
 1.3 : 392.00 м
 1.5 : 731.00 м
 1.6 : 154.00 м
 1.7 : 64.00 м
 1.11 : 46.00 м
 1.12 : 5.60 м2
 1.13 : 1.80 м2
 1.14.1 : 41.60 м2
 1.17 : 30.00 м

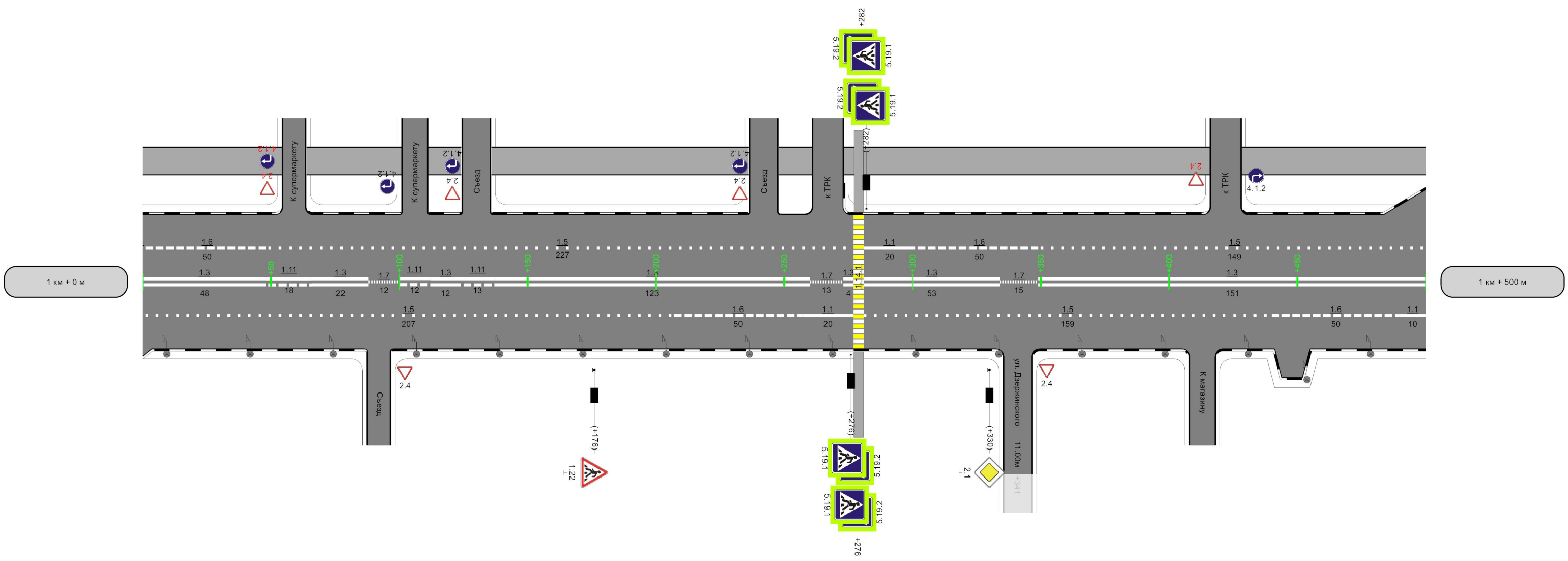
Тротуары слева		ширина 2м, 642 - 660	ширина 2м, 666 - 702		ширина 2м, 869 - 904		ширина 3м, 961 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева							
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой						
	1-ая от осевой	1.5 500 - 702	1.1 706 - 726	1.6 726 - 776	1.5 776 - 965	1.17 908 - 923	1.1 976 - 996
Элементы дороги в продольном профиле							
Кривые в плане							



Характеристики проезжей части	16.00	14.87	8.00-14.64	14.64	65	14.00	70	14.00	8.00-14.00	948	14.00							
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.11 504 - 512	1.3 512 - 608	1.11 608 - 620	1.3 620 - 649	1.11 649 - 663	1.3 663 - 702	1.3 706 - 731	1.7 731 - 741	1.3 741 - 776	1.7 776 - 788	1.3 788 - 839	1.7 839 - 851	1.1 851 - 856	1.7 856 - 871	1.3 871 - 953	1.11 953 - 965	1.3 969 - 1000
	1-ая от осевой		1.5 500 - 632			1.6 632 - 682	1.1 682 - 702			1.5 706 - 883			1.6 883 - 933	1.1 933 - 953	1.1 953 - 965	1.5 969 - 1000		
	2-ая от осевой			1.7 605 - 620		1.13 650 - 662											1.17 974 - 989	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																		
Тротуары справа																		

Разметка на участке:
 1.1 : 50.00 м
 1.3 : 413.00 м
 1.5 : 742.00 м
 1.6 : 200.00 м
 1.7 : 40.00 м
 1.11 : 43.00 м
 1.14.1 : 20.80 м2

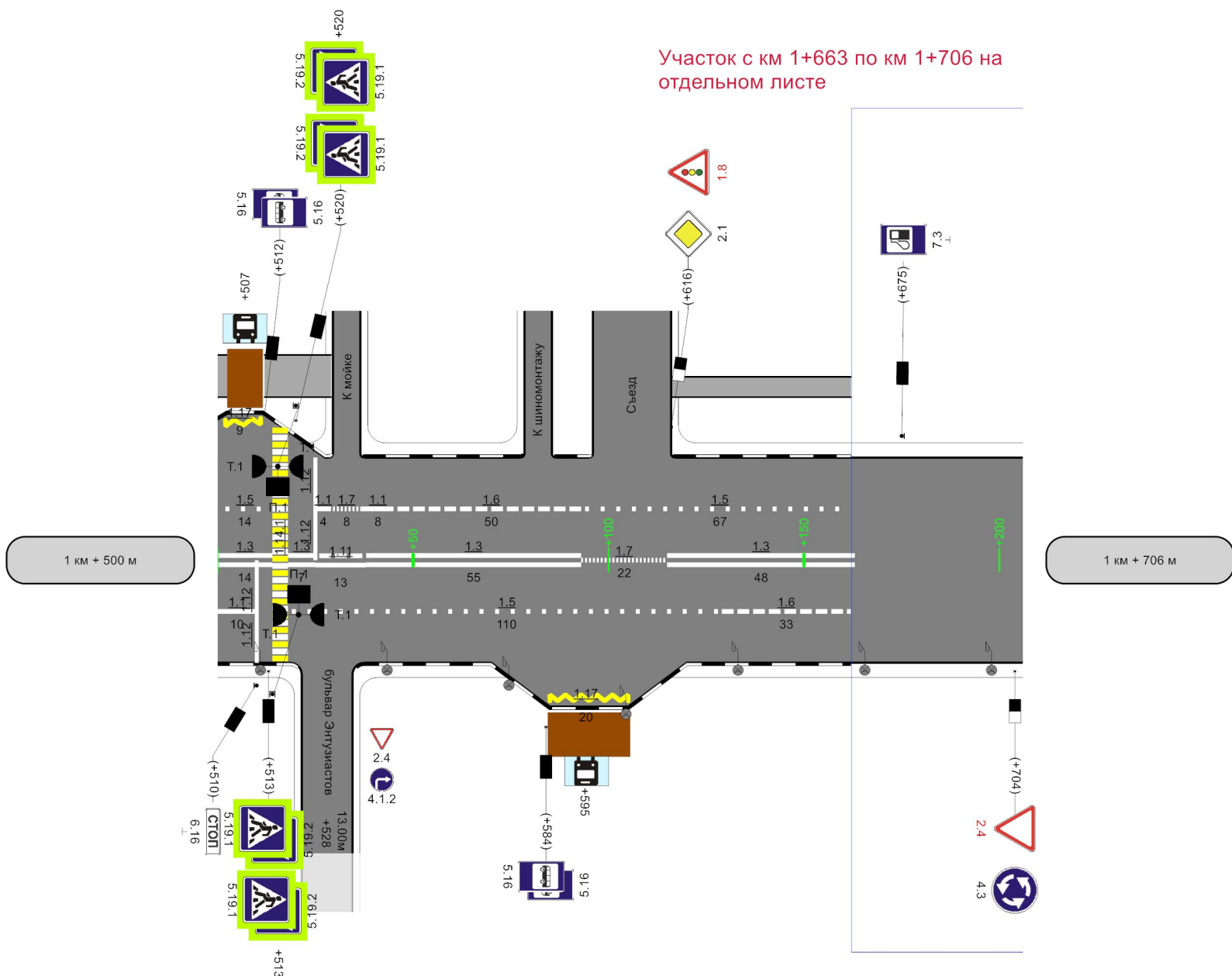
Тротуары слева	ширина 3м, 0 - 55	ширина 3м, 64 - 101	ширина 3м, 111 - 122	ширина 3м, 136 - 236	ширина 3м, 248 - 261	ширина 3м, 273 - 416	ширина 3м, 428 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева							
1-ая от осевой	1.6 0 - 50	1.5 50 - 277			1.1 281 - 301	1.6 301 - 351	1.5 351 - 500
Элементы дороги в продольном профиле							
Кривые в плане							



Характеристики проезжей части	14.00										14.00-3.00	455	14.00
осевая	1.3 0 - 48	1.11 48 - 66	1.3 66 - 88	1.7 88 - 100	1.11 100 - 112	1.3 112 - 124	1.11 124 - 137	1.3 137 - 260	1.7 260 - 273	1.3 281 - 334	1.7 334 - 349	1.3 349 - 500	
1-ая от осевой	1.5 0 - 207				1.6 207 - 257		1.1 257 - 277	1.5 281 - 440			1.6 440 - 490	1.1 490 - 500	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа													
Тротуары справа													

Разметка на участке:
 1.1 : 22.00 м
 1.3 : 124.00 м
 1.5 : 191.00 м
 1.6 : 83.00 м
 1.7 : 30.00 м
 1.11 : 13.00 м
 1.12 : 5.60 м2
 1.14.1 : 20.80 м2
 1.17 : 29.00 м

Тротуары слева	ширина 3м, 512 - 529	ширина 1.5м, 616 - 662
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1.17 502 - 511
	1-ая от осевой	1.5 500 - 514
Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		



Участок с км 1+663 по км 1+706 на отдельном листе

Характеристики проезжей части	14.00						
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.3 500 - 514	1.3 518 - 528	1.11 525 - 538	1.3 538 - 593	1.7 593 - 615	1.3 615 - 663
	1-ая от осевой	1.1 500 - 510	1.5 519 - 629			1.6 629 - 662	
	2-ая от осевой				1.17 585 - 605		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Тротуары справа							

Спецификация дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 2526168 - проспект Мира

Участок: 0.000 - 1.706 км.

№ км	1.1(м)(бел)		1.3(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.7(м)(бел)	1.11(м)(бел)	1.12(м2)(бел)	1.13(м2)(бел)	1.14.1(м2)(бел)	1.14.1(м2)(жел)	1.14.2(м2)(бел)	1.14.2(м2)(жел)	1.17(м)(жел)	1.18(м2)(бел)		ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
	1	1.5	2	0.25	0.75	0.5	1.75	4	0.25	0.4	0.4	0.2666	0.3999	1.75	1.5	2.19			
Ширина, м	0.1	0.15	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4	0.6	4	4	6	6	0.1	1	1			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
0 - 1	20	193	675	1320	404	99	46	14	1.8	67.2	67.2	44.8	44.8	45	3	4.38	377.43	58.032	435.462
1 - 1.706	0	72	537	933	283	70	56	5.6	0	41.6	41.6	0	0	29	0	0	223.25	25.217	248.467
ИТОГО	20	265	1212	2253	687	169	102	19.6	1.8	108.8	108.8	44.8	44.8	124.652	3	4.38	600.68	83.25	683.93
ЛИН.КМ	0.02	0.265	1.212	2.253	0.687	0.169	0.102	0	0	0	0	0	0	0.125	0	0			
ПРИВЕД.КМ	0.02	0.398	2.424	0.563	0.515	0.084	0.179	0	0	0	0	0	0	0.125	0	0			
ПЛОЩАДЬ	2	39.75	242.4	56.325	51.525	8.45	17.85	19.6	1.8	108.8	43.52	44.8	17.916	21.814	3	4.38	600.68	83.25	683.93

Спецификация дорожной разметки (горизонтальной) не на балансе

№ км	1.13(шт)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	0.15	
Ширина, м	0.6	
1	2	3
0 - 1	2	0.3
1 - 2	0	0
ИТОГО	2	0.3
ЛИН.КМ	0	
ПРИВЕД.КМ	0	
ПЛОЩАДЬ	0.3	0.3

Спецификация горизонтальной разметки по полосам

Дорога: 2526168 - проспект Мира
Участок: 0.000 - 1.706 км.

Номер разметки	Расположение разметки на проезжей части					Итого на км	Итого
	2-я слева	1-я слева	Ось	1-я справа	2-я справа		
1	2	3	4	5	6	7	8
Км 0-1							
1.7	0.605-0.620					15	
1.13	0.650-0.662					12	
1.17	0.974-0.989					15	
1.5		0.008-0.091				83	
1.6		0.091-0.141				50	
1.1		0.141-0.161				20	
1.5		0.165-0.314				149	
1.6		0.314-0.364				50	
1.1		0.364-0.384				20	
1.5		0.395-0.632				237	
1.6		0.632-0.682				50	
1.1		0.682-0.702				20	
1.5		0.706-0.883				177	
1.6		0.883-0.933				50	
1.1		0.933-0.953				20	
1.1		0.953-0.965				12	
1.5		0.969-1.000				31	
1.3			0.176-0.189			13	
1.7			0.189-0.196			7	
1.3			0.196-0.210			14	
1.7			0.210-0.217			7	
1.3			0.217-0.234			17	
1.7			0.234-0.246			12	
1.3			0.246-0.296			50	
1.7			0.296-0.305			9	
1.3			0.305-0.389			84	
1.3			0.395-0.504			109	
1.11			0.504-0.512			8	
1.3			0.512-0.608			96	
1.11			0.608-0.620			12	
1.3			0.620-0.649			29	
1.11			0.649-0.663			14	
1.3			0.663-0.702			39	
1.3			0.706-0.731			25	
1.7			0.731-0.741			10	

1.3			0.741-0.776			35	
1.7			0.776-0.788			12	
1.3			0.788-0.839			51	
1.7			0.839-0.851			12	
1.1			0.851-0.856			5	
1.7			0.856-0.871			15	
1.3			0.871-0.953			82	
1.11			0.953-0.965			12	
1.3			0.969-1.000			31	
1.1				0.007-0.023		16	
1.1				0.023-0.043		20	
1.6				0.043-0.093		50	
1.5				0.093-0.161		68	
1.1				0.165-0.185		20	
1.6				0.185-0.235		50	
1.5				0.235-0.305		70	
1.5				0.305-0.389		84	
1.1				0.400-0.420		20	
1.6				0.420-0.470		50	
1.5				0.470-0.702		232	
1.1				0.706-0.726		20	
1.6				0.726-0.776		50	
1.5				0.776-0.965		189	
1.1				0.976-0.996		20	
1.6				0.996-1.000		4	
1.17					0.318-0.333	15	
1.17					0.908-0.923	15	
Км 1-2							
1.17	1.585-1.605					20	
1.5		1.000-1.207				207	
1.6		1.207-1.257				50	
1.1		1.257-1.277				20	
1.5		1.281-1.440				159	
1.6		1.440-1.490				50	
1.1		1.490-1.510				20	
1.5		1.519-1.629				110	
1.6		1.629-1.662				33	
1.3			1.000-1.048			48	
1.11			1.048-1.066			18	
1.3			1.066-1.088			22	
1.7			1.088-1.100			12	
1.11			1.100-1.112			12	
1.3			1.112-1.124			12	
1.11			1.124-1.137			13	

1.3			1.137-1.260			123	
1.7			1.260-1.273			13	
1.3			1.273-1.277			4	
1.3			1.281-1.334			53	
1.7			1.334-1.349			15	
1.3			1.349-1.514			165	
1.3			1.518-1.525			7	
1.11			1.525-1.538			13	
1.3			1.538-1.593			55	
1.7			1.593-1.615			22	
1.3			1.615-1.663			48	
1.6				1.000-1.050		50	
1.5				1.050-1.277		227	
1.1				1.281-1.301		20	
1.6				1.301-1.351		50	
1.5				1.351-1.514		163	
1.1				1.525-1.529		4	
1.7				1.529-1.537		8	
1.1				1.537-1.545		8	
1.6				1.545-1.595		50	
1.5				1.595-1.662		67	
1.17					1.502-1.511	9	
Итого:							
1.1							285
1.11							102
1.13							12
1.17							74
1.3							1212
1.5							2253
1.6							687
1.7							169

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: 2526168 - проспект Мира
Участок: 0.000 - 1.706 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.8	Светофорное регулирование			1+282	Демонтировать	1	слева
2	1.8	Светофорное регулирование			1+616	Требуется установить	1	слева
3	1.20.1	Сужение дороги			1+211	Демонтировать	1	справа
4	1.20.1	Сужение дороги			1+616	Демонтировать	1	слева
5	1.22	Пешеходный переход			1+176	Установлено	1	справа
6	1.23	Дети	2		0+625	Установлено	1	справа
7	1.23	Дети	2		0+675	Установлено	1	справа
8	1.23	Дети	2		0+757	Установлено	1	слева
9	1.23	Дети	2		0+796	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					6	
		Знаки приоритета						
10	2.1	Главная дорога			0+101	Установлено	1	справа
11	2.1	Главная дорога			0+231	Установлено	1	справа
12	2.1	Главная дорога			0+348	Установлено	1	справа
13	2.1	Главная дорога	2		0+396	Установлено	1	слева
14	2.1	Главная дорога			0+483	Установлено	1	справа
15	2.1	Главная дорога			0+584	Демонтировать	1	справа
16	2.1	Главная дорога	2		0+645	Требуется установить	1	справа
17	2.1	Главная дорога	2		0+676	Установлено	1	слева
18	2.1	Главная дорога			0+855	Установлено	1	справа
19	2.1	Главная дорога			1+330	Установлено	1	справа
20	2.1	Главная дорога			1+616	Установлено	1	слева
21	2.4	Уступите дорогу	2		0+022	Установлено	1	слева
22	2.4	Уступите дорогу	2		0+121	Установлено	1	справа на примыкании
23	2.4	Уступите дорогу			0+241	Установлено	2	справа на съезде
24	2.4	Уступите дорогу	2		0+367	Установлено	2	справа на съезде
25	2.4	Уступите дорогу	0		0+431	Установлено	1	слева на съезде
26	2.4	Уступите дорогу	0		0+492	Установлено	1	справа на съезде
27	2.4	Уступите дорогу	2		0+508	Установлено	1	слева на съезде
28	2.4	Уступите дорогу	2		0+655	Установлено	1	справа на примыкании
29	2.4	Уступите дорогу	0		0+663	Требуется установить	1	слева на съезде

30	2.4	Уступите дорогу			0+864	Установлено	1	справа на съезде
31	2.4	Уступите дорогу	0		0+957	Установлено	1	слева на съезде
32	2.4	Уступите дорогу	2		1+059	Требуется установить	1	слева на съезде
33	2.4	Уступите дорогу			1+092	Установлено	1	справа на съезде
34	2.4	Уступите дорогу	2		1+130	Установлено	1	слева на съезде
35	2.4	Уступите дорогу	2		1+242	Установлено	1	слева на съезде
36	2.4	Уступите дорогу	0		1+341	Установлено	1	справа на примыкании
37	2.4	Уступите дорогу	0		1+422	Требуется установить	1	слева на съезде
38	2.4	Уступите дорогу	2		1+528	Установлено	1	справа на примыкании
39	2.4	Уступите дорогу	2		1+704	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					26	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					31	
		Запрещающие знаки						
40	3.1	Въезд запрещен			0+431	Установлено	1	слева на съезде
41	3.1	Въезд запрещен	2		0+655	Установлено	1	справа на примыкании
42	3.1	Въезд запрещен	0		0+957	Установлено	1	слева на съезде
43	3.2	Движение запрещено			0+638	Демонтировать	1	слева на съезде
44	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+613	Установлено	1	справа на примыкании
45	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+044	Требуется установить	1	по центру в прямом направлении
46	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+044	Требуется установить	1	справа
47	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+072	Требуется установить	1	слева
48	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+072	Требуется установить	1	по центру в обратном направлении
49	3.27	Остановка запрещена			0+584	Установлено	1	справа
50	3.27	Остановка запрещена	2		0+613	Установлено	1	справа на примыкании
		Итого установлено:					6	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					10	
		Предписывающие знаки						
51	4.1.2	Движение направо			0+121	Установлено	1	справа на примыкании
52	4.1.2	Движение направо			0+367	Установлено	1	справа на съезде
53	4.1.2	Движение направо	2		0+492	Требуется установить	1	справа на съезде
54	4.1.2	Движение направо	2		0+508	Требуется установить	1	слева на съезде
55	4.1.2	Движение направо	2		1+059	Требуется установить	1	слева на съезде
56	4.1.2	Движение направо			1+106	Установлено	1	слева на съезде
57	4.1.2	Движение направо	2		1+130	Установлено	1	слева на съезде

58	4.1.2	Движение направо	2		1+242	Установлено	1	слева на съезде
59	4.1.2	Движение направо			1+422	Установлено	1	слева на съезде
60	4.1.2	Движение направо	2		1+528	Установлено	1	справа на примыкании
61	4.1.5	Движение прямо или налево	2		0+645	Требуется установить	1	справа
62	4.2.1	Объезд препятствия справа	2		0+015	Установлено	1	по центру
63	4.2.1	Объезд препятствия справа	2		0+175	Установлено	1	по центру
64	4.3	Круговое движение	2		1+704	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					10	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					14	
		Знаки особых предписаний						
65	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+613	Установлено	1	справа на примыкании
66	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		0+655	Установлено	1	справа на примыкании
67	5.15.1	Направление движения по полосам	2		0+114	Установлено	1	слева
68	5.15.4	Начало полосы			1+635	Демонтировать	1	справа
69	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+339	Установлено	2	слева
70	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+395	Установлено	2	справа
71	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+931	Установлено	2	слева
72	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+971	Установлено	2	справа
73	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+512	Установлено	2	слева
74	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+584	Установлено	2	справа
75	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+161	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
76	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+161	Установлено	1	справа
77	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+166	Установлено	1	слева
78	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+166	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
79	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+388	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
80	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+388	Установлено	1	справа
81	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+396	Установлено	1	слева
82	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+396	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
83	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+702	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
84	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+702	Установлено	1	справа
85	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+707	Установлено	1	слева
86	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+707	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении

120	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+513	Установлено	1	справа
121	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+520	Установлено	1	слева
122	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+520	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
123	5.31	Зона с ограничением максимальной скорости			0+367	Установлено	1	справа на съезде
		Итого установлено:					64	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:						
		Итого:					64	
		Информационные знаки						
124	6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	2		0+022	Установлено	1	слева
125	6.16	Стоп-линия	2		0+022	Установлено	1	слева
126	6.16	Стоп-линия	2		0+385	Установлено	1	справа
127	6.16	Стоп-линия	2		0+400	Установлено	1	слева
128	6.16	Стоп-линия	2		0+953	Установлено	1	справа
129	6.16	Стоп-линия	2		0+975	Установлено	1	слева
130	6.16	Стоп-линия	2		1+510	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					7	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					7	
		Знаки сервиса						
131	7.3	Автозаправочная станция	2		1+675	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
132	8.2.1	Зона действия	2		0+675	Установлено	1	справа
133	8.2.1	Зона действия	2		0+757	Требуется установить	1	слева
134	8.22.1	Препятствие			0+015	Требуется установить	1	по центру
135	8.22.1	Препятствие	2		0+175	Установлено	1	по центру
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						

		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					4	
		Всего установлено:					120	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					6	
		Всего требуется установить:					17	
		Всего:					137	

Спецификация размещения искусственного освещения

Дорога: 2526168 - проспект Мира
Участок: 0.000 - 1.706 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+040	1+706		54/54	0	1666	Слева
2	0+042	1+698		55/55	0	1656	Справа
Итого:				109/109	0	3322	

Перечень размещения светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+022		1	0	-	Слева
2	0+388		0	1	-	Справа
3	0+388		2	0	-	Справа
4	0+396		0	1	-	Слева
5	0+396		2	0	-	Слева
6	0+702		1	0	-	Справа
7	0+707		1	0	-	Слева
8	0+964		0	1	-	Справа
9	0+964		2	0	-	Справа
10	0+970		0	1	-	Слева
11	0+970		2	0	-	Слева
12	1+514		0	1	-	Справа
13	1+514		2	0	-	Справа
14	1+520		0	1	-	Слева
15	1+520		2	0	-	Слева
Итого:			15	6		

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: 2526168 - проспект Мира

Участок: 0.000 - 1.706 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте								Расположение	
			транспортные				пешеходные					
			Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт	Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	0+022		0	1	0	0	0	0	0	0	0	Слева
2	0+388		0	2	0	0	0	1	0	0	0	Справа
3	0+396		0	2	0	0	0	1	0	0	0	Слева
4	0+702		0	1	0	0	0	0	0	0	0	Справа
5	0+707		0	1	0	0	0	0	0	0	0	Слева
6	0+964		0	2	0	0	0	1	0	0	0	Справа
7	0+970		0	2	0	0	0	1	0	0	0	Слева
8	1+514		0	2	0	0	0	1	0	0	0	Справа
9	1+520		0	2	0	0	0	1	0	0	0	Слева
Итого:			0	15	0	0	0	6	0	0	0	

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: 2526168 - проспект Мира

Участок: 0.000 - 1.706 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
1	0+022	Т.3.п		Слева	установлено	1
2	0+388	Т.1		Справа	установлено	2
3	0+388	П.1		Справа	установлено	1
4	0+396	Т.1		Слева	установлено	2
5	0+396	П.1		Слева	установлено	1
6	0+702	Т.7		Справа	установлено	1
7	0+707	Т.7		Слева	установлено	1
8	0+964	Т.1		Справа	установлено	2
9	0+964	П.1		Справа	установлено	1
10	0+970	Т.1		Слева	установлено	2
11	0+970	П.1		Слева	установлено	1
12	1+514	Т.1		Справа	установлено	2
13	1+514	П.1		Справа	установлено	1
14	1+520	Т.1		Слева	установлено	2
15	1+520	П.1		Слева	установлено	1
		Т.3.п			Итого установлено:	1
					Итого демонтировать:	
					Итого требуется установить:	
					Итого:	1
		Т.1			Итого установлено:	12
					Итого демонтировать:	
					Итого требуется установить:	
					Итого:	12
		П.1			Итого установлено:	6
					Итого демонтировать:	
					Итого требуется установить:	
					Итого:	6
		Т.7			Итого установлено:	2
					Итого демонтировать:	
					Итого требуется установить:	
					Итого:	2
					Всего установлено:	21
					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	
					Всего:	21

Спецификация размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 2526168 - проспект Мира

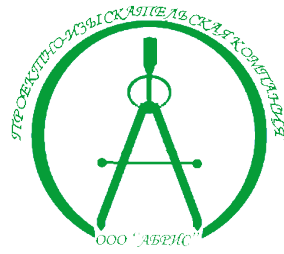
Участок: 0.000 - 1.706 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+007	0+072		Справа		65
2	0+007	0+072		Слева		65
3	0+072	0+115		Справа		43
4	0+072	0+140		Слева		68
5	0+146	0+166		Слева		20
6	0+215	0+253		Слева		38
7	0+259	0+297		Слева		38
8	0+400	0+427		Слева		27
9	0+642	0+660		Слева		18
10	0+666	0+702		Слева		36
11	0+869	0+904		Слева		35
12	0+961	1+055		Слева		94
13	1+064	1+101		Слева		37
14	1+111	1+124		Слева		13
15	1+136	1+236		Слева		100
16	1+248	1+261		Слева		13
17	1+273	1+416		Слева		143
18	1+428	1+503		Слева		75
19	1+512	1+529		Слева		17
20	1+616	1+662		Слева		46
Итого:					0	991

Спецификация объемов работ по установке дорожных знаков

Дорога: 2526168 - проспект Мира
Участок: 0.000 - 1.706 км.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Предупреждающие знаки	
1.23	Дети	1
1.8	Светофорное регулирование	1
	ИТОГО по группе:	2
	Знаки приоритета	
2.1	Главная дорога	1
2.4	Уступите дорогу	1
	ИТОГО по группе:	2
	Запрещающие знаки	
3.24	Ограничение максимальной скорости	4
	ИТОГО по группе:	4
	Предписывающие знаки	
4.1.5	Движение прямо или налево	1
	ИТОГО по группе:	1
	Знаки дополнительной информации(таблички)	
8.2.1	Зона действия	1
8.22.1	Препятствие	1
	ИТОГО по группе:	2
	ВСЕГО:	11
	Знаки на объектах сервиса	
	ИТОГО на объектах сервиса:	0
	Знаки на пересечениях, примыканиях	
	ИТОГО на пересечениях, примыканиях:	0
	Знаки на съездах	
2.4	Уступите дорогу	3
4.1.2	Движение направо	3
	ИТОГО на съездах:	6
	Знаки на транспортных развязках	
	ИТОГО на транспортных развязках:	0
	ВСЕГО по дороге:	17



ООО «АБРИС»

680014 г. Хабаровск ул. Восточное шоссе, д. 48, оф. 64 тел.8(4212) 41-17-74
E-mail: ooo_abris@inbox.ru ИНН/КПП 2724157497/272401001

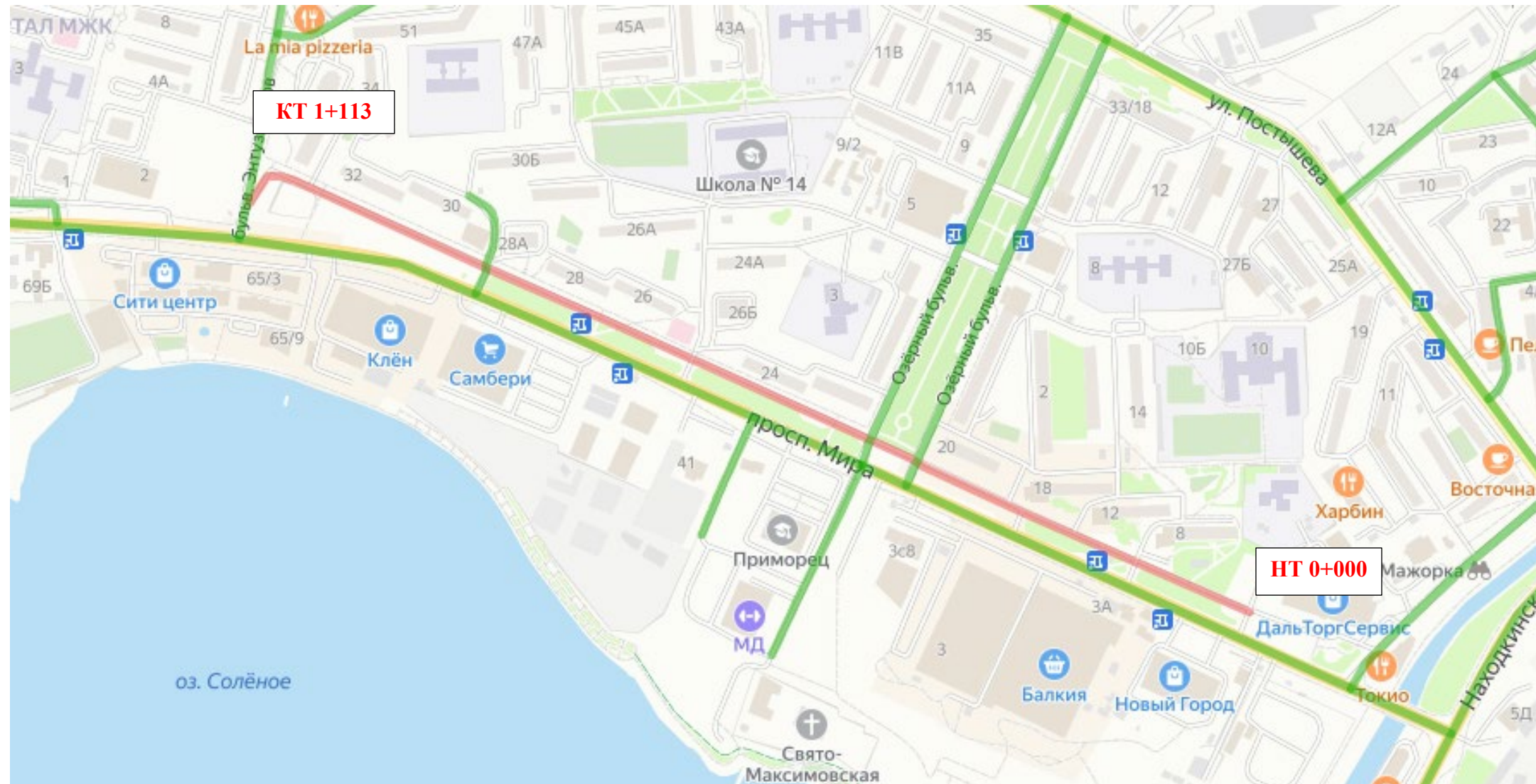
**АДМИНИСТРАЦИЯ НАХОДКИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ИНН 2508020000**

г. Находка

**проспект Мира дублер
км 0+000 – км 1+113**

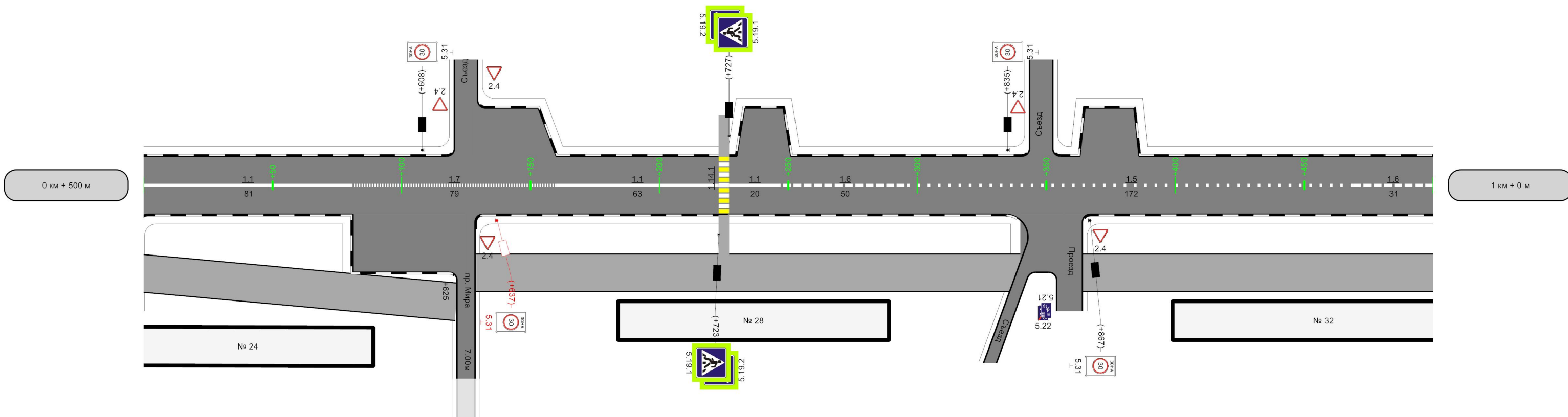
СХЕМА

автомобильной дороги общего пользования местного значения на территории Находкинского городского округа
«проспект Мира дублер»



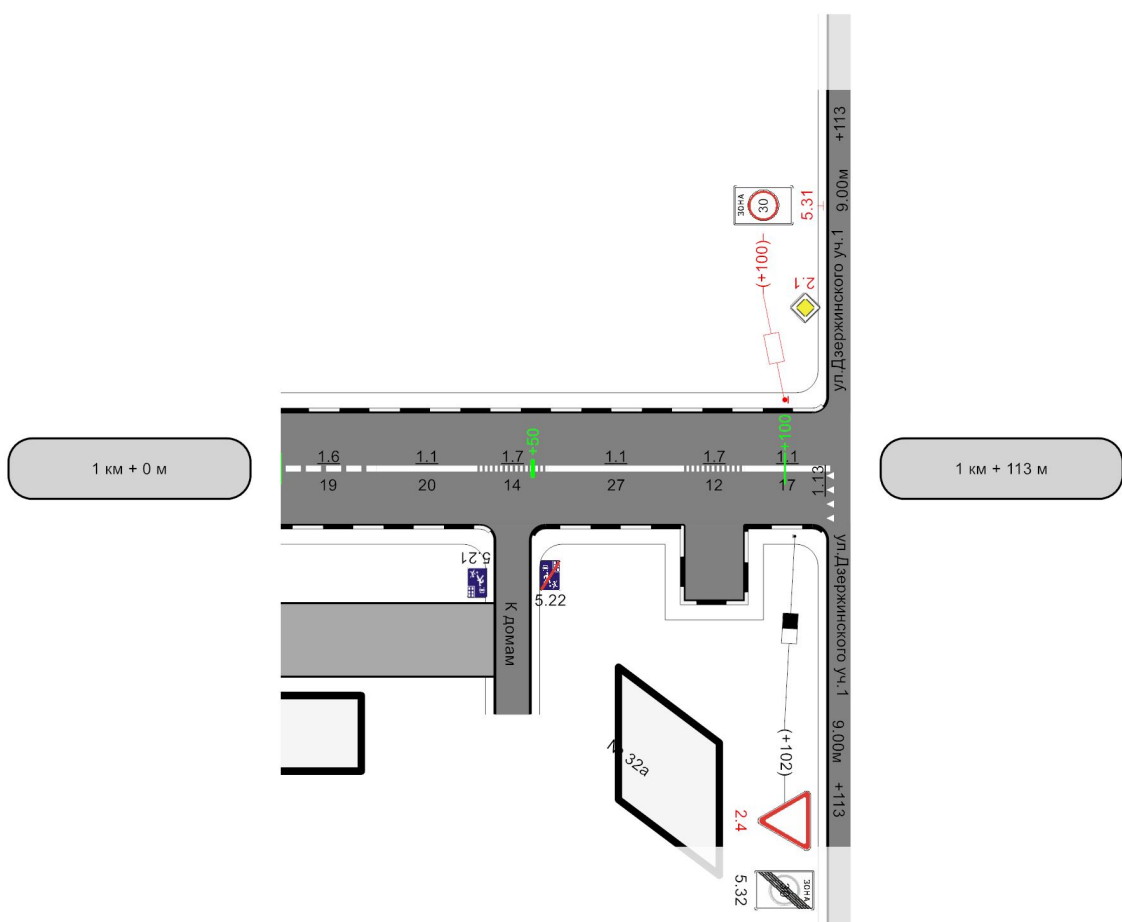
Начало трасы		Конец трасы	
Географические координаты	Ориентировочное положение на местности	Географические координаты	Ориентировочное положение на местности
широта	42°49'57.76"С	широта	42°50'11.11"С
долгота	132°53'45.48"В	долгота	132°53'0.39"В
	От съезда к ТЦ		До пересечения с ул. Дзержинского

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	



Характеристики проезжей части	6.00	581	6.00-6.00	628	5.00-6.00	666	6.00	5.00-6.00	751	6.00	5.00-6.00	988	6.00
осевая	1.1 500 - 581		1.7 581 - 660		1.1 660 - 723		1.1 727 - 747		1.6 747 - 797		1.5 797 - 969		1.6 969 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа													
Тротуары справа	ширина 4м, 500 - 622			ширина 4м, 629 - 840				ширина 4м, 864 - 1000					

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	



Характеристики проезжей части	6.00				6.00-4.00	6.00
осевая	1.6 0 - 19	1.1 19 - 39	1.7 39 - 53	1.1 53 - 80	1.7 80 - 92	1.1 92 - 109
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа	ширина 4м, 0 - 44					

Спецификация дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 2526169 - проспект Мира (дорога-дублер)

Участок: 0.000 - 1.113 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.7(м)(бел)	1.14.1(м2)(бел)	1.14.1(м2)(жел)	ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	0.25	0.75	0.5	0.4	0.4			
Ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	4	4			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	441	200	181	156	10	10	80.475	4	84.475
1 - 1.113	64	0	19	26	0	0	9.125	0	9.125
ИТОГО	505	200	200	182	10	10	89.6	4	93.6
ЛИН.КМ	0.505	0.2	0.2	0.182	0	0			
ПРИВЕД.КМ	0.505	0.05	0.15	0.091	0	0			
ПЛОЩАДЬ	50.5	5	15	9.1	10	4	89.6	4	93.6

Спецификация дорожной разметки (горизонтальной) не на балансе

№ км	1.13(м2)	1.13(шт)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	0.15	0.15	
Ширина, м	0.6	0.6	
1	2	3	4
0 - 1	0	0	0
1 - 2	0	1	0.15
ИТОГО	0	1	0.15
ЛИН.КМ	0	0	
ПРИВЕД.КМ	0	0	
ПЛОЩАДЬ	0	0.15	0.15

Спецификация горизонтальной разметки по полосам

Дорога: 2526169 - проспект Мира (дорога-дублер)

Участок: 0.000 - 1.113 км.

Номер разметки	Расположение разметки на проезжей части		Итого на км	Итого
	Ось			
1	2		3	4
Км 0-1				
1.1	0.004-0.033		29	
1.7	0.033-0.046		13	
1.1	0.046-0.117		71	
1.7	0.117-0.142		25	
1.1	0.142-0.216		74	
1.6	0.216-0.266		50	
1.5	0.266-0.294		28	
1.6	0.294-0.344		50	
1.1	0.344-0.364		20	
1.1	0.372-0.421		49	
1.1	0.427-0.461		34	
1.7	0.461-0.500		39	
1.1	0.500-0.581		81	
1.7	0.581-0.660		79	
1.1	0.660-0.723		63	
1.1	0.727-0.747		20	
1.6	0.747-0.797		50	
1.5	0.797-0.969		172	
1.6	0.969-1.000		31	
Км 1-2				
1.6	1.000-1.019		19	
1.1	1.019-1.039		20	
1.7	1.039-1.053		14	
1.1	1.053-1.080		27	
1.7	1.080-1.092		12	
1.1	1.092-1.109		17	
Итого:				
1.1				505
1.5				200
1.6				200
1.7				182

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: 2526169 - проспект Мира (дорога-дублер)

Участок: 0.000 - 1.113 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	0		0+369	Требуется установить	1	слева на пересечении
2	2.1	Главная дорога			1+113	Требуется установить	1	слева на пересечении
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+125	Установлено	1	слева на съезде
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+249	Установлено	1	слева на съезде
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+364	Установлено	1	справа
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+375	Установлено	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+416	Установлено	1	справа
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+424	Установлено	1	слева на пересечении
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+429	Установлено	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу			0+625	Установлено	2	слева на съезде
11	2.4	Уступите дорогу			0+625	Установлено	1	справа на примыкании
12	2.4	Уступите дорогу			0+848	Установлено	1	слева на съезде
13	2.4	Уступите дорогу			0+859	Установлено	1	справа на съезде
14	2.4	Уступите дорогу	2		1+102	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					12	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					15	
		Запрещающие знаки						
15	3.1	Въезд запрещен	0		0+369	Установлено	1	слева на пересечении
16	3.1	Въезд запрещен	0		0+424	Установлено	1	слева на пересечении
17	3.27	Остановка запрещена	2		0+236	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					3	
		Знаки особых предписаний						
18	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+369	Требуется установить	1	слева на пересечении
19	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		0+424	Установлено	1	слева на пересечении
20	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+364	Установлено	1	справа
21	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним	2		0+429	Установлено	1	слева

		движением						
22	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+375	Установлено	1	слева
23	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+416	Установлено	1	справа
24	5.19.1	Пешеходный переход			0+369	Установлено	1	справа на пересечении
25	5.19.1	Пешеходный переход	0		0+369	Требуется установить	1	справа на пересечении
26	5.19.1	Пешеходный переход			0+424	Установлено	2	справа на пересечении
27	5.19.1	Пешеходный переход			0+723	Установлено	1	справа
28	5.19.1	Пешеходный переход			0+727	Установлено	1	слева
29	5.19.2	Пешеходный переход			0+369	Установлено	1	справа на пересечении
30	5.19.2	Пешеходный переход	0		0+369	Требуется установить	1	справа на пересечении
31	5.19.2	Пешеходный переход			0+424	Установлено	2	справа на пересечении
32	5.19.2	Пешеходный переход			0+723	Установлено	1	справа
33	5.19.2	Пешеходный переход			0+727	Установлено	1	слева
34	5.21	Жилая зона	0		0+859	Установлено	1	справа на съезде
35	5.21	Жилая зона	0		1+046	Установлено	1	справа на съезде
36	5.22	Конец жилой зоны	0		0+859	Установлено	1	справа на съезде
37	5.22	Конец жилой зоны	0		1+046	Установлено	1	справа на съезде
38	5.31	Зона с ограничением максимальной скорости			0+033	Установлено	1	справа
39	5.31	Зона с ограничением максимальной скорости			0+109	Установлено	1	слева
40	5.31	Зона с ограничением максимальной скорости			0+125	Установлено	1	слева на съезде
41	5.31	Зона с ограничением максимальной скорости			0+140	Установлено	1	справа
42	5.31	Зона с ограничением максимальной скорости			0+236	Установлено	1	слева
43	5.31	Зона с ограничением максимальной скорости			0+249	Установлено	1	слева на съезде
44	5.31	Зона с ограничением максимальной скорости			0+280	Требуется установить	1	справа
45	5.31	Зона с ограничением максимальной скорости			0+359	Требуется установить	1	слева
46	5.31	Зона с ограничением максимальной скорости			0+436	Установлено	1	справа
47	5.31	Зона с ограничением максимальной скорости			0+608	Установлено	1	слева
48	5.31	Зона с ограничением максимальной скорости			0+637	Требуется установить	1	справа
49	5.31	Зона с ограничением максимальной скорости			0+835	Установлено	1	слева
50	5.31	Зона с ограничением максимальной скорости			0+867	Установлено	1	справа
51	5.31	Зона с ограничением максимальной скорости			1+100	Требуется установить	1	слева
52	5.32	Конец зоны с ограничением максимальной скорости			0+033	Установлено	1	справа
53	5.32	Конец зоны с ограничением максимальной			1+102	Установлено	1	справа

		скорости						
		Итого установлено:					31	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					38	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
54	8.24	Работает эвакуатор	2		0+236	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					47	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					10	
		Всего:					57	

Спецификация размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

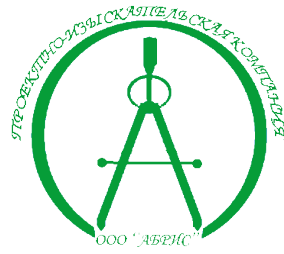
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+046	0+121		Справа		75
2	0+139	0+235		Справа		96
3	0+278	0+366		Справа		88
4	0+372	0+421		Справа		49
5	0+427	0+491		Справа		64
6	0+498	0+622		Справа		124
7	0+629	0+840		Справа		211
8	0+864	1+044		Справа		180
Итого:					0	887

Спецификация объемов работ по установке дорожных знаков

Дорога: 2526169 - проспект Мира (дорога-дублер)

Участок: 0.000 - 1.113 км.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Знаки приоритета	
2.4	Уступите дорогу	1
	ИТОГО по группе:	1
	Знаки особых предписаний	
5.31	Зона с ограничением максимальной скорости	4
	ИТОГО по группе:	4
	ВСЕГО:	5
	Знаки на объектах сервиса	
	ИТОГО на объектах сервиса:	0
	Знаки на пересечениях, примыканиях	
2.1	Главная дорога	2
5.19.1	Пешеходный переход	1
5.19.2	Пешеходный переход	1
5.5	Дорога с односторонним движением	1
	ИТОГО на пересечениях, примыканиях:	5
	Знаки на съездах	
	ИТОГО на съездах:	0
	Знаки на транспортных развязках	
	ИТОГО на транспортных развязках:	0
	ВСЕГО по дороге:	10



ООО «АБРИС»

680014 г. Хабаровск ул. Восточное шоссе, д. 48, оф. 64 тел.8(4212) 41-17-74
E-mail: ooo_abris@inbox.ru ИНН/КПП 2724157497/272401001

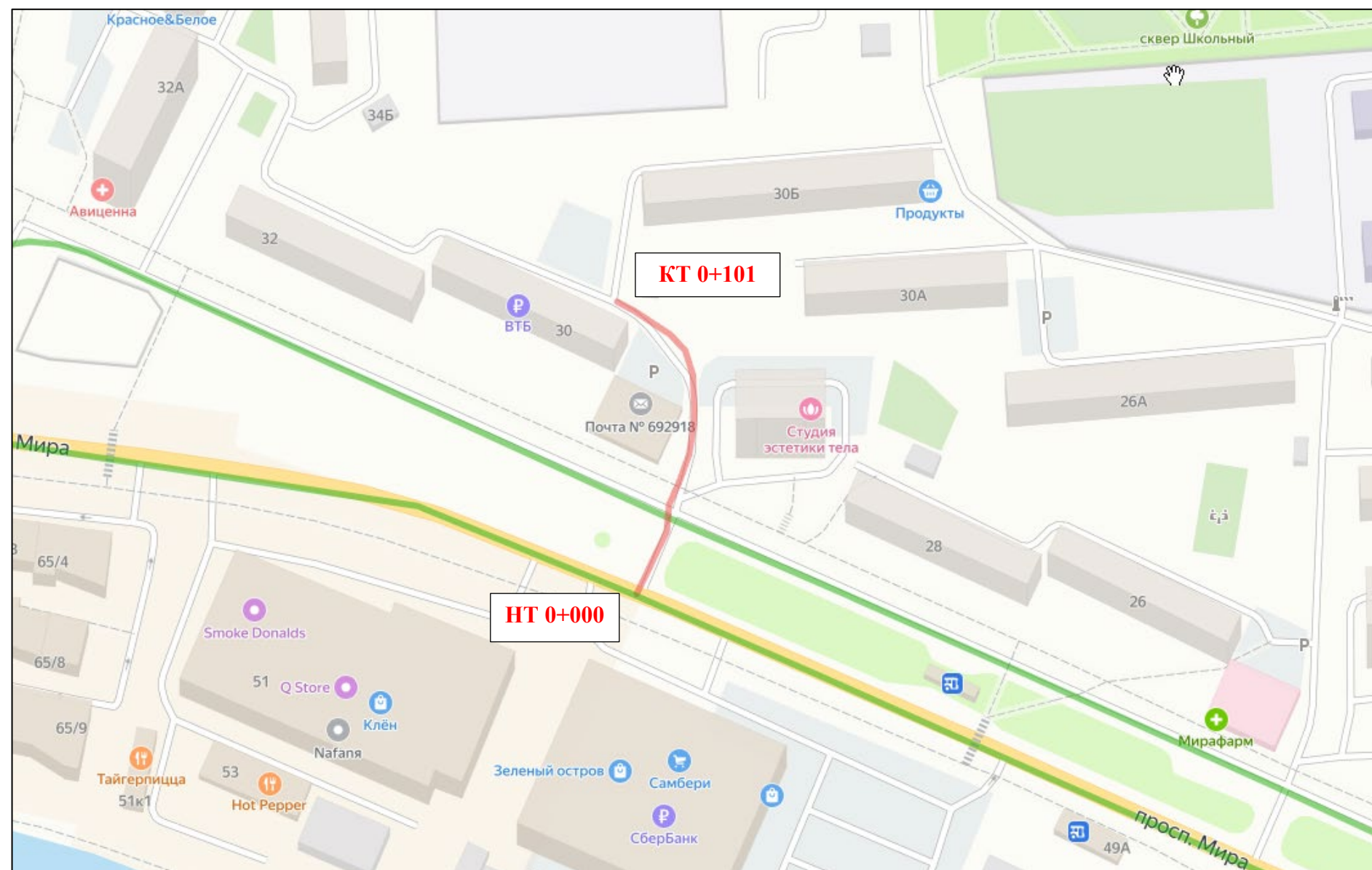
**АДМИНИСТРАЦИЯ НАХОДКИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ИНН 2508020000**

г. Находка

**проезд от просп. Мира до дома 30, 30а
км 0+000 – км 0+101**

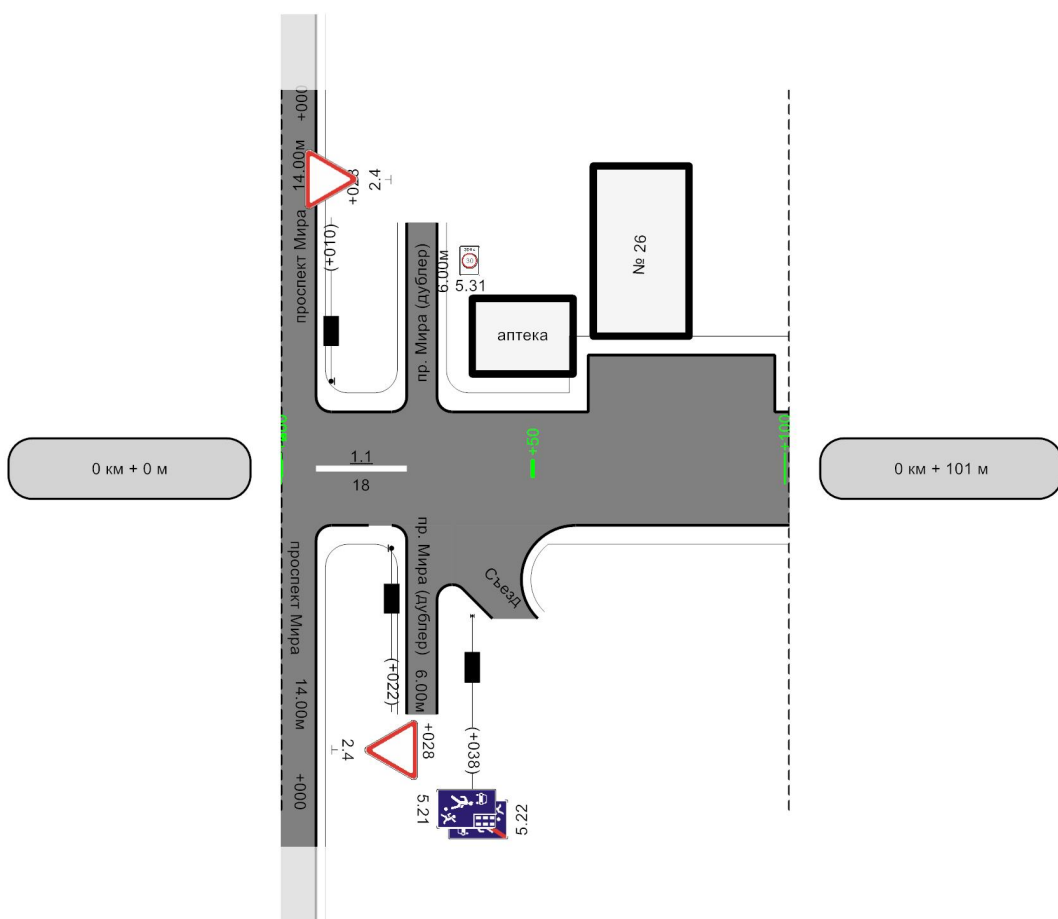
СХЕМА

автомобильной дороги общего пользования местного значения на территории Находкинского городского округа
«проезд от проспекта Мира до д30,30а»



Начало трасы		Конец трасы	
Географические координаты	Ориентировочное положение на местности	Географические координаты	Ориентировочное положение на местности
широта	42°50'8.27"С	широта	42°50'11.47"С
долгота	132°53'10.69"В	долгота	132°53'10.41"В
	От просп. Мира		До дома №30 и 30а

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	



Характеристики проезжей части	6.00	1.0	3.00-6.00
осевая	1.1 7 - 25		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Спецификация дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 2526170 - проспект Мира (проезд к МКД по проспекту Мира № 30, 30А)

Участок: 0.000 - 0.101 км.

№ км	1.1(м)(бел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	
Ширина, м	0.1	
1	2	3
0 - 0.101	18	1.8
ИТОГО	18	1.8
ЛИН.КМ	0.018	
ПРИВЕД.КМ	0.018	
ПЛОЩАДЬ	1.8	1.8

Спецификация горизонтальной разметки по полосам

Номер разметки	Расположение разметки на проезжей части	Итого на км	Итого
	Ось		
1	2	3	4
Км 0-1			
1.1	0.007-0.025	18	
Итого:			
1.1			18

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: 2526170 - проспект Мира (проезд к МКД по проспекту Мира № 30, 30А)

Участок: 0.000 - 0.101 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+022	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
3	5.21	Жилая зона	2		0+038	Установлено	1	справа
4	5.22	Конец жилой зоны	2		0+038	Установлено	1	справа
5	5.31	Зона с ограничением максимальной скорости			0+028	Установлено	1	слева на пересечении
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					3	
		Всего установлено:					5	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					5	



ООО «АБРИС»

680014 г. Хабаровск ул. Восточное шоссе, д. 48, оф. 64 тел.8(4212) 41-17-74

E-mail: ooo_abris@inbox.ru ИНН/КПП 2724157497/272401001

АДМИНИСТРАЦИЯ НАХОДКИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ИНН 2508020000

г. Находка

проезд между пр. Мира и набережной в районе озера Соленого (2 участка)

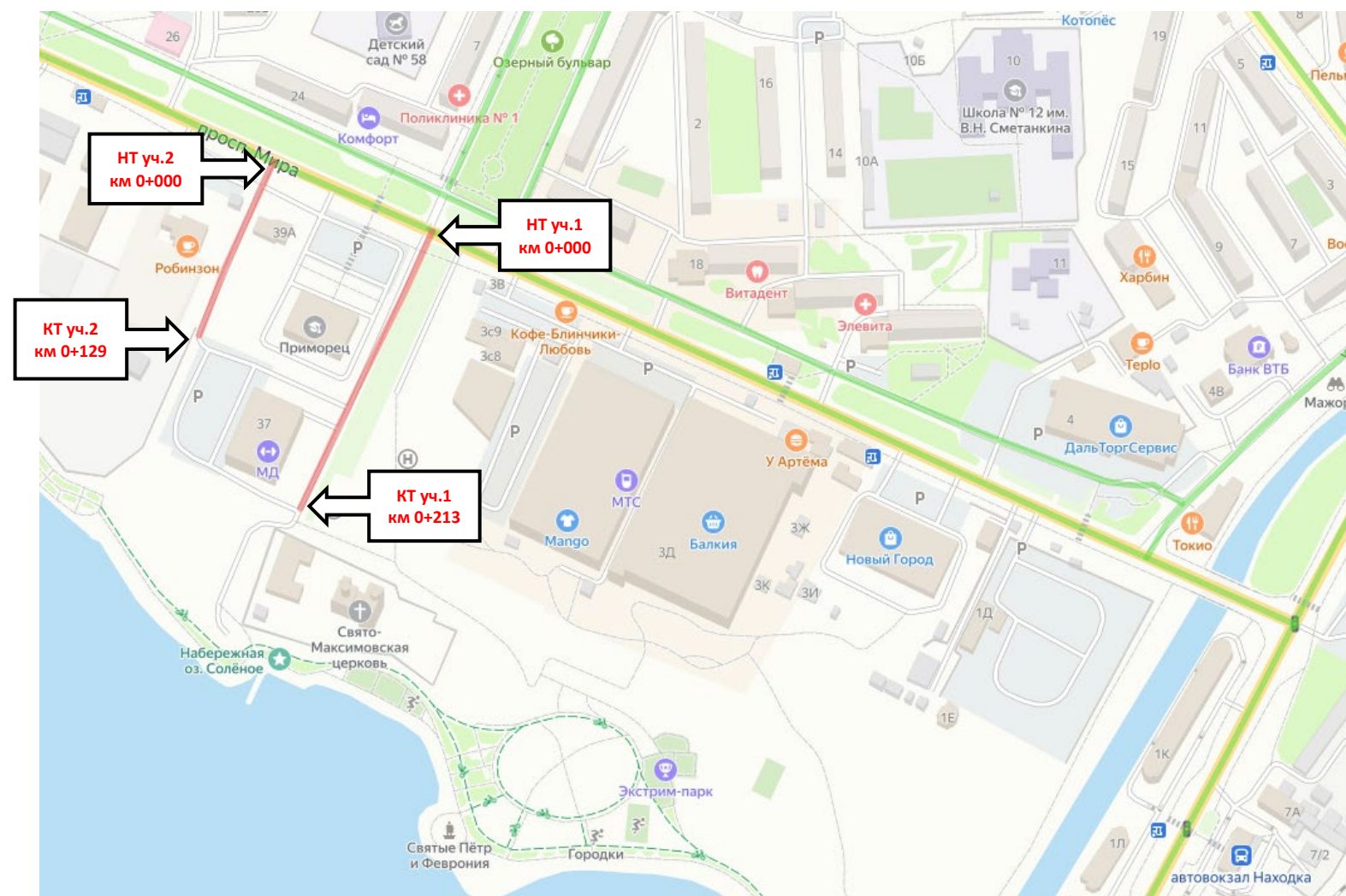
км 0+000 – км 0+213

км 0+000 – км 0+129

СХЕМА

автомобильной дороги общего пользования местного значения на территории Находкинского городского округа

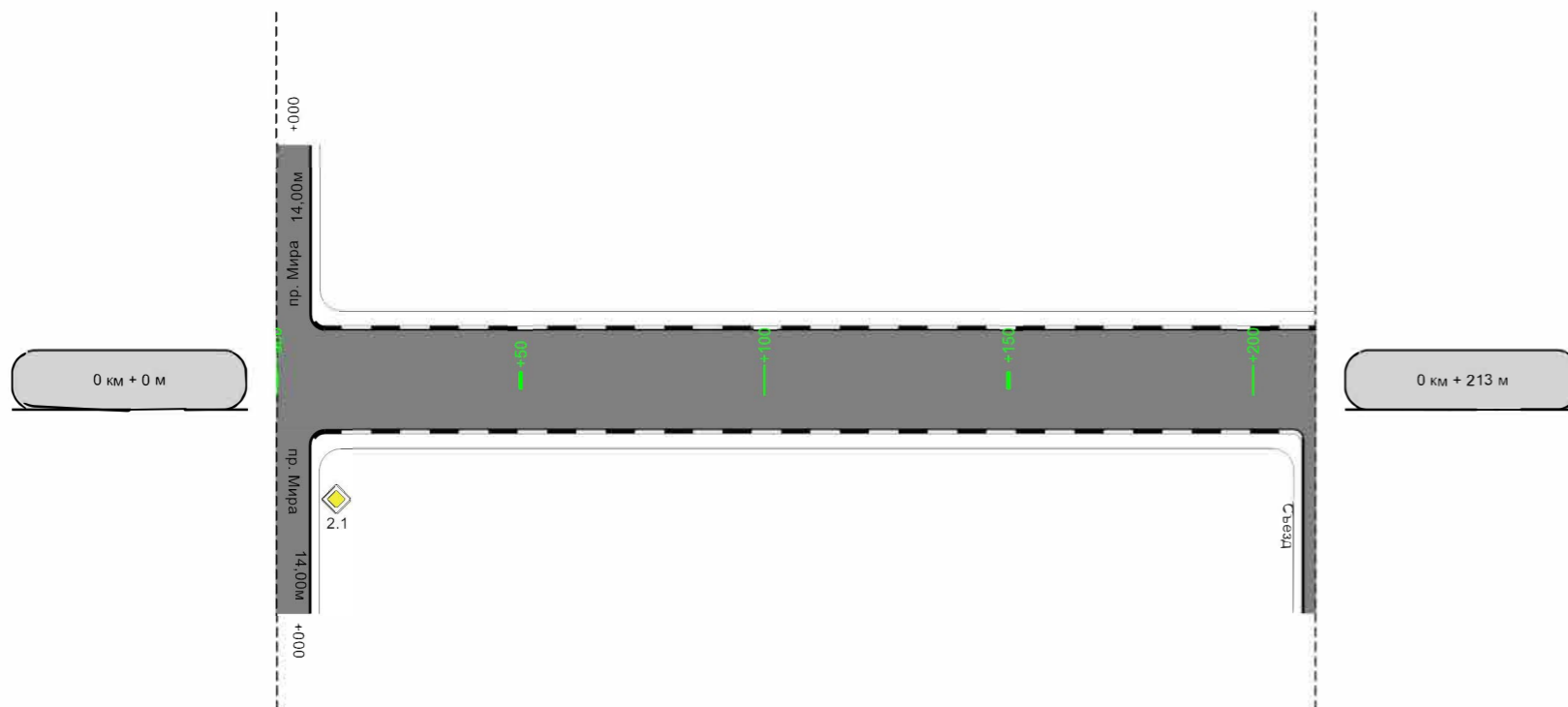
«проезд между пр. Мира и набережной в районе озера Соленого»



Начало трасы (участок 1)		Конец трасы (участок 1)	
Географические координаты	Ориентировочное положение на местности	Географические координаты	Ориентировочное положение на местности
широта	42°50'2.58"С	широта	42°49'56.34"С
долгота	132°53'28.03"В	долгота	132°53'24.02"В
Пересечение с проспектом Мира		До церкви	
Начало трасы (участок 2)		Конец трасы (участок 2)	
Географические координаты	Ориентировочное положение на местности	Географические координаты	Ориентировочное положение на местности
широта	42°46'43.37"С	широта	42°46'44.94"С
долгота	132°52'19.80"В	долгота	132°52'29.90"В
Пересечение с проспектом Мира		До парковки	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	

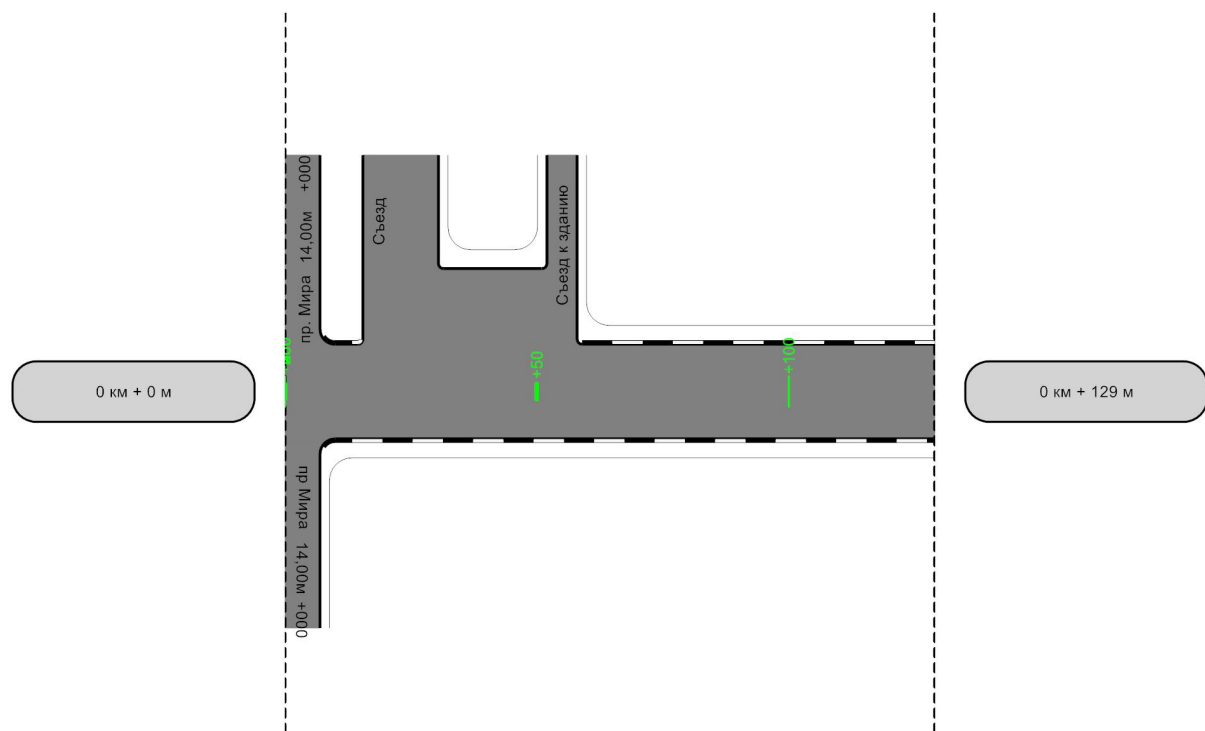
проезд между пр. Мира и набережной в районе озера Соленого участок 1



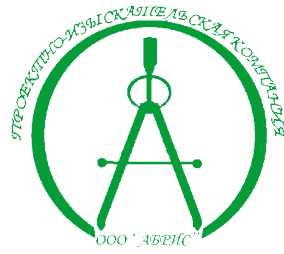
Характеристики проезжей части	D	5,50
Горизонтальная дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	

проезд между пр. Мира и набережной в районе озера Соленого участок 2



Характеристики проезжей части	5,00	4,00-5,00	5А	5,00
Горизонтальная дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				



ООО «АБРИС»

680014 г. Хабаровск ул. Восточное шоссе, д. 48, оф. 64 тел.8(4212) 41-17-74
E-mail: ooo_abris@inbox.ru ИНН/КПП 2724157497/272401001

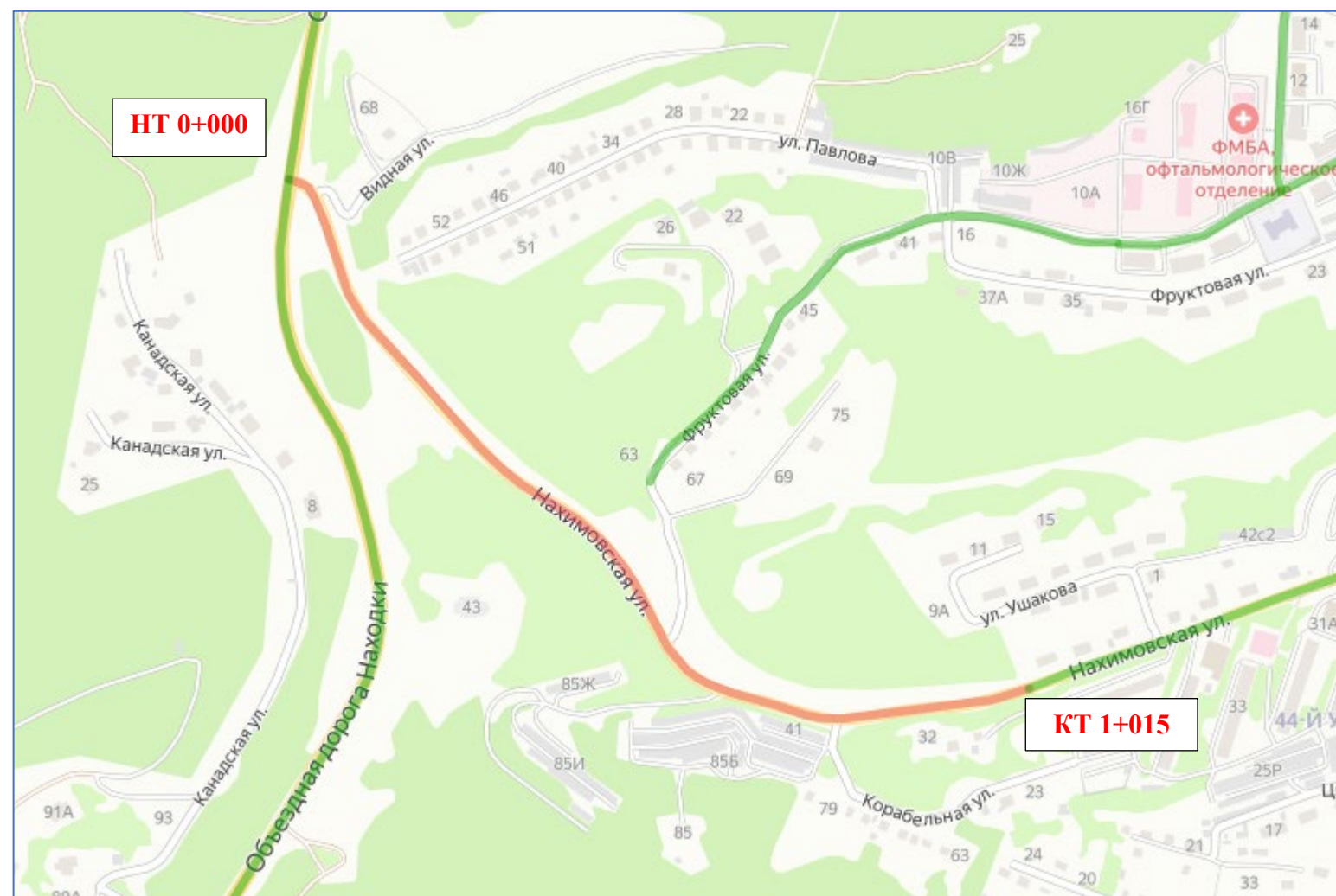
**АДМИНИСТРАЦИЯ НАХОДКИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ИНН 2508020000**

г. Находка

**Спуск на ул. Нахимовская до жилого дома № 37 по ул. Нахимовская
км 0+000 – км 1+015**

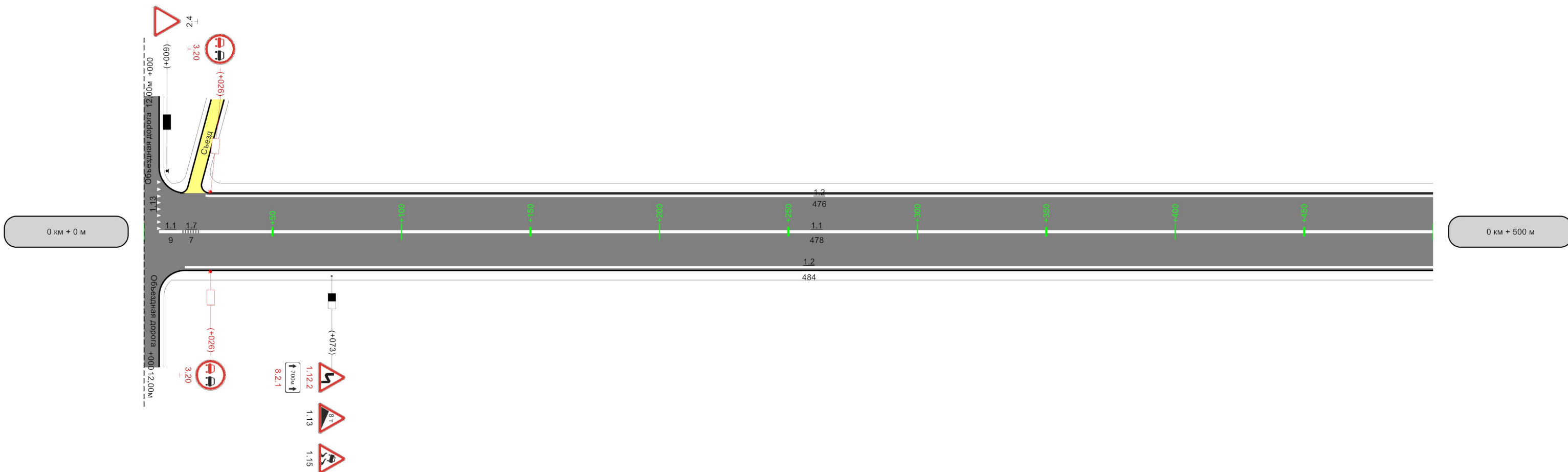
СХЕМА

автомобильной дороги общего пользования местного значения на территории Находкинского городского округа
«спуск на ул. Нахимовская»



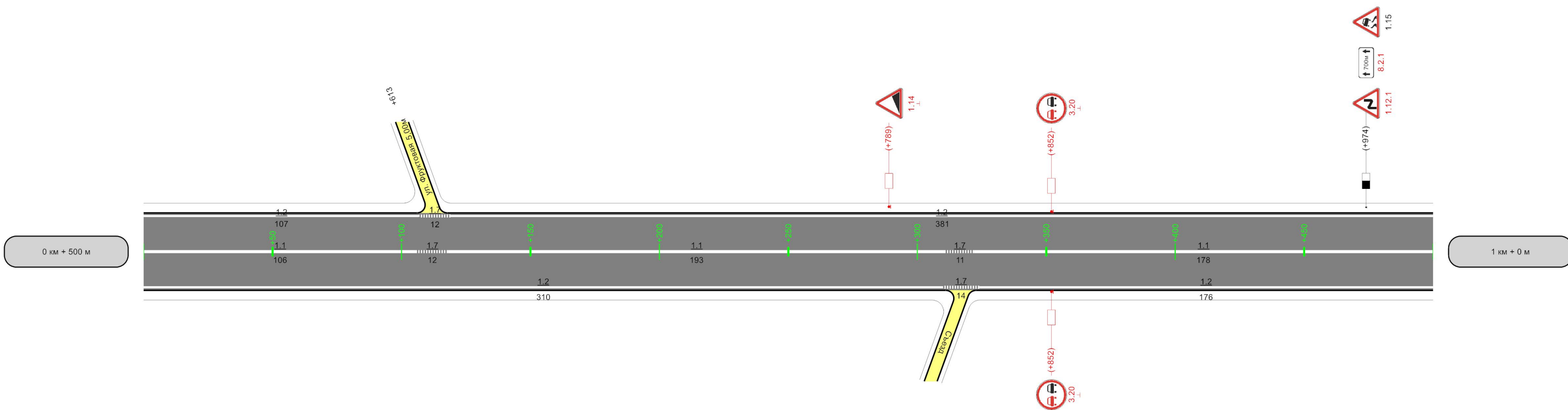
Начало трасы		Конец трасы	
Географические координаты		Географические координаты	
Ориентировочное положение на местности		Ориентировочное положение на местности	
широта	42°48'32.36"С	широта	42°48'15.68"С
долгота	132°51'2.29"В	долгота	132°51'34.95"В
От объездной дороги Находки		До ул. Нахимовская, 37	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
1-ая от осевой	1.2 24 - 500
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	



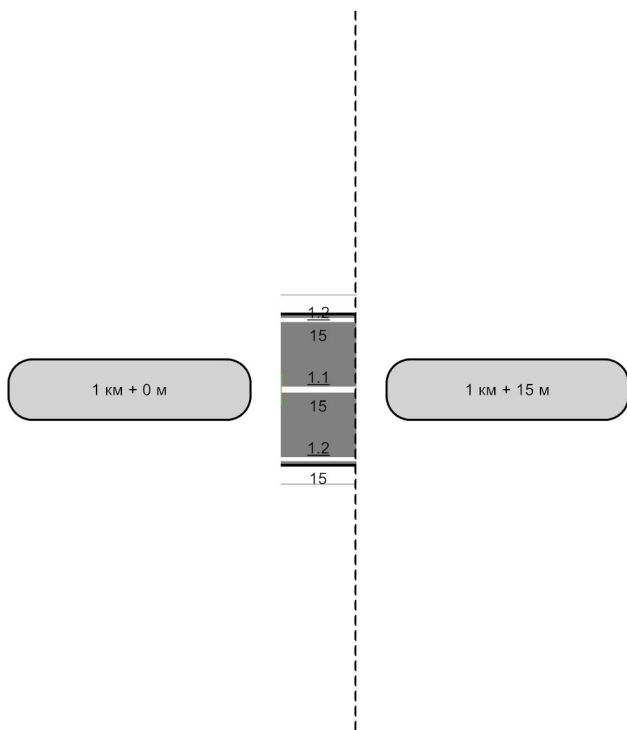
Характеристики проезжей части	8,00
осевая	1.1 6 - 15 1.7 15 - 22
1-ая от осевой	1.2 16 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
1-ая от осевой	1.2 500 - 607	1.7 607 - 619	1.2 619 - 1000
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане	R=205м a=29° 545	617	R=104м a=38° 688
			R=198м a=32° 739
			852



Характеристики проезжей части		8,00	
1-ая от осевой	осевая	1.1 500 - 606	1.1 618 - 811
	1-ая от осевой	1.2 500 - 810	1.2 824 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
<small>Поперечные дорожные устройства</small>	1-ая от осевой	1.2 0 - 15
Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		



Характеристики проезжей части		8,00
<small>Поперечные дорожные устройства</small>	осевая	1.1 0 - 15
<small>Поперечные дорожные устройства</small>	1-ая от осевой	1.2 0 - 15
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Спецификация дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: 2526172 - Спуск на ул. Нахимовская до жилого дома № 37 по ул. Нахимовская
Участок: 0,000 - 1,015 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)	1.7(м)(бел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	1	0.5	
Ширина, м	0.1	0.1	0.1	
1	2	3	4	5
0 - 1	964	1934	56	292,6
1 - 1.015	15	30	0	4,5
ИТОГО	979	1964	56	297,1
ЛИН.КМ	0,979	1,964	0,056	
ПРИВЕД.КМ	0,979	1,964	0,028	
ПЛОЩАДЬ	97,9	196,4	2,8	297,1

Спецификация дорожной разметки (горизонтальной) не на балансе

№ км	1.13(шт)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	0.15	
Ширина, м	0.6	
1	2	3
0 - 1	2	0,3
1 - 2	0	0
ИТОГО	2	0,3
ЛИН.КМ	0	
ПРИВЕД.КМ	0	
ПЛОЩАДЬ	0,3	0,3

Спецификация горизонтальной разметки по полосам

Дорога: 2526172 - Спуск на ул. Нахимовская до жилого дома № 37 по ул. Нахимовская

Участок: 0,000 - 1,015 км.

Номер разметки	Расположение разметки на проезжей части			Итого на км	Итого
	1-я слева	Ось	1-я справа		
1	2	3	4	5	6
Км 0-1					
1.2	0,016-0,810			794	
1.7	0,810-0,824			14	
1.2	0,824-1,000			176	
1.1		0,006-0,015		9	
1.7		0,015-0,022		7	
1.1		0,022-0,606		584	
1.7		0,606-0,618		12	
1.1		0,618-0,811		193	
1.7		0,811-0,822		11	
1.1		0,822-1,000		178	
1.2			0,024-0,607	583	
1.7			0,607-0,619	12	
1.2			0,619-1,000	381	
Км 1-2					
1.2	1,000-1,015			15	
1.1		1,000-1,015		15	
1.2			1,000-1,015	15	
Итого:					
1.1					979
1.2					1964
1.7					56

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: 2526172 - Спуск на ул. Нахимовская до жилого дома № 37 по ул. Нахимовская
Участок: 0,000 - 1,015 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.1	Опасные повороты	2		0+974	Требуется установить	1	слева
2	1.12.2	Опасные повороты	2		0+073	Требуется установить	1	справа
3	1.13	Крутой спуск	2		0+073	Установлено	1	справа
4	1.14	Крутой подъем	2		0+789	Требуется установить	1	слева
5	1.15	Скользкая дорога	2		0+073	Установлено	1	справа
6	1.15	Скользкая дорога	2		0+974	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					6	
		Знаки приоритета						
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+009	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
8	3.20	Обгон запрещен			0+026	Требуется установить	1	слева
9	3.20	Обгон запрещен			0+026	Требуется установить	1	справа
10	3.20	Обгон запрещен			0+852	Требуется установить	1	слева
11	3.20	Обгон запрещен			0+852	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
12	8.2.1	Зона действия	2		0+073	Требуется установить	1	справа
13	8.2.1	Зона действия	2		0+974	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						

		Итого перенести:					
		Итого временных:					
		Итого демонтировать:					
		Итого требуется установить:				2	
		Итого:				2	
		Всего установлено:				4	
		Всего перенести:					
		Всего временных:					
		Всего демонтировать:					
		Всего требуется установить:				9	
		Всего:				13	

Спецификация объемов работ по установке дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Предупреждающие знаки	
1.12.1	Опасные повороты	1
1.12.2	Опасные повороты	1
1.14	Крутой подъем	1
	ИТОГО по группе:	3
	Запрещающие знаки	
3.20	Обгон запрещен	4
	ИТОГО по группе:	4
	Знаки дополнительной информации(таблички)	
8.2.1	Зона действия	2
	ИТОГО по группе:	2
	ВСЕГО:	9
	Знаки на объектах сервиса	
	ИТОГО на объектах сервиса:	0
	Знаки на пересечениях, примыканиях	
	ИТОГО на пересечениях, примыканиях:	0
	Знаки на съездах	
	ИТОГО на съездах:	0
	Знаки на транспортных развязках	
	ИТОГО на транспортных развязках:	0
	ВСЕГО по дороге:	9